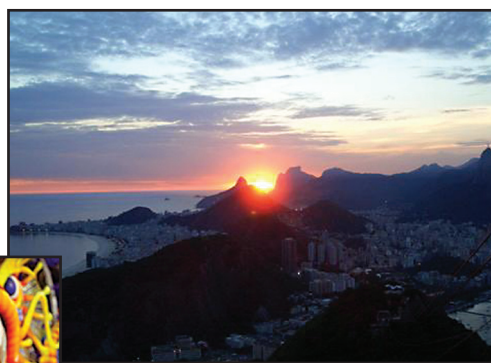


Деловая БРАЗИЛИЯ

тома XI-XII
СПЕЦВЫПУСК

Амазония – Рио • Бразилия – финансы



www.polpred.com

Деловая БРАЗИЛИЯ

тома XI-XII
СПЕЦВЫПУСК

Амазония – Рио • Бразилия – финансы

Использованы материалы Минэкономразвития РФ (www.economy.gov.ru,
www.torgpredstvo.ru, www.exportsupport.ru, www.informves.ru) и информационных агентств

Деловая Бразилия, тома XI-XII. Экономика и связи с Россией в 2000-08гг., 164 стр.

©Г.Н. Вачнадзе, август 2008. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, Н. Королева, О. Мишина, Г. Перцева, К. Провалов, К. Сальберг,
Т. Стенина, Е. Терехова, Л. Тимофеева, С. Шмаков.

Совет ветеранов МИД РФ. ООО «ПОЛПРЕД Справочники».

119200 Москва, Денежный пер. 32, оф. 405, (495) 747-1121, 244-3541, (985) 784-1084, info@polpred.com

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

СОДЕРЖАНИЕ

Амазония – Рио	3
Бразилия – финансы.....	105

Амазония – Рио

Бразилия – страна на полконтинента. Зеленые легкие планеты. Всемирно известные набережные с океанскими песчаными пляжами в Рио де Жанейро – Копакабана, Ипанема и Леблон, на много километров, мечта О. Бендера. 20 млн. жителей в Сан-Паоло, промышленном сердце Южной Америки. Чемпионат мира по футболу 2014г. в Бразилии – придется перестроить все ведущие арены.

Первое место в мире по производству самолетов деловой авиации и для региональных рейсов. СП по авиасборке в КНР. Трансамериканский автобан в порты Перу и Боливию. Искусственное русло реки на 720 км. Росэнергомаш для бразильской ГЭС, как прежде.

Открыты крупнейшие в мире месторождения нефти на шельфе. Petrobras работает на всех континентах. Строится нефтехимический комплекс в Рио к 2012г. за 6,5 млрд.долл. Смесь солянки с растительным маслом. Этанол для США на бразильском с/х сырье. Генетически измененные злаки. Крупнейший в мире экспортер мяса, кофе, сахара, сои, апельсинового сока. «Садиа» – мировой лидер по мясу, открыла завод в Калининградской обл.

Металлургия, горнодобыча

– Бразильская горнорудная компания Vale решила предложить большую сумму за акции швейцарского соперника Xstrata.

Один из высокопоставленных источников в Бразилии подтвердил информацию в газете O Estado de S.Paulo о том, что Vale теперь предлагает 47 фунтов стерлингов за одну акцию Xstrata по сравнению с 40 фунтами ранее. Общая сумма сделки может вырасти до 89 млрд.долл. До этого компания Xstrata отвергла предложение Vale о поглощении за 76 млрд.долл. Однако вышеупомянутый источник отказался указать точную цену предлагаемой сделки.

Близкий к переговорам источник в Лондоне сказал, что Vale решила увеличить сумму предполагаемой сделки, но насколько именно, еще обсуждается. «Пока не поступало предложения – ни официального, ни неофициального – на основании которого можно было бы сделать вывод о 47 фунтах за акцию. Переговоры о цене идут, но о 47 фунтах или около того речи нет», – сказал еще один источник.

Компания Vale, которая является крупнейшим в мире добытчиком железной руды, заручилась согласием ряда банков (Santander, HSBC, BNP Paribas, Lehman Brothers, Credit Suisse, Citigroup, Calyon и Royal Bank of Scotland) дать ей кредит в

объеме 50 млрд.долл., сообщил Рейтер источник в финансовых кругах.

Руководство Xstrata и держатель 35% ее акций швейцарский трейдер Glencore настаивают на 45 фунтах за акцию.

В янв. представители Vale заявили, что обсуждают возможное предложение о поглощении Xstrata, поскольку хотят диверсифицировать свой горнорудный бизнес. Приобретение позволило бы компании увеличить добычу меди и цинка и обогнать российский Норильский Никель по добыче никеля. НорНикель является крупнейшим в мире производителем этого металла. Рейтер, 22.2.2008г.

– Бразильский сырьевой гигант, компания Vale, подписала очередное соглашение на поставку железной руды по новым ценам для 2008г. с итальянской стальной компанией Ilva SpA. По соглашению, цены на железорудную мелочь из Southern System fines, FOB Tubarго, вырастут на 65%, а цены для сырья с рудников Carajóс, FOB Ponta da Madeira, увеличатся на 66% по сравнению с 2007г. Теперь за процент содержания Fe в сухой т. материала цены для SSF составят 1.3441 долл., а для SFCJ-1.4060 долл. RosInvest.Com, 22.2.2008г.

– Xstrata, одна из крупных горнодобывающих компаний в мире, отказалась принимать предложение о слиянии от бразильского конкурента Vale, который предлагал сделку на 76 млрд.долл. Об этом накануне сообщила The Financial Times. По информации источников издания, Xstrata и швейцарская Glencore, основной владелец акций компании, согласны на цену, эквивалентную J45 за акцию. Другие источники подтверждают, что стороны действительно не договорились о цене.

Напомним, стороны обсуждают возможное слияние с прошлого года. Если сделка все же состоится, будет создана самая большая горнорудная компания в мире, которая превзойдет даже BHP Billiton. Капитализация последней оценивается в 185 млрд.долл.

Vale является крупнейшим производителем железной руды в мире. Xstrata, акции которой обращаются на биржах в Швейцарии и Великобритании, считается одним из лидеров по производству меди, угля, никеля, цинка и других металлов, в т.ч. и драгоценных. Офисы и добывающие предприятия Xstrata находятся в 18 странах.

Акции Xstrata уже успели отреагировать на отказ компании от поглощения. В ходе утренних торгов на лондонской LSE они упали на 120 пенсов до 3685 пенсов за шт. Капитализация Xstrata понизилась до 70,7 млрд.долл., отмечает Bloomberg. www.metalinfo.ru, 13.2.2008г.

– Бразильский металлургический гигант Vale (бывшая CVRD) рассмотрела несколько проектов строительства алюминиевого завода в Колумбии и

обеспечения его электроэнергией, но пока не приняла окончательного решения. Компания ищет возможности в этой стране для переработки бокситов в глинозем и затем – в алюминий, но, прежде всего должна найти источники дешевой энергии, и лишь затем выбирать место для строительства алюминиевого завода.

В сообщении Vale указано, что как одному из ведущих производителей угля в мире Колумбия ей интересна и с точки зрения инвестиций в угольный бизнес. Vale стала производителем угля лишь с приобретением в 2007г. угольных активов в Австралии и планирует развивать проект Moatize в Мозамбике. Сейчас готовится технико-экономическое обоснование проектов разработки угольного месторождения Belvedere в Австралии и строится теплоэлектростанция в Баркарена (Barcarena, Бразилия).

Vale стремится диверсифицировать свой бизнес, не ограничиваясь только железной рудой и никелем. Недаром Роже Агнелли (Roger Agnelli), исполнительный директор Vale, еще в прошлом году сообщил, что хочет, чтобы его компания приобрела BHP Billiton. Mining Weekly. www.metalinfo.ru, 6.2.2008г.

– Alcoa Aluminio SA, бразильское подразделение американского производителя алюминия Alcoa, получила заем в 370 млн.долл. от банка Banco Nacional de Desenvolvimento Economico e Social (BNDES) под проект расширения глиноземного завода Aluminio do Maranhão (Alumar). Это уже второй заем компании с целью финансирования развития сырьевых мощностей, общая сумма которого составит 600 млн.долл. В сент. 2007г. Alcoa Aluminio получила 260 млн.долл. от Бразильского национального банка развития под бокситовый проект в штате Пара мощностью 2,6 млн.т., который будет запущен в эксплуатацию в середине нынешнего года и станет поставщиком бокситов для Alumar. В целом программа развития сырьевых активов Alcoa Aluminio подразумевает расширение текущих 1,4 млн.т.

В 2007г. Бразилия может утратить статус крупнейшего мирового экспортера чугуна, уступив его России, несмотря на увеличение отгрузок российскими предприятиями на внутренний рынок страны.

БИКИ, 4.12.2007г.

Чистая прибыль входящей в тройку крупнейших мировых горнодобывающих компаний бразильской CVRD во II кв. 2007г. достигла рекордной отметки в 5,8 млрд. реалов (3,1 млрд.долл.). Рост чистой прибыли компания объяснила рекордными ценами на никель.

Рейтер, 1.8.2007г.

Бразилия является 10 по величине производителем стали в мире и крупнейшим в Латинской Америке. В стране работают 25 сталелитейных заводов под контролем восьми групп.

Рейтер, 30.5.2007г.

мощностей Alumar до 2,1 млн.т. в год. Metal Bulletin. www.metalinfo.ru, 14.1.2008г.

– Как отмечалось на проводившемся Brazilian Metallurgical and Materials Assn (ABM) 8 семинаре по сырью для производства стали, в 2007г. Бразилия может утратить свой многолетний статус крупнейшего мирового экспортера коммерческого чугуна, уступив его России, несмотря на увеличение отгрузок российскими предприятиями на внутренний рынок страны.

Бразильский экспорт может снизиться в текущем году до 5,7 млн.т., тогда как в 2006г. он равнялся 6,25 млн. Вывоз чугуна из России в 2006г. лишь незначительно уступал экспорту из Бразилии и составлял 6,24 млн.т. На эти две страны в 2006г. в сумме приходилось 82% мирового экспорта чугуна, который оценивался в 15,2 тыс.т. Третий по величине в мире экспортер – Украина существенно отставала от лидеров – Бразилии и России, вывезя в 2006г. 1,24 млн.т. чугуна. Экспорт из КНР и Индии в 2006г. составил соответственно 870 тыс. и 600 тыс.т.

В 2007г., как полагают, Бразилия сократит экспорт коммерческого чугуна ввиду расширения его продаж на растущем внутреннем рынке, а также вследствие трудностей, связанных с транспортировкой. Свой вклад в ограничение экспорта внесет также продолжающееся укрепление бразильского реала относительно долл. США; этим частично объясняется и низкая загрузка производственных мощностей в стране (9,5 млн.т. в год из имеющихся 14 млн.).

По мнению руководства Viena Siderurgica, в 2007г. может сократиться не только вывоз коммерческого чугуна из Бразилии, но и его выпуск в стране из-за проблем, связанных с поставками древесного угля из легальных источников.

Участники семинара считают также, что на функционирование сектора может повлиять ожидавшееся снижение отгрузок железной руды ее основным поставщиком – компанией CVRD тем производителям чугуна, чьи предприятия не полностью соответствуют требованиям бразильского законодательства в отношении рабочей силы и охраны окружающей среды. как полагает консультант Minitec С. Шерер, это коснется главным образом мелких производителей и не окажет существенного воздействия на объем экспорта. БИКИ, 4.12.2007г.

– Чистая прибыль входящей в тройку крупнейших мировых горнодобывающих компаний бразильской CVRD во II кв. 2007г. достигла рекордной отметки в 5,8 млрд. реалов (3,1 млрд.долл.) с 3,9 млрд. годом ранее. Рост чистой прибыли компания объяснила рекордными ценами на никель.

Companhia Vale do Rio Doce (CVRD), которая в 2006г. приобрела канадского никелепроизводителя Inco, также сообщила, что Ebitda компании подскочила до 10,2 млрд. реалов с 5,2 млрд. во II кв. 2006г.

Аналитики, опрошенные Рейтер, прогнозировали чистую прибыль CVRD на уровне 5,9 млрд. реалов, Ebitda – на уровне 9,7 млрд.

Компания сообщила, что в ближайшие 12 месяцев ждет сохранения благоприятной ситуации на рынке металлов на фоне увеличения спроса со стороны Китая и восстановления местной сталелитейной отрасли. Чистая выручка CVRD во II кв. выросла до 17,8 млрд. реалов с 16,2 млрд. годом ранее.

По US GAAP чистая прибыль CVRD также достигла рекорда в 4,1 млрд.долл. с 2,1 млрд.долл. во II кв. 2006г., Ebitda выросла до 5,1 млрд.долл. с 2,9 млрд.долл. Объем чистого долга компании составил на 31 июня 2007г. 17,3 млрд.долл. Рейтер, 1.8.2007г.

– Сталелитейная компания Gerdau Ameristeel сообщила, что согласилась приобрести Chaparral Steel за 4,22 млрд.долл. с целью диверсифицировать ассортимент производимой продукции за счет дорогостоящих марок стали. Gerdau заплатит 86 долл. за акцию Chaparral, что на 13,6% выше, чем стоимость акций на торгах в Нью-Йорке накануне.

Сделка уже была единогласно одобрена руководством обеих компаний, о чем они сообщили в отдельных заявлениях. В апреле Chaparral сообщила, что руководство рассматривает варианты стратегического развития, включая возможную продажу компании, и что наняла для этой цели в качестве советника инвестиционный банк Goldman Sachs.

Базирующаяся в Техасе Chaparral занимает второе место в Северной Америке по производству стальных балок и крупным производителем продуктов из прокатной стали. Кроме того, компания занимается переработкой вторсырья.

«Это стратегическая комбинация превосходно нам подходит и расширит наш портфель продуктов, дав нам полный ассортимент структурной стальной продукции», – говорится в заявлении Марио Лонги, главы Gerdau Ameristeel.

Gerdau Ameristeel, на 67% принадлежащая бразильской сталелитейной компании Gerdau, занимает второе место в Северной Америке среди компаний с мини-заводами. Бразильская Gerdau, является крупнейшим производителем стали в обеих Америках, и штат ее сотрудников составляет 35.000 чел. в 13 странах. Рейтер, 11.7.2007г.

– Бразильская сталелитейная отрасль планирует осуществить инвестиции в 22,7 млрд.долл. к 2012г. и увеличить производственные мощности до 66 млн.т. с 35 млн.т., сообщил глава Бразильского института стали (IBS). «Мы должны наращивать мощность, но это потребует и наличия рынка для продаж за рубеж», – сказал журналистам президент IBS Луис Андре Рико Висенте. Рассматривается возможность вложения в сектор еще 6,2 млрд.долл., сказал Висенте.

Бразилия является 10 по величине производителем стали в мире и крупнейшим в Латинской Америке. В стране работают 25 сталелитейных заводов, находящихся под контролем восьми групп. По прогнозам IBS, производство нерафинированной стали в Бразилии может вырасти до 34,9 млн.т. в 2007г. с 30,9 млн. в 2006г. на фоне резкого увеличения внутреннего и глобального спро-

са. Правительство страны недавно понизило тарифы на импорт стали в ответ на жалобы производителей по поводу того, что более высокие цены внутри страны, чем за рубежом, ухудшают перспективы дальнейшего роста. «Отрасль находится в процессе переориентации на удовлетворение подскочившего спроса на местном рынке, но для этого требуется время», – говорит Висенте, по словам которого на экспорт идет 40% произведенной в Бразилии стали.

Основной спрос на сталь на местном рынке отмечается в автомобильном и строительном секторах. Значительные объемы экспорта помогают сталелитейной отрасли выдерживать периоды экономического спада внутри страны, отмечает Висенте. Экспорт нерафинированной бразильской стали, как ожидается, может увеличиться до 13,5 млн.т. в 2007г. с 12,5 млн.т. в 2006г., тогда как продажи внутри страны – вырасти до 19,3 млн.т. с 16,5 млн.т. в пред.г., сказал Висенте. Рейтер, 30.5.2007г.

– Бразильская горнорудная группа Companhia Vale do Rio Doce (CVRD) увеличивает инвестиционный бюджет на 2007г. с 6,33 млрд.долл. до 7,35 млрд.долл., сообщила компания после того, как этот проект был одобрен советом директоров. Увеличение бюджета «согласуется с развитием денежных потоков компании и целями ее финансовой политики», говорится в пресс-релизе CVRD. Этими целями является «сохранение здорового баланса и такой доли заимствованного капитала, которая бы свидетельствовала о долгом профиле с низким уровнем риска», сообщила компания.

Согласно новому бюджету капиталовложений, 5,356 млрд.долл. будет вложено в органическое развитие, при этом 4,904 млрд.долл. должны быть израсходованы на различные проекты, а 452 млн.долл. на научно-исследовательские разработки (НИОКР).

CVRD сообщила, что 3,125 млрд.долл., или 42,5% всех запланированных на 2007г. капиталовложений, будут затрачены на направление цветной металлургии и полезных ископаемых. Осуществление различных масштабных проектов, таких как Goro и Onca Puma, имеет большое значение для роста CVRD в никелевой промышленности. В пред.г. компания приобрела канадского никеледобытчика Inco. Инвестиции в направление добычи и обработки руд черных металлов предусмотрены в 1,869 млрд.долл., в алюминиевое подразделение – в 885 млн.долл., в логистику – в 784 млн.долл., говорится в сообщении CVRD. Рейтер, 27.4.2007г.

– Бразилия обладает крупными запасами железной руды, балансовый объем которых составляет 26,5 млрд.т (7,2% общемировых запасов). По данному показателю она занимает 5 место в мире, уступая лишь Украине (68 млрд.т.), России (56 млрд.т.), Китаю (46 млрд.т.) и Австралии (40 млрд.т.). При этом местные промышленные руды характеризуются высоким содержанием в них железа (от 50% Fe), что увеличивает рентабельность их разработки. Основные месторождения находят-

ся в штатах Минас-Жерайс (63,7% всего объема), Пара (18,4%) и Мато-Гроссо-до-Сул (16,9%). Страна располагает также потенциально огромными неразведанными ресурсами, размер которых оценивается в 41,1 млрд.т.

Добыча железной руды в Бразилии осуществляется исключительно открытым способом на имеющихся 53 шахтах, которая затем перерабатывается на действующих здесь 44 обогатительных предприятиях. В 2005г. национальное производство указанного сырья достигло 281,2 млн.т. в 17,9 млрд.реалов. Усиленными темпами осваиваются месторождения в штатах Минас-Жерайс, обеспечившего 69% всего объема производства, и Пара (26%). По объему выпущенной продукции бразильская железорудная промышленность уступает лишь Китаю. С использованием добытой железной руды было произведено 70 млн.т. металлизированных окатышей и 34 млн.т. чугуна, а также 32 млн.т. стали.

Размер бразильских поставок за рубеж железной руды и металлизированных окатышей составил 224,1 млн.т. на 7,3 млрд.долл., что обеспечивает стране лидерство в списке мировых экспортеров этого вида продукции. Основными рынками сбыта указанных товаров местного производства являлись Китай (24% всего объема экспорта), Япония (13%), Германия (12%), Франция (6%) и Южная Корея (6%).

Железорудная промышленность Бразилии представлена 28 предприятиями. При этом на концерн «Вале-до-Рио-Досе», являющийся с рыночной стоимостью в 77 млрд.долл. второй, после «Билитона», по величине горнодобывающей компанией в мире, приходится 65%, а с учетом фирм, в которых он имеет долевое участие, 88% всего объема национального производства железной руды. За

Бразилия обладает крупными запасами железной руды, балансовый объем которых составляет 26,5 млрд.т. (7,2% общемировых запасов). По данному показателю она занимает 5 место в мире, уступая лишь Украине (68 млрд.т.), России (56 млрд.т.), Китаю (46 млрд.т.) и Австралии (40 млрд.т.).

На концерн «Вале-до-Рио-Досе» с рыночной стоимостью в 77 млрд.долл. второй по величине горнодобывающей компанией в мире, приходится 88% всего национального производства железной руды.

www.polpred.com, 1.3.2007г.

Бразилия имеет самую развитую в Южной Америке авиационно-космическую промышленность с широкой номенклатурой продукции, начиная от небольших грузовых самолетов Ирапетта (для разбрасывания с/х удобрений) и кончая реактивными лайнерами Embraer для региональных рейсов. Отрасль выпускает также вооружения, военную технику и космическое оборудование. Фирмой Embraer отгружено 6 тыс. самолетов в 58 стран.

БИКИ, 4.12.2007г.

прошлый год производственные мощности «Вале-до-Рио-Досе» были расширены на 60 млн.т. в год, и к 2009г. предполагается их увеличение на 46 млн.т. в год. Значительные планы по наращиванию производства имеются у предприятия «Компания Сидеруржика Насионал», на которое приходится 5% общей добычи сырья в Бразилии. Оно рассчитывает довести к 2010г. ее объем до 53 млн.т. в год (в 2005г. – 13,7 млн.т.). www.polpred.com, 1.3.2007г.

– Бразильская компания CVRD в конце дек. 2006г. в ходе переговоров с европейскими потребителями, в частности с итальянской Ilva (входит в Riva), повысила цены на железорудные окатыши с поставкой в 2007г. на 5,28%. Цены на мелкую руду повышены на 9,5% (поставка на условиях фоб). В ходе переговоров с китайской компанией Baosteel цены были повышены в таком же размере.

В конце дек. австралийская компания Hamersley Iron также повысила цены на руду с поставкой в КНР в 2007г. на 9,5%. Цены на кусковую руду составят 102,62 ц. за ед. содержания Fe в т. (по сухому весу) фоб.

Импорт железной руды в КНР в 2007г. оценивается в 355 млн.т. против 325 млн. в 2006г. По данным China Iron and Steel Assn., прирост ввоза в 2007г. составит 30 млн.т. против 55 млн. в 2006г. В янв.-нояб. 2006г. ввоз руды в КНР увеличился по сравнению с тем же периодом 2005г. на 19,8% – до 298 млн.т. Ожидают, что в тек.г. спрос на железную руду на мировом рынке будет соответствовать ее предложению. Однако увеличение притока инвестиций в добычу руды или повышение спроса со стороны КНР могут изменить ситуацию.

CVRD подписала долгосрочный контракт на поставку железорудного сырья в ФРГ с Companhia Siderurgica do Atlantico (CSA) – дочерней стальной фирмой компании Thyssen Krupp Steel (TKS). Доля TKS в капитале CSA составляет 90% и CVRD – 10%. Согласно контракту, в течение 15 лет TKS ежегодно будет отгружаться по 8 млн.т. руды. Поставки в целом составят 130 млн.т. CVRD по предыдущим контрактам отгружают по 15 млн.т. руды в год. Теперь суммарные поставки возрастут до 23 млн. т/год.

CSA осуществляет в шт. Рио-де-Жанейро строительство завода по производству слябов мощностью 5 млн. т/год. Его ввод в эксплуатацию намечен на март 2009г. Кооперация с TKS будет способствовать развитию черной металлургии Бразилии.

Еще один крупный контракт подписан CVRD с Arcelor Mittal на поставку 120 млн.т. руды в течение 6 лет.

На металлургический завод CSA железную руду и окатыши будет поставлять MBR (дочерняя CVRD), которая строит завод по выпуску окатышей (ввод его в эксплуатацию намечен на 2008г.). Часть слябов (в объеме 2,1 млн. т/год) будет отгружаться в ФРГ на прокатные предприятия TKS. Выпускаемый из них лист будет продаваться на европейском рынке. БИКИ, 27.1.2007г.

– Бразильская сталелитейная компания CSN сделала предложение о покупке англо-голландского конкурента Corus за 4,9 млрд. фунтов стерлингов (9,6 млрд.долл.), перекрыв повышенное предложение индийской Tata Steel в 4,7 млрд. фунтов стерлингов (9,2 млрд.долл.).

Companhia Siderurgica Nacional (CSN) сообщила, что готова заплатить за Corus 515 пенсов за акцию. Tata Steel в воскресенье увеличила предложение о покупке Corus до 500 пенсов за акцию с 455 пенсов за акцию, сообщили обе компании. Это сумма была выше, чем предварительное предложение CSN, составлявшее 475 пенсов за акцию. На прошлой неделе CSN завершила проверку финансового состояния Corus, но еще должна была достичь соглашения с пенсионными фондами компании, сообщили Рейтер источники, знакомые с ситуацией.

Председатель совета директоров Corus Джим Ленг ранее говорил, что будет рад рекомендовать повышенное предложение Tata акционерам компании. Tata, советниками которой в сделке выступают ABN Amro и Deutsche Bank, сообщила, что планирует привлечь дополнительные средства за счет соглашений о предоставлении кредитных ресурсов от 5 и 10 дек. между Tata Steel Asia Holdings Pte Ltd, Tata Steel, Standard Chartered Bank, Standard Chartered First Bank of Korea и другими банками. Финансовым консультантом Corus является Credit Suisse. Tata Steel получила одобрение своего первоначального предложения на создание пятого в мире производителя стали от Corus 20 окт. В случае, если заявка будет удовлетворена, это станет крупнейшим для Индии поглощением зарубежных активов. Рейтер, 11.12.2006г.

– Бразильская группа металлургических компаний Usiminas объявила на днях о создании совместного предприятия Ternium с участием итало-аргентинской группы предприятий Techint. Новое предприятие станет одной из самых крупных компаний в латиноамериканском регионе, занятых в области металлургии. Таким образом, через СП Techint бразильская группа компаний Usiminas сможет принять участие в контроле таких металлургических предприятий Латинской Америки, как Siderar (Аргентина), Sidor (Венесуэла) и HysalmeX (Мексика). www.economy.gov.ru, 15.9.2005г.

– Алюминиевая промышленность Бразилии продолжает привлекать иностранные инвестиции. Так, о планах наращивания инвестиционной активности в данный сектор объявила американская ТНК «Алкоа»: компания намерена уже до конца 2005г. направить 1,6 млрд.долл. США на цели расширения обогатительных мощностей предприятия «Сан-Луис» (эксплуатационная мощность будет увеличена до 3,6 млн.т. год). Кроме того, в планах компании – открытие новых шахт в штате Пара, годовой объем добычи бокситов которыми составит 3 млн.т. Указанные инвестиции будут способствовать существенному повышению роли Бразилии на мировом рынке бокситов и алюминия. www.economy.gov.ru, 31.8.2005г.

– В течение ближайших 5 лет международная сталелитейная компания Arcelor планирует инвестировать 4 млрд.долл. в увеличение своих производственных мощностей, расположенных в Бразилии, до 15-16 млн. т в год. Компания фокусирует свою деятельность в тех регионах Бразилии, где ожидается рост объемов потребления стали. www.economy.gov.ru, 15.8.2005г.

– Руководство ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» обсуждает перспективы сотрудничества комбината с бразильской компанией CVRD – ведущим поставщиком железной руды на мировом рынке, сообщили на комбинате. Магнитку посетила делегация CVRD. Состоялось совместное обсуждение технических вопросов, связанных с использованием ЖПС в металлургическом производстве, а также вопросов организации сырьевой (ЖПС) логистики на Магнитогорском металлургическом комбинате.

Бразильская Companhia Vale do Rio Doce (CVRD) основана в 1942г. правительством Бразилии. На железную руду и окатыши приходится 65% продаж компании. CVRD также добывает бокситы и марганец, производит сталь, ферросплавы, медь и алюминий. CVRD владеет долями в гидроэлектростанциях, занимается железнодорожными и морскими перевозками, прежде всего в целях обеспечения своей основной деятельности. Оборот компании по итогам только 2003г. составил 5,545 млрд.долл., увеличившись на 29,8% по сравнению с 2002г., а чистая прибыль достигла 1,548 млрд.долл.

Магнитка является крупнейшим металлургическим комбинатом России, производит 20% отечественного металлопроката. Уставный капитал предприятия равен 10,63 млрд. руб. Вместе с пакетами акций, приобретенными в дек. 2004г. у государства и «Стальной группы «Мечел», 97% акций предприятия контролирует менеджмент комбината во главе с Виктором Рашниковым. ИА «Росбалт», 28.6.2005г.

– Крупнейшая в Бразилии золотоносная разработка открытого типа Серра-Пелада, прогремевшая в начале 1980гг. на весь мир из-за нового этапа «золотой лихорадки», продана американской компании. Кооператив гаримпейрус (свободных золотоискателей) Серра-Пелада подписал контракт с американской фирмой Phoenix Gems на передачу эксплуатации шахты с 5 июля. По мнению экспертов, запасы золота в Серра-Пелада (штат Пара) на севере Бразилии оцениваются не менее чем в 27 т. Американская компания обязалась выплатить 40 млн.долл. кооперативу за приобретение прав владения предприятием и безвозмездно предоставить еще 200 млн.долл., когда кооператив получит от Департамента минеральных ресурсов Бразилии документы на право разработки ископаемых в этом районе. Всю разработку и добычу золота будет вести Phoenix Gems. До получения этих документов американская компания сможет вести лишь открытую разработку запасов.

40% от добычи золота будут принадлежать бразильцам.

В расцвет золотодобычи в 1980-83гг. в Серра-Пелада было добыто почти 30 т. драгметалла. После рекордной в 1983г. добычи 14 т. золота производство стало резко снижаться и к 1990г. едва достигло 250 кг. Сегодня шахта пребывает в полном забвении вследствие нехватки современного оборудования и высоких затрат. От прежнего Эльдорадо остался лишь крохотный поселок, в котором вместо сотен тысяч золотоискателей живут 6 тыс. чел. РИА «Новости», 4.7.2004г.

– Крупнейший металлургический комбинат северо-востока Эстонии Silmet заключил с бразильской компанией Parapanema сделку на закупку сырья ниобия на 500 млн. крон. Договор с бразильской горнодобывающей компанией заключен сроком на 5 лет, в ходе которых в Эстонию будет поставлено 720 т. ниобиевой руды на 46 млн.долл. (575 млн. крон). Договор связан с расширением принадлежащего компании Parapanema крупнейшего месторождения Питинга в бассейне реки Амазонки. Глава Silmet, бывший премьер-министр Эстонии Тийт Вяхи, комментируя новость, подтвердил намерение предприятия закупать нерадиоактивную ниобиевую руду у компании Parapanema.

Silmet был образован на основе созданного в Силламяэ в советское время закрытого металлургического комбината. После восстановления независимости Эстонии комбинат был приватизирован. 35% акций Silmet принадлежат государству и 65% – фирме AS Ephag, владельцами которой является группа Magnum и эстонец Тоомас Б. Вальдин. Оборот предприятия составляет 700 млн. крон (50 млн.долл.) в год. ИА «Росбалт», 4.2.2004г.

Судостроение, машиностроение

– Специализированное международное издание Lloyd List классифицирует Данию как ведущую европейскую судоходную державу. Отмечается, что копенгагенский порт ежегодно обслуживает датские и иностранные суда общей грузоподъемностью 50 млн.т. дедвейтом, что составляет 10% тоннажа мирового торгового флота. www.ecoportal.gov.ru, 31.7.2005г.

Бразильская группа Embraer и канадская Bombardier активизируют борьбу за лидерство на мировом рынке самолетов для региональных рейсов и ищут новые ниши для диверсификации их производства.

БИКИ, 4.10.2007г.

В 2002г. компания Бразильской авиапромышленности вышла на китайский рынок, в том же году вместе с Харбинской самолетостроительной компанией создала Харбинскую компанию авиастроения «Аньбо-вэй» по выпуску региональных самолетов ERJ145.

Синьхуа, 31.8.2007г.

Авиапром, автопром

– Бразилия имеет самую развитую в Южной Америке авиационно-космическую промышленность с широкой номенклатурой продукции, начиная от небольших грузовых самолетов Irapema (для разбрасывания с/х удобрений) и кончая реактивными лайнерами Embraer для региональных рейсов. Отрасль выпускает также вооружения, военную технику и космическое оборудование.

Бразилия не только производит, но и экспортирует продукцию АРКП; за границу поставляются гражданские лайнеры, самолеты раннего обнаружения ERJ 145 AEW&C, учебно-тренировочные военные самолеты Tucano и Ximango, многоступенчатые ракеты-носители Astro.

Решающую роль в развитии бразильской АРКП сыграли государственные программы закупок. В 70гг. действовали программы Xavante и Bandeirante, благодаря которым появилась фирма Embraer. Программа AMX помогла последней в 80гг. проникнуть на рынок региональных самолетов, а национальная космическая программа PNAE породила систему географической разведки Astro, используемую как в военных, так и гражданских целях. И, наконец, следует назвать программу мониторинга района Амазонки, которая способствовала созданию военных версий самолета ERJ 145 компании Embraer.

В условиях некоторого замедления притока государственных заказов компании отрасли ищут для себя иностранных партнеров, которые помогли бы им овладеть современными технологиями и завоевать новые рынки.

В видимом потреблении продукции АРКП в Бразилии на долю гражданских самолетов приходится 87%, военных самолетов – 9%, прочей авиационной техники – 3% и космического оборудования – 0,25%.

Флагман бразильского авиастроения – компания Embraer была создана в 1969г. для снабжения бразильских ВВС военной техникой, но довольно быстро стала производить и гражданские самолеты. В дек. 1994г. компания была приватизирована, и ее акционерами являются Биржа шт. Сан-Паулу (владеет 16,9% капитала), правительство Бразилии (0,3%), Национальный банк экономического и социального развития (5%), группа Vozano (8,6%), Пенсионный фонд при Банке Бразилии (14%) и Биржа Нью-Йорка (55,2%).

Фирмой Embraer отгружено более 6 тыс. самолетов, которые эксплуатируются в 58 странах. Компания проектирует, производит и продает гражданские самолеты для региональных рейсов, военные самолеты и вооружения, а также механические и гидравлические авиационные системы (последние изготавливаются совместно с Liebherr International в рамках дочерней компании Eleb).

Embraer занимает третье место в мире по производству самолетов для региональных рейсов (30-120 мест) и контролирует 42% их глобальных

продаж. На фирме работает 23,7 тыс.чел., в т.ч. 3 тыс. – за пределами Бразилии (на предприятиях филиалов в США, Франции, КНР и Сингапуре).

Доля военной продукции в обороте Embraer возросла за 2002-07гг. с 8 до 15%, а к 2010г. она может достигнуть 20%. Такая тенденция обусловлена расширением притока заказов от бразильских и иностранных ВВС. В сфере военного производства бразильская компания сотрудничает с французско-британским концерном Thales Group. Совместно с ним разрабатываются Super Tucano (последняя модель учебно-тренировочных самолетов Tucano), P99 (самолет для морского патрулирования), а также системы воздушного наблюдения.

76% оборота Embraer приходится на гражданские авиалайнеры, 7% – на корпоративные самолеты, 10% – вооружения и военную технику и 7% – на работы по техническому обслуживанию самолетов. Группа гражданских лайнеров включает самолеты EMB 120 Brasilia (вместает 30 пассажиров), ERJ 135 (37), ERJ 140 (44), ERJ 145 (50), Embraer 170 (80), Embraer 175 (88), Embraer 190 (114) и Embraer 195 (122), а группа корпоративных самолетов – Phenom 100 (4), Phenom 300 (6), Legacy 600 (10-14), Legacy Shuttle (16-19) и Lineage 1000 (13).

В географическом распределении доходы Embraer (%): США – 76,3, Европа – 11,2, Бразилия – 8,3, прочие страны и регионы – 4,2.

Парк вертолетов в Бразилии насчитывает свыше 1 тыс.ед., из которых 80% имеют турбинные двигатели. По размеру данного парка страна занимает 7 место в мире.

Сборку вертолетов и производство некоторых компонентов для них осуществляет Helibras, созданная в 1978г. дочерняя компания франко-германской группы Eurocopter. Последняя владеет 77% капитала Helibras, а остальные 23% принадлежат правительству штата Минас-Жерайс и банку BuenInvest.

Helibras собирает вертолеты из машинокомплектов, поступающих из Франции и ФРГ. Она также производит некоторые компоненты для вертолетов семейства Ecureuil (группы Eurocopter) и осуществляет в соответствии с пожеланиями клиентов персонализацию продаваемых им вертолетов. При наличии специфических требований заказчиков к системам связи и навигации осуществляется разработка соответствующих проектов. На Helibras возложено полное техническое обслуживание вертолетов семейства Ecureuil. В отношении вертолетов других марок данное обслуживание пока ограничивается первым и вторым уровнями, но в будущем должно пополниться и третьим; для этой цели компанией произведены инвестиции на 4 млн.долл.

В ассортимент собираемых бразильской компанией вертолетов входят Ecureuil (с одним и двумя турбинными двигателями; в гражданской и военной версиях), Colibri EC120, EC130, EC135, EC145, Dauphin (Panther в военной версии), EC155,

Super Puma (Cougar в военной версии) и Tigre. 60% клиентуры Helibras приходится на частный сектор, а остальные 40% – на полицию и службы общественной безопасности. Заказы от военных организаций поступают к Helibras редко.

С момента своего создания Helibras поставила клиентам более 500 вертолетов, преимущественно семейства Ecureuil. В 1995-2000гг. продажи составляли по 15-20 ед. в год, а за все три последних года (до и после теракта 11 сент. 2001г.) было продано только 15 вертолетов. С 2004г. ежегодные отгрузки возросли до 25-30 ед., что отражало высокую конъюнктуру на мировом рынке. Что касается материнской компании Eurocopter, то она увеличила свои продажи с 350 ед. в 2003г. до 700 в 2006г.

Несмотря на недостаточное и нерегулярное бюджетное финансирование, космическая программа Бразилии способствовала появлению в стране высокотехнологичных информационных центров и испытательных лабораторий, наземных станций контроля и приема данных, передаваемых с помощью спутников, а также баз для запуска ракет. Был подготовлен персонал, способный работать в этом секторе.

Большинство контрактов на поставку вооружений и военной техники в стране выполняют компании Embraer и Avibras. Последняя концентрируется в основном на ракетах классов «воздух-земля» и «земля-земля», многоступенчатых ракетах-носителях, управляемых ракетах и радарных системах для ПВО.

В последние три года значительная часть ассигнований министерства обороны Бразилии предназначалась для финансирования программ, нацеленных на переоснащение ВВС страны. Предусматривалась модернизация истребителей F-5 и «AM», а также самолетов морского патрулирования «P-3», налаживание производства легкого учебно-тренировочного истребителя AL-X и приобретение 12 транспортных самолетов «C-295» для замены устаревших машин Buffalo.

Поставщиками авиационного оборудования и запчастей на бразильский рынок являются главным образом иностранные компании, прежде всего американские (Collins, Alcoa и др.). При содействии Embraer этот сектор начинает пополняться отечественными фирмами, получившими разрешение от Авиакосмического технического центра Бразилии на производство авиационного и космического оборудования, а также на работы в сфере технического обслуживания.

В число наиболее крупных статей импорта авиационного оборудования в страну входят двигатели, посадочные системы, бортовые электронные приборы, системы контроля и мониторинга, электрическое оборудование. БИКИ, 4.12.2007г.

– Бразильская группа Embraer и канадская Bombardier активизируют борьбу за лидерство на мировом рынке самолетов для региональных рейсов и ищут новые ниши для диверсификации их производства.

В начале 90гг. на мировом рынке региональных лайнеров лидировала Bombardier, но затем ее стала теснить Embraer, которая вложила значительные средства в ее новое семейство самолетов «E170/190», способных вмещать до 120 пассажиров.

Стремление расширить объемы производства породило ряд промышленных проблем как на предприятиях ведущих поставщиков Embraer, так и на ее собственных. В начале текущего года она увеличила на 2 тыс. число занятых (до 21,3 тыс.) и была вынуждена купить у Kawasaki Heavy Industries (Япония) контрольный пакет акций ее предприятия в Бразилии, производящего крылья для лайнеров «E190/195» (японская группа не смогла обеспечить необходимого увеличения производства).

Embraer полагает до конца 2007г. наверстать упущенное и достичь запланированного на текущий год объема отгрузок (165 -170 самолетов). В 2006г. группа не смогла увеличить производство до 145 ед. (со 141 в 2005г.) и отгрузила только 130 самолетов. Из-за удлинения сроков изготовления продукции и расширения сверхурочных работ ее издержки возросли, что потребовало более пристального мониторинга за поставщиками.

В отличие от Embraer группа Bombardier была вынуждена сократить выпуск региональных самолетов и, соответственно, число рабочих мест. Это диктовалось падением спроса на ее старое семейство указанных лайнеров в условиях возросшей конкуренции со стороны Embraer. Жесткое противостояние заставило канадскую группу приступить к модернизации лайнера CRJ700-900 и разработке самолета CRJ1000. В нояб. 2006г. она сократила темпы производства CRJ700 и CRJ900, рассчи-

танных соответственно на 70 и 90 мест) до 1 ед. в 5 дней с 1 ед. каждые 3 дня ранее. За 2006/7 отчетный год, закончившийся 30 янв., было отгружено 65 самолетов указанных серий, а в 2007/8г. этот показатель должен сократиться до 50 ед., что на 75% меньше, чем в 2002/3г.

Упомянутый выше лайнер CRJ1000 сможет перевозить до 100 пассажиров. Его первый полет запланирован на лето 2008г., а в коммерческую эксплуатацию самолет должен быть запущен в IV кв. 2009г. Что же касается совершенно нового семейства региональных лайнеров CSeries, то решение о его разработке недавно было вновь отложено, и если оно все-таки будет принято, то эксплуатироваться эти самолеты начнут не ранее 2013г.

В отличие от региональных лайнеров самолеты бизнес-класса Bombardier пользовались резко возросшим спросом. По стоимости отгрузок корпоративных лайнеров канадская группа занимает первое место в мире. Приток заказов на эти лайнеры стимулировался относительно высокими темпами развития мировой экономики, ростом прибылей корпораций и крупными бонусами к зарплате ответственных сотрудников компаний, особенно в финансовой сфере.

Продуценты самолетов бизнес-класса имеют переполненные портфели заказов, и сроки поставки большинства популярных моделей могут составлять до двух лет. Согласно прогнозу Bombardier, в 2007-16гг. мировые ежегодные отгрузки корпоративных лайнеров (исключая сверхлегкие) составят в среднем 995 ед. против 572 в 1997-2006гг.

В привлекательную нишу бизнес-самолетов в качестве одного из главных игроков будет пытаться попасть в ближайшие 10 лет и Embraer. Сделать это она намерена с помощью среднегабаритного 16-местного Legacy 600 (его конструкция базируется на региональном лайнере «E145»), сверхкрупного Lineage 1000 (начало эксплуатации запланировано на II пол. 2008г.) и сверхлегких Phenom 100 и Phenom 300 (рассчитаны соответственно на 4 и 9 мест, отгрузки первых намечены на середину 2008г., а вторых – на II пол. 2009г.).

Еще одним шагом Embraer в направлении диверсификации ее производства может стать разработка среднегабаритного военного транспортного самолета «С-390». Если решение по этому проекту будет принято, «С-390» станет самым тяжелым самолетом бразильской группы за всю ее историю. БИКИ, 4.10.2007г.

– Представитель Бразильской компании авиационной промышленности в Китае Гуань Дунъюань во время передачи Уханьскому филиалу Китайской восточной авиакомпании самолета ERJ145 отметил, что в ближайшие 20 лет Китаю понадобится еще 630 региональных самолетов, рассчитанных на 30-120 посадочных мест.

По словам Гуань Дунъюаня, объем производства авиационной промышленности Китая насчи-

Бразильская самолетостроительная компания Embraer намерена войти в число ведущих мировых производителей бизнес-самолетов. За последние 10 лет ей уже удалось занять первое место в мире по производству лайнеров для региональных рейсов (с числом мест до 100); она обошла на этом рынке своего канадского конкурента Bombardier.

На рынок самолетов деловой авиации Embraer вышла с машиной Legacy 600, созданной на базе самолета для региональных рейсов E 145 (число мест – 16, цена – 24,7 млн.долл.). Впервые эта машина была представлена на авиасалоне в Фарнборо (Великобритания) в 2000г., а ее эксплуатация началась годом позже. Среднемесячные отгрузки Legacy 600 составляют 3 ед.

На конец июня 2006г. портфель заказов на бизнес-самолеты у Embraer равнялся 1,25 млрд.долл. Эта компания уже получила заказы на 235 новых сверхлегких самолетов Phenom 100 и Phenom 300, о планах создания которых было объявлено в I пол. 2005г. и отгрузки которых должны начаться соответственно в середине 2008г. и во II пол. 2009г.

БИКИ, 13.3.2007г.

тывает 1024 самолета, в т.ч. количество региональных самолетов – 72, что составляет лишь 7,1% рынка авиатранспорта. Непрерывный рост авиаперевозок в гражданской авиации Китая сулит огромный спрос на региональные самолеты и широкие просторы для развития региональной авиации.

В 2002г. компания Бразильской авиапромышленности вышла на китайский рынок, в том же году вместе с Харбинской самолетостроительной компанией создала Харбинскую компанию авиастроительной промышленности «Аньбовэй» по выпуску региональных самолетов ERJ145. Синьхуа, 31.8.2007г.

– В янв.-мае 2007г. продажи автомобилей в Бразилии возросли на 24%. После рецессии конца 90гг. ведущие мировые компании-производители автомобилей осуществили значительные инвестиции в свои заводы в Бразилии и увеличили их производственные мощности. В последние три года на рынке появился ряд новых компаний-производителей.

В 2007г. объем продаж автомобилей в Бразилии превысит рекордный уровень 1997г. (1,97 млн. шт.). 80% новых автомобилей, продаваемых в Бразилии, выпущены четырьмя крупнейшими фирмами-производителями.

Компании Fiat и Volkswagen прогнозируют прирост продаж в 20%, Ford – в 14%, а GM do Brasil предвидит резкие подъем и спад и ожидает значительного снижения экспорта своих автомобилей в текущем году.

Бразильские торговые фирмы ожидают в ближайшие месяцы рост продаж автомобилей и указывают, что экспорт автомобилей сокращается из-за высокого курса бразильского реала. Бразильский импорт легковых и легких коммерческих автомобилей в 2007г. может достигнуть 200 тыс.шт., или 10% совокупных продаж.

Руководство фирм-производителей считает, что в ближайшее время продажи будут стабильными в связи с ужесточением контроля над инфляцией и сокращением налогового бремени, что будет способствовать увеличению покупательной способности населения. Согласно оптимистическому прогнозу, в 2010г. в Бразилии будет продано 3 млн. автомобилей по сравнению с 2,3 млн. в 2007г. (включая средние и тяжелые грузовые автомобили и автобусы). БИКИ, 19.7.2007г.

– Немецкая автомобильная компания BMW продала подразделению концерна DaimlerChrysler's свой 50% пакет акций в бразильском совместном предприятии Tritec Chrysler Group.

«Chrysler Group приняла ответственность за развитие всех операций Tritec, и анализирует все возможные варианты продолжения бизнеса в долгосрочной перспективе. Это может касаться и продажи компании третьей стороне», – говорится в сообщении BMW в четверг. Рейтер, 12.7.2007г.

– Чунцинское промышленное объединение «Цзялинь» на днях объявило о намерении вложить

40 млн. юаней (5,2 млн.долл.) в создание в Бразилии завода по производству мотоциклов. Оно станет вторым в городе предприятием этого профиля, вышедшим за границу. В Чунцине, который 10 лет назад стал 4 в Китае городом центрального подчинения, действует 5 из 10 крупнейших в стране предприятий по производству мотоциклов. По данным Ассоциации автомобилестроительной промышленности Китая, в Чунцине ежегодно выпускается 7,2 млн. мотоциклов – 34% общего объема в стране. Город удерживает отечественное первенство по выпуску и продаже мотоциклов и занимает ведущее место в мире по производству наиболее современных моделей мотоциклов.

На проходившей в апреле этого года в Чунцине 6 Китайской международной ярмарке мотоциклов представили свою продукцию 110 китайских и зарубежных предприятий. Участники ярмарки представляли 40 стран и регионов мира. Синьхуа, 12.6.2007г.

– Бразильская самолетостроительная компания Embraer намерена войти в число ведущих мировых производителей бизнес-самолетов. За последние 10 лет ей уже удалось занять первое место в мире по производству лайнеров для региональных рейсов (с числом мест до 100); она обошла на этом рынке своего канадского конкурента Bombardier.

Embraer предполагает в течение десяти лет утвердиться во всех нишах рынка бизнес-самолетов. В конечном счете указанная продукция должна занять такое же важное место в обороте компании, что и самолеты для региональных рейсов. В 2006г. поступления от ее продаж планировалось довести до 600 млн.долл., с менее 200 млн. в 2005г.

Сектор корпоративных ЛА является раздробленным, чем сектор самолетов для региональных рейсов, где единственными значимыми игроками считаются Embraer и Bombardier. Бразильская компания встретит жесткую конкуренцию со стороны Gulfstream (дочерней фирмы американской группы General Dynamics), Cessna (входящей в американскую группу Textron), Bombardier (Канада) и Dassault (Франция). Еще один игрок на данном рынке – американская фирма Raytheon Aircraft, очевидно, будет продана ее материнским концерном Raytheon, так как последний намерен сконцентрироваться на своем основном бизнесе – производстве продукции оборонного и космического назначения.

На рынок самолетов деловой авиации Embraer вышла с машиной Legacy 600, созданной на базе самолета для региональных рейсов E 145 (число мест – 16, цена – 24,7 млн.долл.). Впервые эта машина была представлена на авиасалоне в Фарнборо (Великобритания) в 2000г., а ее эксплуатация началась годом позже. Среднемесячные отгрузки Legacy 600 составляют 3 ед.

В 2004г. Embraer отгрузила покупателям 13 Legacy 600, в 2005г. – 20, а в 2006г., по оценке, 25-

30; в т.г. данный показатель будет таким же, что и в 2006г. Завоевывать новый рынок бразильская компания намерена также с помощью самолета Lineage 1000. Это будет дорогая крупногабаритная машина на базе лайнера для региональных рейсов E190. Ее эксплуатация начнется во II пол. 2008г., а отгрузки на 2009г. запланированы в объеме 3-4 ед. Проектная цена бизнес-самолета Lineage 1000 – 40,95 млн.долл., число мест – 19, дальность полета с 8 пассажирами на борту – 7800 км., что позволит осуществлять беспосадочные перелеты из Лондона в Нью-Йорк, из Москвы в Токио, из Дубая в Токио или Йоханнесбург.

Главным в стратегии Embraer на рынке корпоративных ЛА будет разработка абсолютно нового семейства недорогих самолетов, относящихся к классу сверхлегких. Она намерена стать одним из ведущих игроков в этом зарождающемся рыночном сегменте.

На конец июня 2006г. портфель заказов на бизнес-самолеты у Embraer равнялся 1,25 млрд.долл. Эта компания уже получила заказы на 235 новых сверхлегких самолетов Phenom 100 и Phenom 300, о планах создания которых было объявлено в I пол. 2005г. и отгрузки которых должны начаться соответственно в середине 2008г. и во II пол. 2009г.; к концу 2008г. намечается выпустить уже 15-20 Phenom 100. Стоимость последнего (в ценах янв. 2005г.) – 2,85 млн.долл., число мест – 4, дальность полета – 2148 км; соответствующие показатели для Phenom 300 – 6,65 млн.долл., 9 мест и 3334 км.

Попытки Embraer проникнуть на рынок сверхлегких самолетов получили серьезную поддержку в 2006г., когда компания-новичок JetBird, базирующаяся в Женеве, разместила у нее твердый заказ на 50 Phenom 100, а также опцион еще на 50 машин такого класса, включая Phenom 300. Первый самолет указанная швейцарская фирма должна получить в 2009г.

JetBird намерена организовать одну из первых паневропейских служб воздушного такси, которая будет функционировать по тому же принципу, что и

малобюджетные авиатранспортные компании, осуществляющие регулярные рейсы. JetBird указывает, что выбрав самолеты Phenom, а не американские Eclipse 500 и Cessna, она сможет обеспечить высокую степень их использования и увеличить межремонтный срок службы. Это будет поддерживать издержки на низком уровне и привлекать корпорации, для которых ранее полеты бизнес-самолетами были не по карману. Сначала воздушное такси JetBird будет летать из Цюриха, а потом и из других городов Европы. БИКИ, 13.3.2007г.

– Бразильский авиапроизводитель Embraer поставил покупателям 37 самолетов в IV кв. 2006г., доведя объем поставок за весь год до 130 машин. Это на пять машин ниже, чем планировала компания в окт. Сокращение поставок вызвано производственными задержками. Об этом четвертый по величине в мире производитель коммерческих самолетов сообщил во вторник.

В 2007г. компания планирует поставить 170 самолетов. Список заказов авиапроизводителя вырос в IV кв. на 11,3% к третьему до рекордных 14,8 млрд.долл. Рейтер, 15.1.2007г.

– ФГУАП «Пулково» планирует закупить в 2006-08гг. до 10 самолетов производства бразильской компании Embraer. Об этом в Санкт-Петербурге сообщил и. о. гендиректора ФГУАП «Пулково» Геннадий Болдырев. Ожидается, что первые четыре машины поступят в «Пулково» по операционному лизингу в 2007г. Это – ближнемагистральные самолеты на 60-70 мест. «Пулково» хочет заменить ими устаревшие Ту-134 – новые самолеты вдвое экономичнее. Дальность полета новых машин – 3 тыс.км., стоимость новой машины – 25 млн.долл. Болдырев также сообщил, что в ближайшие годы авиакомпания постепенно планирует заменять среднемагистральные Ту-154М на самолеты A-320 и Boeing-737.

В окт. 2005г. петербургское ФГУАП «Пулково» разделилось на авиакомпанию и аэропорт. В Санкт-Петербурге зарегистрировано ФГУП «Аэропорт «Пулково», которому отошел наземный комплекс – 2 аэровокзала. Петербургская авиакомпания эксплуатирует 2 Ту-154«б», 18 Ту-154«м», 4 Ил-86, 5 Boeing-737-500 и 3 Ту-214. Кроме того, на балансе «Пулково» стоят 6 устаревших Ту-134. ФГУАП «Пулково» в 2005г. увеличило авиаперевозки пассажиров собственным парком по сравнению с 2004г. на 5% – до 2835 тыс. пассажиров. В сент. 2006г. окончательно произойдет слияние ГТК «Россия» и ФГУАП «Пулково», в 2007г. бренд «Пулково» исчезнет с бортов самолетов. ИА Regnum, 20.9.2006г.

– В 2005г. продажи легковых автомобилей в Бразилии составили 1,7 млн. ед.; в пред.г. данный показатель равнялся 1,6 млн. ед. Несмотря на рост спроса, сбыт продукции бразильских компаний в 2005г. оставался ниже рекордного уровня 1997г. (выпуск в стране достиг 1,9 млн. автомобилей). В 2006г. поставки легковых машин в Бразилию вырастут на 7% против уровня пред.г.

Всего Embraer поставила на Ближний Восток семь самолетов Legasy 600, один из них работает в Саудовской Аравии, два в Объединенных Арабских Эмиратах и два в Кувейте. 71 самолет Legasy 600 выполняет перевозки в 17 странах.

Прайм-ТАСС, 2.5.2006г.

Авиакомпания «Эр Канада» заключила сделку на закупки 45 бразильских пассажирских авиалайнеров «Эмбраэр-190», рассчитанных на полеты средней дальности. Соглашение на 1,35 млрд.долл., подписанное в Монреале, предусматривает возможность расширения заказа на поставку такой же партии самолетов, что позволит удвоить ее объем.

РИА «Новости», 30.9.2004г.

Бразильские компании уделяют серьезное внимание выпуску легковых машин, использующих в качестве топлива как бензин, так и этиловый спирт или их смесь. В 70гг. в стране началась реализация программы Pro-Alcohol, которая включала предоставление сахарным компаниям государственных субсидий для расширения выпуска спиртосодержащего топлива на основе сахарного тростника. В конце 80гг. на долю автомобилей, работающих на чистом спирте, в Бразилии приходилось до 90% новых регистраций.

В марте 2003г. на бразильском рынке появились легковые автомобили, работающие как на бензине, так и на спирте. В янв. 2006г. эти машины составляли 73% новых регистраций, что на 27% больше, чем в янв. пред.г.

В янв. 2006г. продажи в Бразилии новых двухтопливных машин Fiat, Ford, General Motors и Volkswagen, использующих два вида топлива, составили 91,5 тыс. ед., что на 237% больше, чем в янв. пред.г.

В 2005г. компания Fiat приступила к поставкам в Бразилии трех двухтопливных моделей с объемом двигателя до 1 л. Одна из этих машин (Mille Uno, 10 тыс.долл.) сейчас является самой дешевой в Бразилии. В 2005г. компания General Motors также приступила к поставкам в Бразилии дешевых автомобилей Corsa, использующих два вида топлива.

В 2000г. бразильский экспорт легковых машин равнялся 200 млн.долл., а в 2005г. данный показатель достиг 1,4 млрд.долл. В 1994-2004гг. инвестиции бразильских автомобилестроительных компаний в расширение производственных мощностей равнялись 30 млрд.долл. Однако из-за недостаточного внутреннего спроса фирмы-поставщики в текущем десятилетии расширяют экспорт своей продукции. Вследствие укрепления курса национальной валюты происходит снижение конкурентоспособности продукции бразильского автомобилестроения. БИКИ, 29.7.2006г.

– Embraer объявила о продаже еще двух своих самолетов Legacy 600 на Ближний Восток. В этом регионе работает семь бизнес-лайнеров.

В Бейруте, Ливан, Аднан Кассар, председатель правления и исполнительный директор Fransabank SAL и президент Совета Генсоюза торговых, промышленных и сельскохозяйственных палат арабских стран, приобрел самолет Legacy 600. Машина должна быть поставлена в III кв. 2006г.

«В связи с расширением нашего бизнеса для нас стал жизненно необходим эффективный, безопасный, надежный и экономичный транспорт, – заявил Кассар. – Мы выбрали самолет для корпоративных перевозок, и остановили свой выбор на Legacy 600 потому, что он обладает необходимым соотношением дальности полета, экономичности и надежности при очень удобном и просторном салоне».

Второй лайнер Legacy 600 был приобретен компанией Celtel International, которая полностью принадлежит и является дочерней компанией бази-

рующегося в Кувейте поставщика мобильных телефонных услуг компании MTC. Поставка предусмотрена на IV кв. 2006г.

Сэм Диб, исполнительный директор MTC Group of Companies, объяснил свой выбор следующим образом: «Из всех самолетов супер-среднего бизнес класса Embraer оказался наиболее приемлемым вариантом для MTC, он удовлетворял требования компаний в отношении безопасности, эксплуатационной экономичности, а также качеству и богатству внутренней отделки». Диб добавил: «Legacy 600 обладает всеми летными качествами, которые нам необходимы, так как мы намериваемся использовать его в полной мере для расширения и укрепления наших деловых интересов в Африке и на Ближнем Востоке».

Колин Стивен, вице-президент по маркетингу и продажам бизнес-лайнеров в Европе, Африке и Ближнем Востоке, по поводу последних сделок заявил: «Legacy 600 идеально подойдет для этого специфического рынка. Дальность полета в сочетании с «модными и высшими» характеристиками делают его наиболее подходящим для эксплуатации на Ближнем Востоке. Legacy 600 предлагает идеальный баланс комфорта, летных качеств и цены. Эти новые два заказа служат свидетельством успеха Legacy 600 и его дальнейшего признания на этом важном для Embraer рынке».

Всего Embraer поставила на Ближний Восток семь самолетов Legacy 600, один из них работает в Саудовской Аравии, два в Объединенных Арабских Эмиратах и два в Кувейте. 71 самолет Legacy 600 выполняет перевозки в 17 странах.

Legacy 600 выполняет рейсы между Ближним Востоком и странами Азии, Западной Европы и Южной Африки, он даже работает в аэропортах, где жара достигает 50 °С. Куда бы он ни летал – из Каира в Лондон или Бомбей, из Джидды в Антананариву, из Бахрейна в Киншасу или даже в Бангкок – этот самолет предназначен для усиленной эксплуатации в самых неблагоприятных рабочих условиях.

Legacy 600 обеспечивает высокий комфорт и конфиденциальность для 16 пассажиров, которые размещаются в трех отдельных пассажирских отсеках. Салон самолета обустроен первоклассными кожаными сидениями, велюровым диваном, элегантным шкафом и большими столами для обеда или заседаний. Лайнер также содержит полноразмерную кухню для приготовления горячей еды и холодных закусок, просторную туалетную комнату в хвостовом отсеке, гардероб, подсобное помещение и развлекательную систему с проигрывателями DVD и спутниковой связью. Оборудование для высокоскоростной передачи данных (HSD) и беспроводной (Wi-Fi) связи позволяет пассажирам пользоваться интернетом, отправлять e-mail и осуществлять передачу файлов.

Багажное отделение Legacy 600 равняется 240 куб. футов (6,8 куб.м.) и является одним из самых больших в секторе; для большего удобства пассажиров в него можно легко попасть во время полета.

Legacy 600 развивает крейсерскую Макс скорость до 0,80, а дальность его полета с восемью пассажирами на борту и резервом топлива по NBAA IFR составляет 3250 морских миль (6019 км.). Такая дальность полета, а повышенная пассажирская и грузовая вместимость позволяют совершать беспосадочные перелеты из Нью-Йорка в Лондон, из Лондона или Женевы в Дубай, из Сингапура в Пекин, из Джакарты в Мельбурн, и это при более низких эксплуатационных расходах, чем у конкурирующих самолетов с салоном аналогичного размера. Legacy 600 – это самый большой бизнес-лайнер, сертифицированный для полетов в аэропорт Лондонского Сити, который может выполнить перелет с восемью пассажирами на борту из Лондонского Сити в Москву и обратно.

Самолет рассчитан на среднегодовой налет 2500 часов, обладает низкими эксплуатационными расходами и имеет 99% готовности к вылету. Супер-средний самолет с двумя реактивными двигателями сконструирован на базе популярного самолета ERJ 145 для местных перелетов; 900 машин этого типа налетали 9 млн. часов. При цене в 23,6 млн.долл., заявленной в экономических условиях в янв. 2006г. для сертификации FAA, 71 самолет Legacy 600 выполняет рейсы в 17 странах.

Самолет также поставляется в варианте Shuttle и Shuttle HC, который предназначен для обеспечения комфорта и функциональности. Legacy Shuttle берет на борт от 16 до 19 пассажиров при обеспечении комфорта бизнес-класса. Версия Shuttle HC увеличивает эффективность эксплуатации самолета, позволяя владельцу осуществлять перевозку 37 пассажиров в салоне с отделкой повышенного качества. Цена на версию Shuttle колеблется от 17,8 млн. долл. до 18,52 млн. долл. (экономические условия сертификации FAA в янв. 2006г. Прайм-ТАСС, 2.5.2006г.

– Бразильской самолетостроительной компании Эмбраэр может быть предоставлен контрольный пакет в совместном с Россией предприятии в случае подписания соответствующего межправительственного соглашения.

В Сан-Паулу 7 млн. частных автомобилей и 350 вертолетов, больше только в Нью-Йорке. «Большой Сан-Паулу» с 20 млн. жителей входит в тройку крупнейших мегаполисов мира вместе с Токио и Мехико.

РИА «Новости», 14.6.2007г.

Более 2/3 всех бразильских авиадиспетчеров составляют военные. И, несмотря на то что они выполняют одни и те же функции, что и гражданские, их зарплата на порядок ниже. Поэтому главным требованием военных авиадиспетчеров является их перевод из военной службы в гражданскую. А основным аргументом является то, что в большинстве развитых стран все коммерческие рейсы выполняются под контролем гражданских властей.

www.polpred.com, 28.2.2007г.

тественного соглашения. Об этом заявил глава Роспрома Борис Алешин. В 2005г. компания Эмбраэр начала переговоры о создании в России совместного предприятия по сборке самолетов ERJ-145. Реализацию проекта предполагалось осуществить в два этапа. На первом самолеты должны собираться из узлов и компонентов, импортированных из Бразилии, а на втором производство планировалось целиком осуществлять в России.

Фирма Эмбраэр претендовала на 51% акций совместного предприятия. Однако в российском законодательстве действует норма, согласно которой зарубежные инвесторы не могут владеть более 25% акций российских авиастроительных предприятий. «Но есть возможность разработать и принять межправительственное соглашение, которое могло бы снять это ограничение», – считает глава Роспрома. РИА «Новости», 6.4.2006г.

– Бразильская компания «Сабо» – производитель автозапчастей в таких странах как Германия, Австрия, Венгрия и Аргентина, заявила о намерении построить завод в США с целью начать производство своей продукции до конца 2007г. Решение о строительстве завода в США, являющихся крупнейшим автопроизводителем в мире, было принято в связи с растущим спросом на продукцию компании «Сабо» в этой стране. www.ecoportal.gov.ru, 31.7.2005г.

– Бразильские самолеты стали первыми в мире летать на спиртовом двигателе. Авиастроительная корпорация-разработчик нового двигателя, должна получить сертификат безопасности на спиртовой авиадвигатель. Одномоторные самолеты, которые планируется перевести на спиртовой двигатель, используются в сельском хозяйстве. Они составляют 80% всего парка сельскохозяйственной авиатехники и производятся в Бразилии уже 30 лет. Теперь, по желанию клиентов, самолеты могут быть оборудованы как керосиновым, так и спиртовым двигателем. Испытания спиртового авиадвигателя, стоимость производства которого в 6 раз дешевле обычного, проходили с 2002г. и стоили 1 млн.долл. Впрочем, невысокая стоимость производства двигателя не снизит цену самолета – планируется, что новый вариант будет на 3 тыс.долл. дороже, чем керосиновый.

Единственным недостатком самолета, работающего на экологически чистом топливе, является сокращение автономии полета и трудности с пуском двигателя в холодное время. Однако корпорация-производитель надеется, что современные технологии позволят улучшить качества спиртового авиадвигателя. Компания рассчитывает, что применение спиртового двигателя позволит на 50% сократить затраты на обработку с/х плантаций за счет увеличения мощности двигателя и сокращения стоимости топлива. РИА «Новости», 15.10.2004г.

– Канадская авиакомпания «Эр Канада» заключила сделку с бразильской фирмой «Эмбраэр» на постройку и закупки 45 пассажирских авиалайнеров «Эмбраэр-190». Объем сделки достигает 1,35

млрд.долл. Самолеты «Эмбраэр-190» считаются одними из самых конкурентоспособных авиалайнеров, рассчитанных на полеты средней дальности. Соглашение, подписанное в Монреале, предусматривает возможность расширения заказа на поставку такой же партии самолетов, что позволит удвоить ее объем. Первые самолеты поступят в Канаду уже в нояб. 2005г. По мнению президента «Эр Канада» Роберта Милтона, «внедрение небольших реактивных самолетов последнего поколения в авиапарк компании является фундаментальной составляющей плана по реструктуризации «Эр Канада» для удовлетворения растущего спроса на сервис высокого качества и невысокой стоимости на новых маршрутах в США и Канаде». РИА «Новости», 30.9.2004г.

– Улан-Удэнский авиазавод расширит поставки вертолетов Ми-171 в страны Латинской и Центральной Америки. Как сообщили на заводе, который входит в десятку наиболее динамично развивающихся предприятий оборонного комплекса России, вертолеты очень хорошо зарекомендовали себя на этом рынке. Так, летающий в Мексике вертолет из Улан-Удэ, в отличие от западных аналогов, хорошо переносит жару и пыль.

На выставке Фидае-2004, проходящей сейчас в Чили, машиной заинтересовались сразу несколько стран. Бразилия предполагает закупить после сертификации в этой стране партии вертолетов Ми-171А для силовых структур через компанию «Рособоронэкспорт». Гражданские организации Бразилии также выразили интерес к этим машинам и могут приобрести от 6 до 10 вертолетов. Заинтересованность в сотрудничестве с Улан-Удэ высказали также Перу, Аргентина, Чили и Парагвай. Ежегодно завод рассчитывает поставлять в страны Латинской Америки до 10 вертолетов, а также организовать лизинг своих винтокрылых машин в этом регионе. ИА Regnum, 1.4.2004г.

– В Бразилии может быть построен завод по производству автомобилей «Нива». Возможности создания этого производства обсуждали в Тольятти представители Бразилии с руководством ОАО «АвтоВаз». Бразильская делегация, в составе которой президент Торгово-промышленной палаты Бразилия-Россия в Сан-Паулу Антонио Карлос Россет и вице-президент палаты Григорий Голдшлегер, представитель сельскохозяйственной фирмы «Сеара» Антонио Берсанетти прибыла в Самарскую обл. Кроме интереса к продукции «АвтоВаз», гости наметили еще ряд направлений возможного сотрудничества. Бразилия готова открыть свои производства в Тольятти и готова дать у себя «зеленый свет» тольяттинским предпринимателям.

«Открывая собственное производство в Бразилии, россияне могут рассчитывать на значительные налоговые льготы в течение первых 5 лет работы на бразильском рынке», – заявил Григорий Голдшлегер. Бразильская делегация отбыла в Самару. ИА «Росбалт», 4.2.2004г.

Транспорт, строительство

– Бразильская авиакомпания TAM приобретет 22 новейших широкофюзеляжных самолета A350-XWB европейского авиастроительного концерна Airbus, сообщила пресс-служба авиакомпании.

Поставка первых авиалайнеров этой серии в Бразилию намечена на 2013г. Всего TAM заказала у Airbus 46 самолетов, из них четыре лайнера A330-200 и 20 ед. семейства A320. Общая сумма контракта составила 6,9 млрд.долл., отмечает пресс-служба компании.

Авиакомпания TAM является крупнейшим клиентом Airbus в южном полушарии. Ее флот насчитывает 109 пассажирских самолетов, из них 102 – производства европейских авиастроителей. Компания станет первой в Латинской Америке эксплуатировать суперсовременный A350, главными конкурентам которого являются самолеты американского концерна Boeing серий 777 и 787 Dreamliner. РИА «Новости», 22.1.2008г.

– Архив авиакатастроф со штаб-квартирой в Женеве 1 янв. распространил пресс-релиз, сообщив, что в 2007г. на всей планете произошло 136 авиакатастроф, это на 28 случаев меньше аналогичного показателя 2006г.

2007г. стал наименее опасным в этом отношении с 1963г. Как сообщила эта независимая организация, в 2007г. во всем мире в результате авиакатастроф погибли 965 чел., что на 25% меньше по сравнению с показателем 2006г. Самой серьезной авиакатастрофой в прошлом году было падение самолета бразильской авиакомпании TAM, которое произошло 17 июля в Сан-Паулу и привело к гибели 199 чел. Синьхуа, 2.1.2008г.

– В 2008г. Япония планирует приступить к подготовке строительства в Бразилии скоростной железной дороги по технологии «синкансэн» общей длиной 500 км.

Как сообщил в понедельник японский МИД, окончательное решение будет принято в ходе запланированного на 2008г. визита в Токио президента Бразилии Лула де Силва и «может стать ярким символом добрых отношений двух стран». Новый год уже провозглашен «годом японско-бразильской дружбы» в связи со 100-летием с начала крупномасштабной эмиграции, когда в Бразилию переехало более 2 млн. японцев.

В случае реализации проекта, это будет уже вторая линия «синкансэн» в мире, построенная по японским технологиям, после железной дороги на Тайване. Последние годы идут переговоры о постройке подобной трассы в Китае.

Планируемая линия должна иметь шесть станций, связать крупнейший бразильский мегаполис Рио-де-Жанейро со вторым по величине г.Сан-Паулу и закончиться в Канпинасе. Скорость движения по ней составит 250-300 км. в час.

Стоимость строительства, по данным министерства земли, инфраструктуры и транспорта Японии, может составить 2 трлн. йен (20 млрд.долл.), а це-

на подвижных составов – еще несколько сотен миллиардов йен (несколько миллиардов долларов).

Как сообщил представитель японского МИДа, при успешном осуществлении строительства, в будущем возможно начало крупного проекта по прокладке в Бразилии линии «синкансэн» длиной 1,5 тыс.км.

К планам строительства в Бразилии скоростной железной дороги проявляли повышенное внимание южнокорейские, французские и немецкие компании, в связи с чем японскому внешнеполитическому ведомству пришлось серьезно потрудиться, доказывая преимущества отечественных технологий. Решающими факторами, склонившими чашу весов в пользу Японии, стало начало в марте уходящего года движения по линии «синкансэн» на Тайване, а также то, что дорога от Рио-де-Жанейро до Сан-Пауло проходит по горной местности, а у Японии имеется большой опыт строительства тоннелей в таких районах. РИА «Новости», 31.12.2007г.

– В янв. 2007г. президент Бразилии объявил о реализации в 2007-10гг. государственной стратегической программы PAC (Growth Acceleration Plan) по развитию инфраструктуры. Эта программа, по расчетам разработчиков, ускорит ежегодные темпы экономического роста Бразилии с 2,7% в I пол. текущего десятилетия до 5% в 2010г., а также расширит экспортные возможности национальной экономики.

Финансирование проектов в рамках программы PAC осуществляется за счет централизованных средств (федерального правительства), инвестиций госкомпаний и частного сектора. В Бразилии создан инфраструктурный фонд, пополняемый за счет подоходного налога и налога на промышленную продукцию (отчисления на эти цели эквивалентны 2% суммы указанных налогов).

Более половины централизованных инвестиций (55%) в развитие энергетической инфраструктуры предназначается для нефтегазовой индустрии Бразилии. Важными сферами являются гидроэнергетика, а также расширение использования возобновляемых источников энергии (этанол и биодизельное топливо).

Правительство Бразилии утвердило план срочного восстановления автодорог регионального и федерального значения. По общепринятому мнению, плохое состояние автодорог, которые в Бразилии являются единственным средством сообщения, стало «ахиллесовой пятой» правительства Лулы.

РИА «Новости», 30.12.2005г.

Президенты Бразилии, Боливии и Перу приняли участие в закладке первого камня сооружения транс-американской автомагистрали, которая пройдет по территориям трех стран. Асфальтированная дорога свяжет оба побережья Южной Америки.

РИА «Новости», 9.9.2005г.

В рамках программы PAC процесс развития транспортной инфраструктуры включает сооружение новых и модернизацию 42 тыс.км. автострад (инвестиции – 17 млрд.долл.), 2,5 тыс.км. ж/д линий (4 млрд.долл.), 20 аэропортов (1,5 млрд.долл.), а также 12 морских и 67 речных портов (всего – 4 млрд.долл.). В 2007-10гг. объем региональных проектов и инвестиций частных компаний в развитие транспортной инфраструктуры Бразилии в рамках программы PAC, согласно оценке, составит 204 млрд.долл.

Развитие транспортной инфраструктуры Бразилии по программе PAC предполагается преимущественно осуществлять с использованием финансовой модели государственно-частного партнерства – «ppp» (Public Private Partnership). На территории шт. Минас-Жерайс совокупная протяженность автострад, отремонтированных с помощью этой модели, составит 6 тыс.км.

Недавно в Бразилии успешно началась реализация первого проекта «ppp» по модернизации транспортной инфраструктуры. Концерн Bertin-Equipava получил 25-летнюю концессию на эксплуатацию и ремонт автостраты MG-050; по условиям концессии в течение указанного периода концерн затратит на ремонт автостраты 370 млн.долл.

В рамках программы PAC финансовая модель «ppp» используется и для модернизации ж/д сети Бразилии. логистическая компания ALL рассматривает вопрос о крупных инвестициях (более 0,6 млрд.долл.) в модернизацию трех ж/д линий в штатах Парана (две линии) и Риу-Гранди-ду-Сул.

Важной задачей программы PAC является расширение экспортных возможностей бразильской экономики, особенно при вывозе с/х продукции и минерального сырья (основные статьи бразильского экспорта). Компания Bahia Mineracao (BML) недавно приступила к реализации в шт. Баия крупного проекта (общие инвестиции – 1,6 млрд.долл.), включающего сооружение комплекса по добыче железной руды, а также обогатительного предприятия и пульпопровода протяженностью 400 км. для транспортировки готовой продукции в морской порт.

В Бразилии программа PAC подвергается критике из-за медленных темпов реализации. В I кв. 2007г. фактический объем инвестиций равнялся 1,1 млрд.долл., в то время как намеченный на этот период показатель составлял 8,2 млрд.долл.

Некоторые эксперты считают, что многие проекты по программе PAC к 2010г. останутся нерезализованными. Вице-президент ассоциации предприятий инфраструктуры и базовых отраслей промышленности Abdib, полагает, что в рамках указанной программы удастся осуществить 40% намеченных проектов. БИКИ, 22.12.2007г.

– ДТП каждый год наносят Бразилии огромный экономический ущерб на 28 млрд. реалов (1 долл. равен 1,9 реалам), не считая многочисленных людских потерей, как показали данные, обнародованные Ассоциацией общественного транспорта Бразилии 18 сент.

Ныне в Бразилии – 40 млн. автомобилей, каждый год на дорогах появляются 3 млн. новых машин. В 2003-06гг. в стране каждый год 34 тыс.чел. погибали от ДТП, 100 тыс. становились инвалидами, 400 тыс. получали легкие ранения. Синьхуа, 20.9.2007г.

– Как 24 июля сообщили местные СМИ, после аварии самолета, совершавшего рейс JJ3054, бразильская авиакомпания TAM уже получила 70 заявлений об увольнении, поданных пилотами и стюардессами компании, еще более 100 чел. под предлогом потребности в психологическом лечении попросили об отпуске.

Ссылаясь на слова сотрудника TAM, пожелавшего остаться неназванным, бразильские СМИ отметили, что увольнение этих людей осложнит и без того трудное положение авиакомпании. Авиакомпания TAM 23 июля опубликовала внутреннее коммюнике, в котором призвала всех сотрудников проявить дух единства, перетерпеть огромное горе и вместе преодолеть трудный этап.

TAM является самой крупной авиакомпанией Бразилии, где работают 3000 пилотов и стюардесс. Самолет, на борту которого находились 187 чел., 17 июля вечером при приземлении на аэропорту Конгоньяс бразильского г.Сан-Паулу сошел со взлетно-посадочной полосы, врезался в здания автозаправки и склада и загорелся, в результате чего погибли 199 чел. Синьхуа, 25.7.2007г.

– В Сан-Паулу будет построен новый аэропорт. Такое решение было принято на экстренном заседании Совета по гражданской авиации Бразилии (Conac) по разработке мер в связи с катастрофой самолета Airbus-320 бразильской авиакомпании TAM в минувший вторник.

«Национальному Агентству по гражданской авиации поручено в 90-дневный срок представить предложения по выделению участка земли для строительства нового аэропорта в Сан-Паулу», – говорится в заявлении для прессы, распространенном по итогам заседания. Это решение было принято после консультаций со специалистами, которые заявили о чрезмерной загруженности аэропорта.

Совет по гражданской авиации Бразилии также постановил прекратить использование аэропорта Конгоньяс для промежуточных посадок, а также частных и чартерных рейсов, говорится в сообщении.

Самолет Airbus-320 бразильской авиакомпании TAM, выполнявший внутренний рейс Порту-Алегри – Сан-Паулу, при посадке в аэропорту Конгоньяс выехал за пределы аэродрома, после чего врезался в заправочный. Все находившиеся на борту лайнера 186 чел. погибли. Количество жертв на земле уточняется.

Аэропорт Конгоньяс был открыт 12 апр. 1936г. Несмотря на начатую в 2003г. модернизацию, аэропорт не справляется с потребностями 20-млн. Сан-Паулу. Ежегодно Конгоньяс обслуживает более 12 млн. пассажиров, опережая по этому пока-

зателю все остальные аэропорты страны. РИА «Новости», 21.7.2007г.

– 3,5 млн.чел. не смогли добраться до работы в четверг в бразильском Сан-Паулу из-за забастовки работников метро, автомобилисты провели утро в пробках рекордной длины, сообщают бразильские СМИ. Забастовка, начавшаяся в полночь по местному времени, привела к гигантским очередям на автобусных остановках 15-млн. мегаполиса, а общая протяженность автомобильных пробок в утренний час пик достигла рекордных с начала года 172 км.

Работники метро требуют улучшения условий труда, повышения зарплаты и социальных льгот. Решение о продлении забастовки должно быть принято после экстренного совещания лидеров профсоюзов с властями города.

Транспортная проблема давно стала одной из острейших в Сан-Паулу. В городе 7 млн. частных автомобилей и 350 вертолетов – по этому показателю Сан-Паулу уступает только Нью-Йорку. «Большой Сан-Паулу» с 20 млн. жителей входит в тройку крупнейших мегаполисов мира вместе с Токио и Мехико. РИА «Новости», 14.6.2007г.

– В Бразилии начнутся испытания системы дистанционного мониторинга автотранспорта. Для обеспечения контроля на ветровое стекло машины будет крепиться специальный чип, с помощью которого ГАИ намеревается получать всю необходимую информацию как о самом автотранспортном средстве, так и о его местонахождении, пишет в среду газета «Эстаду ди Сан-Паулу».

Национальный совет по транспорту в нояб. 2006г. принял постановление об обязательном оборудовании подобными устройствами в ближайшие 5 лет всех находящихся в эксплуатации 48 млн. легковых автомобилей, мотоциклов, грузовиков и автобусов, напоминает газета.

Цель кампании в том, чтобы сократить количество краж автомобилей и перевозимых ими грузов, улучшить управление транспортными потоками в крупных городах и усилить контроль за уплатой налогов. По данным бразильской ГАИ, до 30% машин либо имеет поддельную регистрацию, либо не имеет ее вообще.

Тесты чипа дистанционного мониторинга будет проводить научно-исследовательский центр из г.Кампинаса (штат Сан-Паулу), где он был разработан. Чтобы протестировать разные частоты приема сигнала, испытания будут вестись на десяти машинах в течение пяти недель в местности с различным рельефом и в разных климатических условиях.

Приемные антенны будут оборудованы на городских светофорах и на арках над дорогами. Они будут ретранслировать полученный сигнал в центр мониторинга Национальной системы автоматической идентификации автомобилей, сообщает газета. РИА «Новости», 11.4.2007г.

– GOL Linhas Aereas Inteligentes, держатель контрольного пакета акций компании GOL Trans-

portes Aereos S.A., бразильской дисконтной авиакомпании, объявила, что достигла соглашения с компаниями VarigLog и Volo, держателями контрольного пакета акций VRG Linhas Aereas S.A. (VRG, авиакомпания, действующая под брендом Varig), о приобретении общего капитала VRG.

Полное вознаграждение, предложенное за акции VRG, составляет 275 млн.долл., состоящих из 98 млн.долл. наличными (10% всей наличности GOL) и 6,1 млн. неголосующих акций, выпущенных GOL (3,2% всех акций, выпущенных в обращение), с различными ограничениями по продаже до 30 месяцев. С присвоением 100 млн. бразильских реалов (45 млн.долл.) в облигациях общая совокупная стоимость сделки оценивается в 320 млн.долл. Заключение сделки обусловлено приобретением всех стандартных разрешений от представителей властных структур, включая Бразильское антимонопольное агентство (CADE) и Национальное агентство гражданской авиации (ANAC); компания GOL будет уведомлять инвесторов о получении разрешений.

VRG будет приобретена компанией GTI S.A., дочерней компанией, находящейся в полной собственности GOL Linhas Aereas Inteligentes. Компании будут вести отдельные финансовые документы и будут управляться согласно передовой практике корпоративного управления и внутреннего контроля. VRG будет действовать под собственным брендом (Varig), предоставлять дифференцированные услуги, внедряя дисконтную бизнес-модель GOL, а также иметь независимую администрацию, отдельную от действующей дочерней компании GOL – GOL Transportes Aereos S.A, которая продолжит инвестировать в свою уникальную дисконтную операционную модель.

GOL и VRG будут управляться как независимые компании со сфокусированными бизнес-моделями. GOL сохранит фокус на своей дисконтной бизнес-модели с единственным классом обслуживания на бразильском внутреннем рынке и в Южной Америке. Компания поддерживает свою миссию по популяризации авиаперелетов, делая полеты

по льготным тарифам более доступными большому числу людей. Varig (бренд, управляемый VRG) будет предлагать дифференцированные услуги с прямыми рейсами и программой накопления миль (Smiles), которая обслуживает 5 млн. клиентов. На дальних международных рейсах Varig будет предлагать 2 класса обслуживания: экономический и бизнес. На внутреннем рынке Varig будет работать с одним классом обслуживания, делая акцент на полетах между основными экономическими центрами Бразилии с главными операционными базами в аэропортах Конгоньяс, Гуарульос, Сантос-Дюмонт и Галео. Обе компании будут осуществлять совместную деятельность, что скажется на приросте эффективности, качестве и конкурентоспособности. Дополнительные сети двух операционных дочерних компаний позволят расширить воздушные линии и распространение международных полетов Varig, предлагая пассажирам, прибывающим или отбывающим из Бразилии, многочисленные возможности стыковок.

Объединенная мощность GOL и Varig учредит бразильскую группу авиакомпаний с растущей базой 20 млн. пассажиров ежегодно, способную конкурировать на южноамериканской и мировой аренах с другими большими международными авиакомпаниями. GOL и Varig вместе, с помощью более высоких мощностей, выведенных на рынок и к потребителям, будут готовы установить лидерство по внутренним и международным авиаперевозкам среди бразильских перевозчиков. Объединение двух компаний обеспечит способность увеличивать число предложенных мест по низким тарифам и стимулирует рост в области воздушных путешествий.

Приобретение представляет лучшую возможность для операций под брендом Varig остаться бразильской управляемой и контролируемой авиакомпанией, полностью сфокусированной на стратегических целях роста, создании рабочих мест и конкурентоспособности, в то же время оставаясь главным перевозчиком Бразилии. GOL верит в то, что существуют возможности максимизировать покупательскую способность двух дочерних компаний для дальнейшего снижения эксплуатационных затрат, увеличения мощностей, продолжения обновления бразильского рынка воздушных путешествий и передачи преимуществ от взаимодействия между компаниями путешествующим потребителям.

Varig будет внедрять современные концепции эффективного администрирования, оптимизации активов, интенсивного использования технологий, эффективного и экономического парка, прозрачности, инноваций и мотивации сотрудников, что сделает компанию конкурентоспособной, рентабельной, финансово значимой и способной к устойчивому росту.

Парк VRG, работающий с 17 воздушными судами, будет увеличен до 34 Боингов, состоящих из упрощенного парка 20 судов типа 737 и 14 судов

Легкий российский самолет Бе-103 многоцелевого назначения получил сертификат летной годности в Бразилии. Сертификат гражданской авиатехники, который выдает министерство обороны страны, позволяет начать продажу российского самолета-амфибии. Бразилия стала вторым иностранным государством, сертифицировавшим Бе-103. В 2003г. это сделали США.

РИА «Новости», 6.9.2005г.

В Бразилии начнутся испытания пассажирского автобуса, работающего на водороде. Экологически чистый транспорт, выбрасывающий в атмосферу только водяные испарения, должен стать транспортным средством будущего.

РИА «Новости», 16.12.2004г.

типа 767. Этот парк позволит Varig обслуживать 10 международных направлений в Европе (Франкфурт, Лондон, Мадрид, Милан и Париж), Северной Америке (Майами, Нью-Йорк и Мехико), а также в Южной Америке (Буэнос-Айрес, Сантьяго, Богота и Каракас).

Компания GOL представит рентабельное, надежное в финансовом отношении будущее для Varig с помощью своей стратегии, которая включает в себя: сохранение бренда Varig и отдельное функционирование двух авиалиний; улучшение качества обслуживания под брендом Varig, включая программу бонусного накопления миль Smiles и увеличения числа прямых полетов; расширение обслуживания до маршрутов, в настоящее время не функционирующих; снижение производственных затрат Varig с помощью улучшенных мощностей, более высокой покупательной способности и сниженных накладных расходов; содействие в расширении парка, действующего под брендом Varig, путем обеспечения его современными и эффективными воздушными судами, более дешевыми способами аренды и финансирования и использования покупательной способности для обсуждения более низких стоимостей; улучшение качества парка судов, летающих на дальние расстояния под брендом Varig, а также усовершенствование и обновление дальних полетов.

VRG является компанией, основанной на изолированной производственной единице (UPI) Varig, созданной на базе программы восстановления после банкротства компаний Varig, Rio Sul и Nordeste (вместе как «Восстанавливающиеся компании») и приобретенной VarigLog на судебном аукционе, состоявшемся 7 июля 2006г. Согласно бразильскому закону восстановления компании 2005г., UPI была создана и продана полностью свободная от обязательств любого рода (гражданских, трудовых, налоговых, пенсионных), и по выполнению условий, установленных аукционом, чтобы заверить платеж для кредиторов и для продолжившего существования восстанавливающихся компаний. С приобретением GOL полностью принимает на себя обязательство убедиться в том, что VRG выполнит, в определенный срок, все условия аукциона, включающие: (а) оплату двух облигаций, уже выпущенных на 50 млн. реалов каждая, с 10-летним сроком погашения, (б) трудовое соглашение Учебного центра Varig с минимальной стоимостью 1 млн. реалов, и (в) аренда по рыночным ценам некоторых неликвидных активов Varig.

GOL Linhas Aereas Inteligentes является одной из самых успешных и быстро растущих дисконтных авиакомпаний в мировой индустрии. GOL обеспечивает частые полеты на маршрутах, соединяющих все крупнейшие города Бразилии, а также ведущие направления в Аргентине, Боливии, Чили, Парагвае, Перу и Уругвае благодаря 630 ежедневным полетам в 56 ведущих аэропортов. GOL предлагает больше ежедневных рейсов на направления по Бразилии, чем любая другая

внутренняя авиакомпания, обеспечивая клиентов удобными расписаниями полетов.

GOL работает с молодым и современным парком самолетов типа Боинг 737, самым безопасным и удобным воздушным судном в своем классе, требующим низкого эксплуатационного расхода, затрат на топливо и обучение, а также обеспечивающего высокое использование судна и коэффициент эффективности. Планы компании GOL по росту включают в себя увеличение частоты полетов на существующих рынках и добавление услуг на дополнительных рынках как в Бразилии, так и других южноамериканских направлениях с интенсивным движением. Акции компании GOL представлены на NYSE и Bovespa. PRNewswire, 28.3.2007г.

– С 1 апр. 2007г. авиапассажиры, вылетающие из Бразилии международными рейсами, смогут пронести на борт только одну 100-граммовую бутылочку с жидкостью. Чтобы упростить досмотр сотрудникам службы безопасности, она должна быть запечатанной в прозрачную пластиковую упаковку. Об этом со ссылкой на федеральную полицию Бразилии сообщила газета «Глобу».

Запрет распространяется не только на все виды жидкостей, но и на зубную пасту, одеколон и кремы. Исключение составят медикаменты при наличии рецепта врача, детское питание и специальные диетические жидкости, но также упакованные и строго в количестве, необходимом на время полета. Пассажиры смогут свободно пронести на борт напитки, купленные в магазинах беспроходной торговли в бразильских аэропортах.

Газета напоминает, что подобные рекомендации по предотвращению возможных террористических актов на воздушных судах в 2006г. были сделаны Международной организацией гражданской авиации. Это произошло после того, как в Лондоне был раскрыт план подрыва в воздухе десяти самолетов с использованием в качестве взрывчатки химических жидкостей. РИА «Новости», 3.3.2007г.

– В конце 2006г. сферу гражданской авиации Бразилии охватил кризис. Отправной точкой стало крушение 29 сент. 2006г. в районе г. Манаус самолета Боинг 737-800 бразильской авиакомпании «Гол», жертвами которого стали 154 чел. – пассажиры и члены экипажа. Причиной падения лайнера стало столкновение с небольшим самолетом «Легаси» американской авиакомпании «Экселэйр». Ответственность за столкновение была возложена на бразильских авиадиспетчеров Единого центра безопасности воздушного пространства и мониторинга полетов (Centre Integrado de Defesa Aerea e Controle do Trafego Aereo – Cindacta) в г.Бразилиа (Cindacta-1). В стране действует 4 таких центра, за которыми закреплены определенные участки территории: Cindacta-1 в г.Бразилиа – центр и юго-восток страны; Cindacta-2 в г.Куритиба – юг; Cindacta-3 в г.Ресифе – север и северо-восток; Cindacta-4 в г.Белень-Амазония.

Диспетчеры Cindacta-1 с 26 окт., ссылаясь на международные нормы безопасности полетов, перешли на новую схему работы: увеличили время между вылетами и посадками самолетов с 5 до 20-30 мин. и снизили максимальное количество контролируемых одним авиадиспетчером самолетов до 14 (раньше на одного авиадиспетчера приходилось до 20 самолетов одновременно). Эта мера привела к задержкам и отменам рейсов по всей стране, система воздушного сообщения была практически парализована на несколько дней. И хотя диспетчеры мотивировали свои действия стремлением обеспечить максимальную безопасность полетов, не исключается вероятность того, что это была своеобразная скрытая забастовка с целью привлечь внимание властей к проблемам авиадиспетчерской службы.

В Бразилии под руководством министерства обороны действует единая система мониторинга полетов самолетов гражданской авиации и обеспечения безопасности воздушного пространства страны. Авиадиспетчеры, делятся на военных, подчиняющихся командованию военно-воздушных властей от министерства обороны, и гражданских, руководство над которыми осуществляет агентство гражданской авиации, созданное в 2005г. в рамках программы, направленной на выведение гражданской авиации из-под контроля военных властей. Более 2/3 всех авиадиспетчеров составляют военные. И, несмотря на то что они выполняют одни и те же функции, что и гражданские, их условия труда значительно хуже: заработная плата на порядок ниже и практически отсутствует перспектива карьерного роста. Поэтому главным требованием военных авиадиспетчеров является их перевод из военной службы в гражданскую. А основным аргументом является то, что в большинстве развитых стран все коммерческие рейсы выполняются под контролем гражданских властей.

К проблеме авиадиспетчеров добавилась проблема технической неисправности оборудования мониторинга полетов. 5 дек. по причине поломки в аппаратуре слежения в г. Бразилиа на несколько часов была парализована вся система воздушного сообщения страны. Из-за увеличения потока

пассажиров накануне рождественских и новогодних праздников и из-за допущенных авиакомпанией «Там», крупнейшей в стране, ошибок при бронировании билетов, авральная ситуация во всех крупных аэропортах Бразилии продлилась до конца года.

Созданная по указанию президента страны для ликвидации последствий кризиса правительственная комиссия указала на следующие его причины: неравные условия труда гражданских и военных авиадиспетчеров; общая нехватка кадров в системе авиадиспетчерской службы; дефицит денежных средств; отсутствие координации в действиях военно-воздушных и гражданских авиационных властей; перегруженность центра мониторинга полетов в г. Бразилиа (Cindacta-1), на который приходится более 80% всего авиапотока страны.

Реакцией правительства на кризисную ситуацию стало: выделение с окт. по дек. 2006г. дополнительных 68 млн.долл. на программу по обеспечению безопасности полетов; увеличение числа авиадиспетчеров и техперсонала по обслуживанию оборудования; изменение границ территорий, контролируемых центрами мониторинга полетов (Cindacta), с целью уменьшения количества маршрутов, контролируемых центром в г. Бразилиа (Cindacta-1). Правительство намерено реорганизовать авиадиспетчерскую службу, предоставив военным авиадиспетчерам статус государственных гражданских служащих, но под управлением министерства обороны.

Катастрофа самолета Боинг-737 рейса №1907 местной авиакомпании «Гол», который столкнулся 29 сент. 2006г. на высоте 11 000 м. с воздушным судном бразильского производства Legacy частной американской фирмы Excel Aire выявила недостатки в организации движения в воздушном пространстве Бразилии. В стране насчитывается 3200 авиадиспетчеров по контролю за полетами гражданских самолетов, из которых более 80% составляют военнослужащие (Бразилиа является одной из 5 стран в мире, где контроль за воздушным пространством в основном осуществляют структуры, подчиненные ВВС). Только в 22 аэропортах страны, включая Гуарульос (г. Сан-Пауло) и Сантос-Дюмонт (г. Рио-де-Жанейро) контроль за воздушным движением осуществляют воздушные операторы из числа гражданских лиц. В течение 5 лет планируется увеличить количество аэропортов данной категории до 40.

Одной из видимых причин катастрофы самолета Боинг-737 явилось проведение в это время забастовки авиадиспетчеров. По мнению экспертов причиной трагедии самолета авиакомпании «Гол» (завершение ее расследования предполагается в сент. 2007г.) также явилось плохое знание английского языка авиадиспетчерами, которые контролировали полет этого самолета. Эта проблема существует в масштабе всей страны, т.к. подавляющее число диспетчеров имеют только базовый уровень знаний английского языка.

Автоматостраль, на сооружение которой в течение двух лет потребуется 700 млн.долл., соединит пограничный бразильский г.Инапари с перуанскими портами Ило и Матарани. До сих пор не существует ни одной авто- или железной дороги, которая бы связывала Бразилию с побережьем Тихого океана, хотя проекты сооружения дороги существуют еще с XVIII в. После окончания строительства автоматострали Бразилия-Перу она станет серьезным вызовом существующей трансамериканской автотрассе, которая соединяет два океана через территории Чили и Аргентины.

РИА «Новости», 8.12.2004г.

После банкротства крупнейшего национально-го перевозчика авиакомпании «Вариг» (в июне 2006г.) и вызванной этим нехватки самолетов для осуществления пассажирских и грузовых рейсов на внутренних линиях, а также прекращением действия картельного соглашения между основными авиационными компаниями Бразилии «Вариг», «Там» и «Гол» в стране разразился серьезный кризис в работе гражданского авиационного транспорта.

Первый этап его начался в окт., второй продолжился в дек. 2006г., а третий пришелся на фев. 2007г. (период карнавала). Имеются все основания полагать, что сбои в контроле за воздушным движением, нарушения расписания полетов самолетов, многочисленные случаи отмены рейсов, хаос в аэропортах и т.д. будут продолжаться и в ходе подготовки и проведения Панамериканских игр в г. Рио-де-Жанейро в июле 2007г. Совместного плана действий по избежанию повторения имевшихся в прошлом серьезных ошибок в работе авиационного транспорта не подписано. Не принимается мер по расширению подготовки авиадиспетчеров, которые будут осуществлять контроль за воздушным движением в ходе проведения этого спортивного мероприятия.

По мнению министра обороны Бразилии В.Пиреса контроль за воздушным пространством в стране по-прежнему должен осуществляться силами ВВС Бразилии, т.к. организация полетов гражданских самолетов имеет самое непосредственное отношение к обеспечению противовоздушной обороны. Об этом он заявил 28 фев. 2007г. в ходе официальной церемонии вступления в должность нового командующего ВВС Бразилии бригадного генерала Ж.Сато, который, по мнению министра, может изменить ситуацию к лучшему.

Одновременно В.Пирес сделал оговорку о том, что необходимо обсудить предложения относительно передачи контроля за воздушным движением в руки гражданских структур. Диспетчеры, осуществляющие контроль за полетами воздушных судов, обязаны, согласно имеющимся инструкциям, отслеживать движение по маршруту не более 14 самолетов. На практике это количество значительно больше.

Осуществление управления воздушным движением затрудняется сбоями в работе радарных установок, а также периодически возникающими трудностями в поддержании радиосвязи с членами экипажей самолетов.

Во время проведения Панамериканских игр число пассажиров в международных аэропортах г. Рио-де-Жанейро вырастет на 30%, что составит около 200 тыс.чел. В воздушном пространстве г. Рио-де-Жанейро увеличится количество находящихся в воздухе вертолетов и небольших частных самолетов.

С учетом особой важности данного спортивного мероприятия любой сбой в работе аэропорта сразу же привлечет повышенное внимание и не

будет способствовать в будущем решению вопроса о предоставлении права на проведение Олимпийских игр в г. Рио-де-Жанейро.

С целью активизации усилий по подготовке авиационного транспорта в Рио-де-Жанейро к работе в период проведения Панамериканских игр, 2 марта 2007г. был назначен новый руководитель 3 регионального управления национального агентства гражданской авиации, в зону воздушного обслуживания которого входят штаты Рио-де-Жанейро, Белу-Оризонте и Эспириту-Санту. Всего в Бразилии имеется 8 региональных управлений по контролю за воздушным пространством страны. www.polpred.com, 28.2.2007г.

– С приближением Рождества и Нового года в бразильские аэропорты вернулись сумятица и неразбериха. По данным Национального агентства гражданской авиации Бразилии, сотни рейсов вылетают с опозданием на час и более, десятки вообще аннулированы.

На минувшей неделе залы регистрации были переполнены. В одном из самых больших аэропортов Конгоньяс в Сан-Пауло доведенная до отчаяния отсутствием какой-либо информации об ее рейсе пассажирка напала с кулаками на служащую авиакомпании ТАМ.

По свидетельствам журналиста газеты «Глобо», ситуация чуть было не вышла из-под контроля в столичном аэропорту, где из-за более чем четырехчасового опоздания вылета одного из самолетов пассажиры, находившиеся в зале ожидания, начали бить кулаками в стеклянные стены, ломать стулья и обзывать бранными словами сотрудников авиакомпании.

Чтобы избежать насилия со стороны разъяренной толпы, руководство компании объявило посадку, но потом еще какое-то время продержало путешественников в салоне самолета, не имея никакой информации о реальном времени вылета.

Такая ситуация в аэропортах Бразилии типична. Последние месяцы она повторялась неоднократно то по вине недовольных зарплатой и работающими «по правилам» авиадиспетчеров, то из-за отказов в системе слежения за воздушными судами.

Эти и другие случаи детально разбирали в правительстве. Однако для того, чтобы уже принятые меры нормализации работы воздушного транспорта начали действовать, понадобится какое-то время, считают бразильские специалисты. РИА «Новости», 24.12.2006г.

– Акция авиадиспетчеров вызвала во вторник настоящий хаос в аэропортах всех крупных бразильских городов. С большими опозданиями, достигающими иногда семи часов, вылетали рейсы из аэропортов Рио-де-Жанейро, Сан-Паулу, Салвадора, Бразилиа.

В среднем же задержка при отправлении самолетов составила по стране 2 часа. Это привело к тому, что сотни людей скопились в аэропортах без возможности отправиться в путь по расписанию.

Диспетчеры Бразилии требуют, чтобы при контроле за передвижением воздушных судов в южноамериканской стране на деле применялись международные нормы. Во время проводимой акции диспетчеры, в частности, увеличили дистанцию между идущими на посадку самолетами с 5 до 10 морских миль, а также уменьшили число бортов, которые ведет каждый диспетчер. Поначалу задержки коснулись лишь столичного аэропорта, однако позже под влиянием «эффекта домино» распространились и на другие города, что не удивительно, если учесть, что многие воздушные рейсы пролегают именно через Бразилию.

Диспетчеры также требуют увеличить число работников сферы. Особенно нехватка специалистов ощущается как раз в Бразилии, где после катастрофы пассажирского Boeing, произошедшей в конце сент. и стоившей жизни 154 пассажирам и членам экипажа, 8 диспетчеров были временно отстранены от выполнения своих обязанностей.

Сложившаяся ситуация стала во вторник причиной экстренного совещания у президента страны, в котором приняли участие, среди прочих, министр обороны и глава Национального агентства гражданской авиации. По ее завершении глава минобороны Валдир Пирес признал, что «ситуация тяжелая», однако сообщил, что ведется работа по ее урегулированию. В частности, по его словам, не исключена возможность, что к контролю за воздушным пространством будут привлечены ушедшие на пенсию авиадиспетчеры. Прайм-ТАСС, 1.11.2006г.

– Международная ассоциация воздушных перевозчиков (ИАТА) исключила бразильскую авиакомпанию Вариг из числа своих членов за неуплату

В Бразилии функционируют атомные станции «Ангра-1» и «Ангра-2» общей мощностью 2 тыс. мвт. Обе станции находятся около курортного г.Ангра дус Рейс (Angra dos Reis) на атлантическом побережье в 180 км. от Рио-де-Жанейро. Строительство атомной станции «Ангра-3» заморожено с 1984г. из-за морально устаревшего оборудования и протестов экологов.

РИА «Новости», 8.8.2007г.

В 2006г. Бразилия объявила о начале строительства в 2013г. в северо-восточном и юго-восточном регионах страны четырех новых атомных станций мощностью 1 тыс.мвт. каждая.

РИА «Новости», 6.6.2007г.

Бразилия пополнила ряды стран, обладающих собственной технологией обогащения урана. В Институте ядерной промышленности состоялась церемония, в ходе которой министр науки и технологии открыл две первых центрифуги по обогащению урана в ядерных реакторах. Бразилия добьется самообеспечения урановым топливом к 2015г.

РИА «Новости», 6.5.2006г.

взносов и накопившиеся задолженности. Это означает, что пассажиры этой авиакомпании, проданной с аукциона за долги в начале июня, не смогут воспользоваться услугами других авиакомпаний. Накануне в Бразилии были отменены 60% всех авиарейсов Вариг, включая 70% международных маршрутов. Вследствие финансовых трудностей авиакомпания отменила 118 полетов из запланированных 208. Из всего авиапарка Вариг, составляющего 61 самолет, на рейсы вышли всего 25 лайнеров. Основной ущерб понесли аэропорты в Рио-де-Жанейро, Сан-Паулу и Порту-Алегри. В этих аэропортах Бразилии уже скопились сотни пассажиров, которые не могут вылететь на каникулы за рубеж. Однако еще большие трудности возникнут с пассажирами международных маршрутов, уже находящимися за границей.

Только в Германии на Кубке мира по футболу находятся 11 тыс. туристов из Бразилии, воспользовавшихся услугами Вариг. Всего 50 тыс. бразильских пассажиров не смогут воспользоваться рейсами компании для возвращения на родину. Это создаст серьезные трудности представителям консульских учреждений Бразилии, главным образом, в Западной Европе и США. Согласно условиям аукциона, трудовой коллектив авиакомпании, ставший новым собственником Вариг, обязан выплатить все долги в 150 млн.долл. Инвесторы, имена которых держатся в секрете, готовы оплатить половину долга в соответствии с требованием Суда по делам банкротств Нью-Йорка. Сотрудники компании надеются получить займ для уплаты второй половины долга в Национальном банке развития Бразилии. Срок платежей по задолженностям истекает в пятницу. Как сообщала бразильская пресса, одним из инвесторов, который намеревался купить Вариг, был российский магнат в изгнании Борис Березовский. Однако до сих пор его имя никак не упоминалось в официальных источниках в связи с проведением аукциона и продажей Вариг. РИА «Новости», 21.6.2006г.

– Бразильскую авиакомпанию Varig, на покупку которой претендует предприниматель Борис Березовский, продадут с молотка через 60 суток. Как заявил президент обанкротившейся госкомпании Марселу Боттини, на состоявшейся в Рио-де-Жанейро ассамблее с участием руководства, кредиторов и трудового коллектива, принято решение разделить Varig на две компании.

Долг крупнейшего бразильского авиаперевозчика достиг 7 млрд. реалов (3,4 млрд.долл.). Численность персонала компании составляет 10 тыс.чел. Для выполнения своих обязательств перед клиентами и кредиторами Varig получит 100 млн.долл. через Национальный банк социального развития.

Конкуренцию Березовскому на аукционе составят сразу три бразильских авиакомпании – TAM, Gol и Ocean Air, которые уже подали заявки в Национальный банк социально-экономического ра-

звития на приобретение пакета акций обанкротившейся компании.

У Березовского мало шансов заполучить Varig, поскольку, по бразильским законам, иностранные компании и частные лица не имеют права приобретать свыше 30% акций госкомпаний. В таком случае ему придется делиться с остальными акционерами. Березовский в сегодняшнем номере журнала Исту э-Динейру подтвердил намерение приобрести Varig. Он заявил, что готов вложить в развитие бразильской экономики 1 млрд.долл. «Это только начало игры. Можно увеличить эту сумму, поскольку у денег нет национальности», – сказал предприниматель. При этом он отметил, что в своих планах рассчитывает на поддержку бразильского правительства.

Выразив заинтересованность в капиталовложениях в транспорт и строительство, Березовский сказал, что эти сферы требуют «участия не только группы предприятий, но непременно и правительства». Предприниматель не скрывает своего интереса и в инвестициях в бразильский спорт, а именно – в футбол. В случае проведения в Бразилии чемпионата мира по футболу в 2014г., Бразилии будут необходимы новые футбольные арены, отметил Березовский.

В минувшую пятницу Березовский был задержан бразильской полицией в международном аэропорту Кумбика в Сан-Паулу при прохождении таможенных формальностей для вылета в Лондон и в течение восьми часов давал показания генеральным прокурорам Силвиу Луису Мартинсу и Родригу ди Грандис. «Борис Березовский был снят с рейса и приглашен на основе судебного решения для дачи показаний как персона, которая представляет интерес для следственных органов Бразилии», – сказали в генеральном консульстве России в Сан-Паулу.

Представитель генпрокуратуры Бразилии сообщил, что российского бизнесмена допрашивали в связи с его возможной причастностью к компании MSI, являющейся генеральным спонсором футбольного клуба «Коринтианс», которой, по неподтвержденным данным, он руководит через свое доверенное лицо – некоего иранца Киа Жоорабчяна.

По мнению бразильской полиции, компания MSI причастна к отмыванию денег в Бразилии через футбольные клубы. Бразильские органы по борьбе с финансовыми нарушениями с 2005г. расследуют подозрения в отмывании денег через эту компанию. После допроса, который продолжался около восьми часов, Березовского отпустили. Генпрокуратура России обвиняет Березовского в хищении в особо крупных размерах путем мошенничества. Осенью 2003г. Березовский получил политическое убежище в Великобритании. РИА «Новости», 10.5.2006г.

– Правительство Бразилии утвердило план срочного восстановления автодорог регионального и федерального значения, который станет первой неотложной задачей кабинета на предстоя-

щий год. Об этом в Бразилии сообщил министр транспорта Алфреду Насименту.

Всего планируется отремонтировать 26 тыс.км. автодорог по всей Бразилии, сообщил министр. По его словам, стоимость проекта, который включает в себя как ремонтно-восстановительные работы, так и расширение и строительство новых автострад, составит порядка 350 млн. реалов (160 млн.долл.). Реализация проекта рассчитана на I пол. 2006г.

Решение о выделении дополнительных инвестиций на развитие инфраструктуры было принято на последнем в т.г. совещании с президентом страны Луисом Инасиу Лулой да Силва. По общепринятому мнению, плохое состояние автодорог, которые в Бразилии являются единственным средством транспортно-грузового сообщения, стало «ахилесовой пятой» правительства Лулы.

Согласно официальным данным, за три года правления Партии трудящихся в развитие инфраструктуры выделено меньше всего средств со времен военного режима. Ежегодный объем инвестиций со стороны правительства составил самый низкий уровень с 1984г. – 11,6 млрд. реалов (5 млн.долл.). При прежнем правительстве Фернанду Энрике Кардозу на инвестиции ежегодно направлялось в среднем 17,5 млрд. (7,5 млн.долл.).

В первой половине янв. президент Лула намерен встретиться с губернаторами 14 штатов, в которых запланирована реализация программы с тем, чтобы потребовать целевого использования выделенных в 2005г. 1,8 млрд. реалов на поддержание инфраструктуры. Согласно бразильскому законодательству, средства на поддержание автодорог федерального значения направляются правительством, а расходуются они на местах. РИА «Новости», 30.12.2005г.

– В янв. 2006г. ожидается открытие воздушного сообщения между Китаем и Бразилией. Новая трасса станет первой авиалинией, соединяющей Китай с Южной Америкой. Открытие новой авиалинии будет способствовать развитию торгово-экономических, культурных, туристических и спортивных обменов между Китаем и Бразилией.

По информации представителя бразильской авиакомпании в Китае Юй Синху, по новой авиалинии пассажиры из Пекина смогут летать в Сан-Паулу с пересадкой в Сан-Франциско. Полеты по маршруту Пекин-Франкфурт будет выполнять китайская международная авиакомпания «Эр-Чайна», а перелет из Франкфурта в Сан-Паулу обеспечит бразильская авиакомпания, рейсы будут выполняться ежедневно. С появлением новой авиалинии время полета по маршруту Пекин-Сан-Паулу составит 27 часов, что намного меньше, чем при полете по нынешним маршрутам с пересадкой в Германии, Франции, Великобритании или США. Синьхуа, 19.12.2005г.

– Россия открывает регулярные авиарейсы в Бразилию и может начать производство бразильских самолетов, сообщил глава Федерального

агентства по промышленности РФ (Роспром) Борис Алешин. «Компания Трансаэро должна начать осуществление регулярных рейсов в Бразилию», – сказал Алешин на заседании российско-бразильской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству. «Мы можем стать свидетелями первого регулярного авиарейса до конца года», – уточнил он. Алешин, который является сопредседателем межправкомиссии, также сообщил, что российская сторона изучает возможность осуществления проекта производства в России 50-местных бразильских самолетов. «Мы сейчас проводим анализ, как этот проект может быть реализован», – сказал он.

Замначальника отдела департамента внешне-экономических отношений МЭРТ РФ Галина Курочкина сообщила, что Бразилия занимает первое место в товарообороте России со странами Латинской Америки. «За семь месяцев текущего года товарооборот России с Бразилией превысил 1,6 млрд.долл. Если будут такие темпы, то к концу года мы выйдем на новый исторический максимум товарооборота в 2,5 млрд.долл.», – сказала представитель МЭРТ. РИА «Новости», 4.10.2005г.

– Президенты Бразилии, Боливии и Перу Луис Инасиу Лула да Силва, Эдуардо Родригес и Александр Толедо приняли участие в г.Пуэрто-Мальдонадо в закладке первого камня сооружения транс-американской автомагистрали, которая пройдет по территориям трех стран. Это – первая асфальтированная дорога, которая свяжет оба побережья Южной Америки. Она соединит перуанские порты Ило, Маратани и Сануан со столицей бразильского штата Акре Риу-Бранку на границе с Боливией. Оттуда шоссе будет проложено до Манауса, а также Порту-Велью и далее по уже существующим автомагистралям штатов Мату-Гроссу и Гояс даст несколько выходов к Атлантическому побережью Бразилии.

На р. Ксингу правительство Бразилии планирует соорудить дамбу, вторую по величине в мире, вырабатывающую огромное количество электричества. Основную выгоду от проекта получит Китай. Госкомпании начали приобщаться к горнодобыче в восточной части Амазонии – от алюминия и стали до никеля и меди. Для переработки каждого из этих материалов требуется электроэнергия.

«Коринф», 1.3.2006г.

Аргентина, Венесуэла и Бразилия подписали в Бразилиа соглашение о создании единой региональной энергетической компании «Петросур». Идея создания такой компании выдвинута в пред.г. президентом Венесуэлы Уго Чавесом, который и объявил официально о ее создании на проходящем здесь саммите арабских и южноамериканских стран.

РИА «Новости», 12.5.2005г.

Открывая строительство автодороги, президент Бразилии Луис Инасиу да Силва заявил, что этот проект имеет стратегически важное значение, поскольку он призван соединить страны, жившие прежде в изоляции, и стать началом подлинной региональной интеграции. Строительство автодороги поможет развитию торгово-экономических связей между тремя странами, прежде всего новых поставок газа из Перу и Боливии в Бразилию. Сооружение 1009-км. асфальтированного шоссе потребует капиталовложений 700 млн.долл., из которых 420 млн.долл. будет инвестировать бразильская Программа финансирования экспорта. Остальные средства придутся на сторону перуанского правительства и Андской корпорации снабжения. РИА «Новости», 9.9.2005г.

– Легкий российский самолет-амфибия Бе-103 многоцелевого назначения получил сертификат летной годности в Бразилии. Церемония вручения состоялась в Бразильском Аэрокосмическом Мемориале Сан-Паулу. Сертификат гражданской авиатехники, который выдает министерство обороны страны, позволяет начать продажу российского самолета-амфибии и его эксплуатацию в крупнейшей латиноамериканской стране, сообщил представитель ТАНКТ им.Г.М.Бериева и КаААПО в Бразилии Фернанду Монтейру. По его словам, Россия планирует продать около 20 самолетов-амфибий. Контракт на поставку первой партии этих самолетов может быть подписан до конца года, сообщил он.

Процесс оценки сертификата летной годности был начат в нояб. 2004г., и амфибия налетала около 2 тыс. часов. Как сообщил замгендиректора КНААПО Сергей Дробышев, Бразилия стала вторым иностранным государством, сертифицировавшим Бе-103. В 2003г. это сделали США, и туда уже поставлено три российских летающих амфибий. Получение бразильского сертификата открывает Бе-103 дорогу на рынки других иностранных государств, причем не только латиноамериканского региона. Ведется сертификация Бе-103 в Китае и Канаде. Подана заявка на получение европейского сертификата. Амфибия Бе-103 предназначена для решения широкого круга задач и, прежде всего, для грузопассажирских перевозок (до пяти человек), оказания срочной медицинской помощи, противопожарного надзора, патрулирования и экологического контроля акваторий. РИА «Новости», 6.9.2005г.

– Иранская авиакомпания «Чახбар» закупила в Бразилии 3 бывших в эксплуатации пассажирских самолета «Фоккер-100» стоимостью 6 млн.долл. каждый. Эти самолеты были построены в 1995-96гг., однако их состояние отвечает требованиям международных технических норм летной годности. После дополнительной проверки иранскими специалистами указанные самолеты получили национальные сертификаты пригодности для работы на внутренних авиалиниях Ирана. На этой неделе первый самолет, а через 2 недели 2 других само-

лета «Фоккер-100», начнут перевозки пассажиров на внутренних линиях Ирана. www.ecopoty.gov.ru, 15.8.2005г.

– Несмотря на замедление основных экономических показателей Бразилии, в секторе авиапассажирских перевозок продолжается рост. С начала года значительно увеличилось число пассажиров (на 57,7%) по сравнению с аналогичным периодом пред.г. пользующихся услугами лидирующей бразильской авиакомпании TAM. www.ecopoty.gov.ru, 15.7.2005г.

– Президент Бразилии Луис Инасиу Лула да Силва поднимется на борт нового президентского лайнера, приобретенного правительством Бразилии за 57 млн.долл. В среду президентский самолет совершит свой первый полет в Амазонию с главой государства на борту. Накануне командующий авиацией, бригадный генерал-лейтенант Луис Карлус да Силва Буэно, рассказывал об особенностях построенного в Германии аэробуса «А-319». Новый президентский аэробус, официально именуемый «Сантус-Дюмон», способен совершать длительные трансокеанские перелеты и осуществлять посадки в высокогорных аэропортах. Он оснащен современными устройствами шифрованной спутниковой связи и даже ракетами класса «воздух-воздух» для самообороны.

Президент, который является главнокомандующим вооруженных сил Бразилии, может руководить страной, находясь на борту. Новый президентский авиалайнер втрое экономичнее прежнего президентского «Боинга-707» тридцатилетней давности. Экономия на обслуживании аэробуса составит 5 млн.долл. в год. Старый самолет главы государства, построенный еще в 1968г. и приобретенный Бразилией в 1980г., давно отслужил свое. РИА «Новости», 28.1.2005г.

– В крупнейшем мегаполисе Латинской Америки Сан-Паулу вводится ограничение движения автотранспорта – как личного, так и государственного. Сезонный запрет на выезд автомобилей вводится в будни раз в неделю, в выходные ограничений нет. В среду запрещено движение автомобилей с номерами, оканчивающимися на пять и шесть, в четверг – на семь и восемь и так далее. Нарушителей ждет штраф в 84 реала (30 долл.). Введение «плавающего» режима регулирования движения автотранспорта в Сан-Паулу действует уже десять лет из-за возникающих пробок в этом 20-миллионном мегаполисе. Ежедневно на улицах города выстраиваются многокилометровые пробки, на автострадах они достигают 35 км., что делает невыносимой жизнь водителей. В мэрии Сан-Паулу рассматриваются новые планы улучшения автотрафика, включая строительство объездных путей и развязок. Но пока новый мэр г.Жозе Серра решил ничего не менять в системе ограничений движения. РИА «Новости», 26.1.2005г.

– В Бразилии начнутся испытания пассажирского автобуса, работающего на водороде. «Экологически чистый транспорт, выбрасывающий в

атмосферу только водяные испарения, должен стать транспортным средством будущего», – считает главный разработчик проекта в Федеральном университете Рио-де-Жанейро Паулу ди Миранда. Новый пассажирский транспорт практически бесшумный. Принцип работы водородного двигателя такой же, как и в космических водородных батареях, которые приводят в движение электромоторы привода. 12-метровый автобус может без дозаправки проехать 300 км. Автобус выполнен из современных материалов и затемненного стеклопластика. Оригинальное решение внутреннего салона позволяет с комфортом разместить в нем до 109 пассажиров.

На первоначальном этапе испытания пройдут на острове Фундао, где с помощью государственной нефтяной корпорации «Петробраз» будут построены первые водородные автозаправки. С выводом автобуса на регулярные маршруты такие экологически безопасные заправочные станции появятся во всей Бразилии. «Водород не существует в природе в чистом виде, но за ним будущее», – утверждает создатель чудо-автобуса. Пока бразильский водородный двигатель довольно дорогостоящий, но есть все необходимое, чтобы удешевить его производство, считает ди Миранда. Транспортных средств, подобных бразильскому экологическому автобусу, насчитывается не более 80 по всему миру, и все они – только экспериментальные модели. РИА «Новости», 16.12.2004г.

– Бразилия и Перу договорились о совместном строительстве трансконтинентальной автомагистрали, которая соединит побережья Тихого и Атлантического океанов. Соглашение о ее строительстве подписано в среду президентами Бразилии и Перу Луисом Инасиу Лулой да Силва и Александром Толедо в Куско (Перу) на проходящем здесь саммите глав государств Южной Америки. Автомагистраль, на сооружение которой в течение двух лет потребуется 700 млн.долл., соединит пограничный бразильский город Инапари с перуанскими портами Ило и Матарани. До сих пор не существует ни одной авто- или железной дороги, которая бы связывала Бразилию с побережьем Тихого океана, хотя проекты сооружения дороги существуют еще с XVIII века. После окончания строительства автомагистрали Бразилия-Перу она станет серьезным вызовом существующей трансамериканской автотрассе, которая соединяет 2 океана через территории Чили и Аргентины. Выступая на саммите, бразильский президент подтвердил поддержку южноамериканской интеграции, который, по его словам, имеет огромное значение для дальнейшего процветания континента и его прогресса.

В ходе встречи на уровне глав государств 12 стран Южной Америки должно быть подписано соглашение о создании Южноамериканского сообщества наций. Бразилия является единственным представителем Южноамериканского общего рынка (Меркосур), представленного на этом фору-

ме президентом. Главы Аргентины, Уругвая и Парагвая воздержались от поездки в Куско под различными предлогами. Если Нестору Киршнеру не рекомендовали поездку в Куско врачи, то у нового президента Уругвая Хорхе Баттла достаточно дел после его избрания на высокий пост. Президент Парагвая Никанор Дуарте также как и не прибывший в Перу президент Эквадора сослался на внутренние проблемы. Однако, по словам пресс-секретаря президента Бразилии Марку Аурелиу Гарсиа, отсутствие глав государств на саммите не должно отразиться на подписании финального акта, который провозгласит создание Южноамериканского сообщества. Все эти страны поддерживают решение о создании политического и экономического альянса и направили в Куско своих полномочных представителей, отметил он. По мнению президента Венесуэлы Уго Чавеса, который выступил на открытии форума, создание этой организации позволит Южной Америке стать действительно свободным континентом и в течение 20 лет превратить ее в процветающий регион. РИА «Новости», 8.12.2004г.

Электроэнергетика

– В Бразилии может быть построена первая в мире тепловая электростанция в открытом море, сообщил директор по добыче и производству государственного нефтегазового холдинга Petrobras Гильерме Эстрелма. По его словам, открытое компанией обширное месторождение природного газа находится на значительном удалении от берега (290 км.), что затрудняет строительство газопровода для доставки сырья на континент.

В данный момент руководство Petrobras рассматривает несколько вариантов решения проблемы, одним из которых может стать переработка газа в электроэнергию непосредственно в месте добычи. Если этот план осуществится, в Бразилии будет сооружена первая в мире промышленная тепловая электростанция в открытом море, отметил представитель Petrobras.

Бразильский нефтегазовый холдинг Petrobras объявил об открытии крупных запасов природного

газа на шельфе юго-восточного побережья страны. Новое месторождение, получившее название «Юпитер», находится в 290 км. от побережья штата Рио-де-Жанейро. Запасы сжатого природного газа обнаружены на глубине 5252 м., из них 2187 м. – толща океанской воды. РИА «Новости», 23.1.2008г.

– Бразилия положит конец заимствованию у других стран технологий обогащения урана, к 2010г. она полностью перейдет на собственные ядерные технологии. Об этом заявил 26 окт. командующий ВМС страны Хулио де Моура Нетто в сенате страны. Хотя последние семь лет ядерная программа Бразилии развивалась медленно, но с поступлением обещанных правительством 555 млн.долл., в ближайшие годы движение «пойдет на полной скорости».

Бразилия приступила к осуществлению национальной ядерной программы в 1979г. Хотя Бразилия уже владеет технологией освоения ядерного топлива, но из-за дефицита финансовых средств в ключевых моментах ей приходится полагаться на помощь зарубежных стран. Синьхуа, 27.10.2007г.

– Активисты международного движения экологов «Гринпис» провели в бразильской столице акцию протеста против строительства третьей очереди атомной электростанции «Ангра» в штате Рио-де-Жанейро, сообщают бразильские СМИ.

Около 100 демонстрантов прошли от комплекса госминистерств до площади Трех Властей в г.Бразилиа, требуя приостановить строительство. Решение министерства горнорудной промышленности и энергетики Бразилии о строительстве АЭС «Ангра-3» принято в июне этого года и вступило в силу 7 июля.

Начало работ запланировано на II пол. 2008г. Строительство продлится 5 лет, а общая стоимость возведения энергоблока оценивается в 7,2 млрд. бразильских реалов (3,6 млрд.долл.). Мощность новой АЭС должна составить 1350 мвт.

В Бразилии функционируют две атомные станции, «Ангра-1» и «Ангра-2», общей мощностью 2 тыс. мвт. Обе станции находятся в непосредственной близости от курортного г.Ангра дус Рейс (Angra dos Reis) на атлантическом побережье в 180 км. от Рио-де-Жанейро. Строительство атомной станции «Ангра-3» было заморожено в 1984г. из-за финансовых проблем, морально устаревшего оборудования и многочисленных протестов экологов. РИА «Новости», 8.8.2007г.

– Французская компания Suez Energy International может приобрести бразильскую энергетическую компанию Companhia Brasileira de Energia почти за 5 млрд.долл., сообщил глава бразильского подразделения Suez Маурисиу Бар в интервью Рейтер. По его словам, сделка может состояться уже в конце года. «Продажа Brasileira практически уже стала реальностью, и мы внимательно изучаем все детали», – сказал Бар.

Национальный банк развития Бразилии BNDES, планирует выставить свой пакет в Brasileira на

Концерн «Силловые машины» завершил отгрузку энергетического оборудования для строительства нового блока гидроэлектростанции «Порто Гоес» в Бразилии. Выполнение контракта станет первым проектом концерна в этой стране после 25-летнего перерыва. ИА Regnum, 8.6.2004г.

Правительства стран Латинской Америки недостаточно финансировали сектор водоснабжения и канализации. Совокупные инвестиции региона в указанный сектор составляют только 18 млрд.долл. в год; они должны быть утроены, чтобы уровень развития водного хозяйства стал удовлетворительным.

БИКИ, 31.3.2007г.

аукцион в 2007г. Нынешний владелец актива, американская генерирующая компания AES обладает опционом на выкуп пакета. Если AES не воспользуется своим правом выкупа, Suez может заинтересоваться покупкой всех акций за 10 млрд. реалов (5 млрд.долл.), говорит Бар.

Suez, которая производит 8,0% электроэнергии Бразилии через свое подразделение Tractebel Energia, уже выразила готовность приобрести местную генерирующую компанию Cesp. Brasileira контролирует распределительную компанию Eletrobrás, а также другие активы. Кроме того, Suez рассматривает возможность инвестиций в бразильские гидроэнергетические проекты, а также проекты по производству биотоплива, сказал Бар. Рейтер, 28.6.2007г.

– Бразилия возобновит работы по строительству третьей атомной электростанции. Такое решение принято на заседании Национального совета по энергетической политике. Теперь, чтобы сооружение АЭС началось, необходим соответствующий указ главы государства. Президент Луис Инасиу Лула да Силва не раз говорил о необходимости увеличивать долю ядерной энергетики в энергобалансе страны, составляющей 2,5% от общенационального производства энергии в Бразилии. Поэтому, вероятнее всего, речь идет о простой формальности.

Ангра-3 мощностью 1350 мвт. будет построена в 190 км. от Рио-де-Жанейро, вблизи от ныне действующих энергоблоков – Ангра-1 и 2. Возведение АЭС займет 6 лет. Критики проекта говорят о нерешенности проблемы с хранением ядерных отходов и указывают на высокую стоимость проекта, оцениваемого в 7,2 млрд. реалов (3,6 млрд.долл.).

Строительство АЭС позволило бы использовать оборудование, которое уже для нее закуплено. В 1986г. правительство приобрело за 750 млн.долл. 10 тыс.т. оборудования в Германии для третьего блока, однако программа по развитию ядерной энергетики была вскоре после этого заморожена. Прайм-ТАСС, 26.6.2007г.

– Бразилия достроит атомную станцию «Ангра-3», сообщило агентство Ассошиэтед Пресс. По словам бразильского министра науки и технологий Серджиу Ресенде (Sergio Resende), такое решение было принято на днях президентом Лулой да Силвой (Luiz Inacio Lula da Silva).

Введение в эксплуатацию атомной станции «Ангра-3», строительство которой было прекращено в 1984г. из-за финансовых проблем и сомнений в безопасности атомной энергетики, почти вдвое увеличит производство электроэнергии в этой латиноамериканской стране. О точных сроках окончания строительства третьей атомной станции в Бразилии не сообщается.

В 2006г. Бразилия объявила о начале строительства в 2013г. в северо-восточном и юго-восточном регионах страны четырех новых атомных станций мощностью 1 тыс.мвт. каждая. В договоре о нераспространении ядерного оружия есть

подпись бразильской стороны, а конституция страны запрещает использование ядерной энергии в военных целях, отмечает агентство. РИА «Новости», 6.6.2007г.

– Бразильская промышленная группа «АО Камаргу Корреа» официально объявила о начале деятельности компании по проектированию и финансированию проекта строительства ГЭС на р.Рио-Мадейра в бразильской Амазонии. Новое ООО получило название «Амазония Мадейра Энерджи».

По заявлению директора по вопросам развития бизнеса «АО Камаргу Корреа» Паулу Лагу, сформирована группа из 20 специалистов, которая приступила к работе над проектом. Заинтересованность принять участие в его реализации уже высказали 11 крупных бразильских компаний. Среди них такие гиганты, как строительная «Норберту Одебрехт», энергетическая «Фурнас», металлургические Сэ-Эс-Эн, «Жердау» и «Вале ду Рио-Досе», алюминиевая «Алкоа».

Проект строительства ГЭС обратил на себя внимание российских предпринимателей, посетивших Бразилию в апр. 2006г. О заинтересованности бразильцев в поставках энергетического оборудования для будущей гидроэлектростанции сообщила и российская печать по итогам визита в нояб. этого года в Москву делегации деловых кругов Бразилии во главе с министром развития, промышленности и внешней торговли Луисом Фернанду Фурланом.

Энергокомплекс, который предстоит построить на р.Рио-Мадейра, включает две ГЭС – «Санту-Антониу» и «Жирау», суммарная мощность которых составит 6450 мвт. Стоимость этого крупнейшего за последние десять лет бразильского инфраструктурного проекта оценивается в 10 млрд.долл.

АО «Камаргу Корреа» является одной из крупнейших в Бразилии промышленных групп, на предприятиях которой работает 30 тыс. человек. Осуществляет свою деятельность в областях строительства, энергетики, транспорта, металлургии, производства текстиля и обуви. РИА «Новости», 3.1.2007г.

– Бразилия пополнила ряды стран, обладающих собственной технологией обогащения урана. В Институте ядерной промышленности Резенде (штат Рио-де-Жанейро) состоялась торжественная церемония, в ходе которой министр науки и технологии Серджиу Резенди открыл две первых центрифуги по обогащению урана в ядерных реакторах.

На заводе уран будет перерабатываться в топливо, которое необходимо для атомных электростанций Ангра-1 и Ангра-2. Центрифуги имеют мощность для производства всего на 2% обогащенного урана. Остальное топливо Бразилия пока закупает за рубежом, экспортируя урановое сырье. Уран обогащается в Европе после процесса газовой диффузии в Канаде по американской и французской технологиям. Главным центром добычи урана в Бразилии является шахта в Каэтите (штат Баия).

Как считают эксперты министерства шахт и энергетики, Бразилия добьется самообеспечения урановым топливом к 2015г. Это произойдет за счет расширения мощностей по обогащению урана на заводах в Резенде. К этому времени планируется пустить в строй третью АЭС Ангра-3. В пресс-релизе министерства науки и технологии говорится, что на первоначальном этапе будут обеспечены 60% потребностей в обогащенном уране двух АЭС. Это позволит Бразилии сэкономить 12 млн.долл. ежегодно. Две АЭС, построенные в начале 90гг., обеспечивают сегодня энергетические потребности штата Рио-де-Жанейро на 40% и на 20% всего промышленного юго-востока Бразилии, где сосредоточено 60% промышленного производства. РИА «Новости», 6.5.2006г.

– На крутом изгибе мощной реки Ксингу правительство Бразилии планирует соорудить дамбу, которая станет второй по величине в мире, вырабатывающей огромное количество электричества. Но основную выгоду от проекта получают не индейские племена или другие местные резиденты, а Китай. Государственные компании Китая начали приобщаться к горнодобывающим проектам в восточной части Амазонии – от алюминия и стали до никеля и меди. Для переработки каждого из этих материалов требуется огромное количество электроэнергии, и правительство Лулы да Силвы, настроенное на создание, по его словам, «стратегического союза» с Китаем, готово к выполнению этой задачи.

Люди, живущие вдоль течения реки, жизнь которых будет нарушена созданием дамбы, говорят, что этот проект нанесет огромный экологический ущерб и приведет к притоку в район бедных поселенцев в поисках несуществующей работы. Они также опасаются, что не получат от правительства необходимого им электричества и будут вынуждены перебираться в другие места.

«Если дамбу все же построят, то ничего хорошего нас не ожидает, – говорит К. Арара, глава индейского поселения, находящегося на другой стороне реки. – Китайцы тут как тут. А мы живем здесь без воды, медицинской помощи и электричества, и вместо того, чтобы помочь нам, правительство еще больше усугубляет ситуацию».

Бразилия занимает первое место в мире по молниям. От поражения разрядами молний ежегодно гибнет 100 чел., еще 500 получают ожоги. Материальный ущерб превышает 1 млрд. реалов (500 млн.долл.).

РИА «Новости», 8.3.2007г.

По данным министерства охраны окружающей среды Бразилии, в 2002-06гг. темпы вырубки амазонских лесов сократились на 52%. Специалисты считают, что это позволило избежать дополнительного выброса в атмосферу 430 млн.т. углекислого газа.

РИА «Новости», 6.2.2007г.

Должностные лица в Бразилии, столице страны, обещают, что на основании проекта Бело-Монте, названного так по имени места, где он будет осуществляться, предусмотрен контроль над водами реки, и его воздействие на 9 индейских племен, проживающих там, будет минимальным. Они также заявляют, что Бразилия не может обойтись без сооружения дамбы.

«Это – важный проект для нашего общества, которое должно лучше использовать свой энергетический потенциал, – заявил в телефонном интервью М. Циммерман, руководитель департамента планирования и развития министерства энергетики и горнодобывающей промышленности. – Северный регион страны находится в процессе индустриализации и развития, а гидроэнергетика является важным дешевым и возобновляемым источником электричества».

В своем первоначальном виде проект Бело-Монте был представлен в 70гг. в качестве решения проблем, связанных с прогнозируемой нехваткой электричества в южной промышленно развитой части Бразилии. Но с самого начала против проекта выступили экологи, правозащитники и местное население, в определенной мере из-за огромной цены проекта в миллиарды долларов. Эти группы вели борьбу в судебных инстанциях и конгрессе страны. И к тому времени, когда прежнее правительство в 2002г. ушло, создалось впечатление, что суд заблокировал проект Бело-Монте навсегда.

Но да Силва и его левая Рабочая партия пришли к власти на волне обещания социальных инициатив, включая программу «Свет для каждого», т.е. привнесения электричества в бедные и отдаленные сельские регионы. Странники проекта Бело-Монте убедили да Силву сделать его приоритетным. Прежнее правительство, заявил недавно да Силва, «виновно в том, что не строило гидроэлектростанций». «С помощью уже осуществляемых проектов мы можем заранее гарантировать поставку энергии потребителям на 5 и даже 10 лет вперед».

В партнерстве с Китаем Бразилия разрабатывает в Амазонии крупные промышленные проекты, которые требуют огромных расходов электричества и обеспечивают работой сравнительно немного людей. Среди таких проектов – строительство двух больших заводов для переработки бокситов, из которого получают алюминий, близ Белема, главного города штата Пара в восточной Амазонии.

Китайская компания планирует совместно с бразильской фирмой построить сталелитейный завод в Сан-Луисе, на самом краю восточной части Амазонии. Еще один сталелитейный завод возводится другой бразильской компанией близ Белема.

Правительство да Силвы, погрязшее в коррупционном скандале, который уменьшает шансы на его переизбрание, активно пробивало идею сооружения дамбы и сумело убедить конгресс дать санкцию на ее строительство, игнорируя требования населения,

жизнь которого затронута этим проектом. Противники сооружения дамбы обратились в судебные инстанции. *New York Times*. «Коринф», 1.3.2006г.

– Аргентина, Венесуэла и Бразилия подписали в Бразилии соглашение о создании единой региональной энергетической компании «Петросур», сообщило информационное агентство «Бразил». Идея создания такой компании была выдвинута в пред.г. президентом Венесуэлы Уго Чавесом, который и объявил официально о ее создании на проходящем здесь саммите арабских и южноамериканских стран.

Соглашение устанавливает партнерство между государственными нефтяными компаниями трех стран в области добычи, разведки, переработки, транспортировки нефтересурсов, а также совместного строительства и эксплуатации нефтеналивных танкеров. Как сообщил журналистам помощник по международным вопросам президента Бразилии Марку Аурелиу Гарсиа, обсуждаются вопросы финансирования совместных проектов с помощью крупнейших государственных банков трех стран, в частности, Бразильского банка социального развития и соответствующих финансовых учреждений Аргентины и Венесуэлы. РИА «Новости», 12.5.2005г.

– Бразилия возобновила программу производства ядерного топлива для атомных электростанций и начнет процесс обогащения урана для АЭС «Ангра-1» и «Ангра-2» во II пол. дек. Об этом заявил в бразильской столице министр науки и технологии Эдуарду Кампус. По словам министра, национальное производство ядерного топлива «позволит сэкономить млн.дол.» в результате сокращения поставок ядерного топлива, главным образом, обогащенного урана из Канады и Западной Европы. Возобновление производства обогащенного урана стало возможным благодаря разрешению, полученному от Магатэ, эксперты которого посетили в окт. завод в Резенди по обогащению урана. Несмотря на то, что инспекция носила ограниченный характер, и эксперты не были допущены в «сердце» самих центрифуг, этого было достаточно, чтобы убедиться в отсутствии у Бразилии намерений производить уран в военных целях.

Возобновление производства обогащенного урана позволит Бразилии на 15% обеспечить потребности в ядерном топливе двух АЭС, которые производят 4,3% всей электроэнергии страны. Ядерная программа Бразилии была практически парализована на протяжении последних четырех лет из-за нехватки инвестиций и вспыхнувшей полемики вокруг пресловутой инспекции Магатэ. Но, если сначала бразильцы наотрез отказывались пускать экспертов ООН на ядерные объекты, ссылаясь на «секреты национальной технологии», то в этом году они согласились на частичную инспекцию, ограничив доступ международных экспертов к самим центрифугам.

Процесс бразильской технологии обогащения урана отличается от применяемого в США процес-

са газовой диффузии, а также несколько отличается и от других существующих технологий. Этот процесс, утверждают бразильские ученые, является результатом научно-технических исследований, начатых еще в 70гг. военным правительством. Бразильское правительство рассматривает эту технологию как бразильское ноу-хау и важную государственную тайну. Центрифуга, в которой происходит обогащение урана, не имеет движущегося ротора. Этот процесс в Бразилии называют «магнитной левитацией». Вращение центрифуги со сверхзвуковой скоростью – выше 1300 км/час, в результате которого обогащается уран, происходит благодаря электромагнитному потоку. Этот процесс удешевляет производство обогащенного урана и продляет срок действия центрифуги до 20 лет, свидетельствует журнал «Вежа». РИА «Новости», 25.11.2004г.

– Правительство Бразилии намерено серьезно пересмотреть программу развития атомной отрасли и построить еще четыре новых АЭС. Новые АЭС мощностью в 300 мвт. будут построены исключительно по собственной бразильской технологии. Одна из таких атомных электростанций будет способна обеспечивать потребности в электроэнергии крупного города-миллионера. 2 первых ядерных реактора вступят в строй в 2010г., 2 других – к 2016г. Общая стоимость программы строительства АЭС составит 2,8 млрд.дол. Правительство планирует построить АЭС в Амазонии, где остро ощущается нехватка электроэнергии, несмотря на огромные водные пространства, а также в засушливых районах северо-востока, электроснабжение которых зависит от полноводности реки Сан-Франсиско.

Программа развития атомной энергетики, разрабатываемая экспертами правительства, будет готова к концу текущего года, пишет газета. Ее первым этапом должно стать завершение строительства АЭС «Ангра-3», что потребует дополнительных ресурсов в 2,5 млрд.дол. К 2010г. атомная энергетика будет обеспечивать 5,7% всей электроэнергии, вырабатываемой в Бразилии. Кроме этого, планируется построить небольшие АЭС мощностью от 40 до 60 мвт., которые будут работать на опреснение морской воды и перекачку речных вод на сельскохозяйственные плантации северо-востока. Эксперты Международного агентства по атомной энергии (Магатэ) посетили завод по обогащению урана в Резенди (штат Рио-де-Жанейро) и осмотрели его сооружения. Они оказались удовлетворены результатами первой инспекции, которая подтвердила отсутствие у Бразилии намерений использовать ядерное топливо в военных целях. РИА «Новости», 22.10.2004г.

– Общенациональная кампания под названием «Свет для всех», целью которой является электрификация всей территории Бразилии, открылась в Рио-де-Жанейро. Выступая на церемонии, министр горнорудной промышленности и энергетики Дилма Руссеф напомнила, что 12 млн. граждан Бразилии

не имеют доступа к электроэнергии. Программа по электрификации страны и проведение света в дома малообеспеченных бразильцев имеют для правительства приоритетное значение, отметила министр. Она назвала недопустимым положение, когда в начале XXI в. миллионы людей живут при свечах и до сих пор пользуются масляными лампами. К концу 2005 г. в сельских районах штата Рио-де-Жанейро планируется бесплатно провести свет в дома 8,5 тыс. семей, не имеющих электроэнергии. Только в штате Рио-де-Жанейро из 151 тыс. домов в сельской местности без света живут 34 тыс. человек. Всего в ближайшие 5 лет на реализацию плана всеобщей электрификации Бразилии будут направлены 7,5 млрд. реалов (2,5 млрд. долл.). РИА «Новости», 3.8.2004 г.

– Концерн «Силовые машины» завершил отгрузку энергетического оборудования для строительства нового блока гидроэлектростанции «Порто Гоес» в Бразилии. Проект реализуется совместно с инженеринговой компанией Enerq Power (Бразилия). Выполнение контракта станет первым проектом концерна в этой стране после 25-летнего перерыва. Для строительства нового энергоблока мощностью 13,56 мвт. «Силовые машины» изготовили и поставили заказчику гидравлическую турбину производства Ленинградского Металлического завода и гидрогенератор производства «Электросилы» (оба – Санкт-Петербург). Также предусматривается осуществление шеф-надзора за монтажными работами, выполнение которых намечено на конец июля 2004 г. ГЭС «Порто Гоес» расположена недалеко от г. Сан-Паулу, промышленного и делового центра Бразилии. Расширение станции и увеличение генерирующих мощностей обусловлено возрастающими потребностями в обеспечении электроэнергией города и штата Сан-Паулу.

ОАО «Силовые машины» – ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и ж/д оборудования. В состав концерна входят петербургские «Ленинградский Металлический завод», «Электро-

сила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им. Ползунова, а также «Калужский турбинный завод» и сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Чистая прибыль концерна по МСФО в 2003 г. составила 14 млн. долл., объем продаж возрос на 31% до 328,231 млн. долл. ИА Regnum, 8.6.2004 г.

– Бразилия способна произвести до 500 т. необогащенного урана в течение 30 месяцев, заявил руководитель атомной промышленности Бразилии, президент государственной компании «Бразильская атомная промышленность» Луис Карлус Сантус Виейра. Он назвал «абсурдным» тот факт, что страна не использует собственные запасы урана и вынуждена ввозить обогащенное топливо из-за рубежа. По его оценкам, для завершения ядерной программы Бразилии потребуется еще 60 млн. долл. Глава атомной промышленности сообщил, что бразильские атомные электростанции «Ангра-1» и «Ангра-2», построенные по американским технологиям в 80 г., работают на обогащенном импортном уране, в то время как национальный завод по переработке урана функционирует лишь на 60% от своей мощности. Однако, отметил он, в случае принятия правительством решения об экспорте урана завод готов к расширению мощностей. РИА «Новости», 3.6.2004 г.

Экология

– К лицам, ответственным за варварскую вырубку амазонских лесов, будут применены суровые экономические меры. Такое решение выработано на экстренном заседании бразильского правительства, в котором принял участие президент страны Луис Инасиу Лула да Силва.

Как заявила министр охраны окружающей среды Бразилии Марина Силва, владельцам компаний, уличенным в вырубке леса сверх нормы, будет закрыт доступ к программам государственного кредитования, или, в крайнем случае, их собственность может быть экспроприирована.

Поводом для чрезвычайного совещания, состоявшегося в президентском дворце «Планалту», стала публикация данных по уничтожению крупнейшего массива тропических лесов на планете за последние пять месяцев 2007 г., темпы которого Марина Силва назвала невиданными. Согласно распространенному докладу, с авг. по дек. прошлого года площадь амазонских лесов в Бразилии сократилась на 3,2 тыс. кв. км. Причем, по мнению авторов исследования, реальная цифра может быть в два раза больше. Wood.ru. Forest-Market.ru, 28.1.2008 г.

– Правительство Бразилии запретило вырубку лесов в 36 районах Амазонии. Такое решение было принято по итогам чрезвычайного министерского заседания под председательством президента страны Лула да Силва. По словам министра окружающей среды Бразилии Марины Силва, эмбарго на вырубку амазонской сельвы вводится в 36 округах четырех штатов страны. Для контроля за соблюдением введенных ограничений планируется использование сил полиции и регулярной армии.

В Бразилии могут начаться работы по повороту реки Сан-Франсиско. Планируется изменить ее русло и направить два искусственных рукава протяженностью 720 км. РИА «Новости», 25.10.2005 г.

Угрожающие размеры приобрели вырубки в Бразилии. Здесь ежегодно площадь лесов, которые по праву считаются «зелеными легкими Земли», уменьшается на 1,7 млн. гектаров. Большую тревогу у экологов вызывает неконтролируемый выброс углекислого газа в атмосферу, который образуется при сжигании вырубленного леса в этом регионе – 48% мировых выбросов.

РИА «Новости», 13.12.2004 г.

Поводом для сегодняшнего чрезвычайного заседания послужили данные о резком увеличении темпов исчезновения амазонской сельвы. По данным министерства окружающей среды Бразилии, с авг. по дек. 2007г. в регионе были вырублены леса на 7 тыс. кв.км.

Вырубка амазонской сельвы – один из наиболее болезненных вопросов как внутренней, так и внешней политики Бразилии. Международное сообщество не раз упрекало страну в неэффективном использовании природных ресурсов в регионе. Однако действующий президент ставит себе в заслугу значительные успехи в предотвращении вырубки лесов.

В сент. 2007г. Лула да Силва заявил с трибуны 62 Генассамблеи ООН в Нью-Йорке, что его страна предприняла значительные усилия для уменьшения экологических изменений в мире, вдвое сократив вырубку лесов Амазонии за последние годы. РИА «Новости», 24.1.2008г.

– Проливные дожди в бразильском штате Сан-Паулу оставили без крова 15 тыс.чел., по меньшей мере четыре человека погибли, сообщила служба ГО штата. «Летние грозы и проливные дожди – обычное явление для этого времени года, однако мы имеем дело с рекордными осадками, выпавшими за очень короткий период», – сообщил журналистам представитель службы ГО.

По данным местных властей, дожди, начавшиеся в прибрежных районах Сан-Паулу вечером в субботу, шли без перерыва в течение суток. Метеорологи затрудняются назвать точное количество выпавших осадков, однако интенсивность ливней привела к затоплению половины всех жилых домов в семи населенных пунктах. В сельских районах потоки воды разрушили до 30 тыс. домов.

Водой также повреждены телефонные линии и электросети. В некоторые районы можно добраться только вплавь. Местное население эвакуировано. В регионе объявлен режим чрезвычайного положения. РИА «Новости», 14.1.2008г.

– Центральный бразильский штат Гояния подвергся нашествию африканских улиток, способных переносить заболевания, опасные для человека, сообщил местный Центр по контролю за болезнями животных.

Улитки забираются в сады и дома местных жителей. Единственное средство борьбы с вредителями достаточно необычно – их следует собрать при помощи перчаток или пластиковых пакетов и сварить. Убить вредоносных моллюсков и переносимую ими инфекцию может только кипящая вода.

В благоприятном климате центральной части Бразилии африканские улитки быстро размножаются и способны вызвать экологическое бедствие, сравнимое по объему ущерба с нашествием саранчи. Местному населению предписано проявлять осторожность, держать сады и придомовые территории в чистоте, а при обнаружении улиток ни в коем случае не трогать их голыми руками.

Африканские улитки были впервые ввезены в Бразилию нелегально в 80 гг. прошлого века. Контрабандную доставку организовали несколько рестораторов, которые надеялись использовать моллюсков в качестве дешевой альтернативы деликатесному блюду французской кухни «эскарго», приготавливаемому из улиток.

Эта авантюра успеха не имела, поскольку выяснилось, что ввезенный из Африки вид улиток несъедобен. Самим пришельцам бразильский климат пришелся по вкусу. Их бесконтрольное размножение нанесло ощутимый ущерб экологии многих регионов страны. Африканские улитки превратились в опасных вредителей сельхозугодий и переносчиков заболеваний, опасных для человека. РИА «Новости», 8.1.2008г.

– Как говорится в докладе, обнародованном 6 дек. Всемирным фондом природы, в результате порочного круга климатических изменений и сокращения площади лесов наблюдается серьезное разрушение сельвы в бассейне реки Амазонки, вплоть до возможного исчезновения ее 60%. Синьхуа, 6.12.2007г.

– Президент Бразилии Луис Инасиу Лула да Силва выступил с критикой достигнутого на саммите «большой восьмерки» соглашения ведущих промышленных стран мира снизить выбросы парниковых газов в атмосферу к 2050г. наполовину, назвав его «поверхностным». Об этом Луис Инасиу Лула да Силва, приглашенный принять участие в работе «группы восьми», заявил накануне по завершении встречи на высшем уровне. По его мнению, на практике окажется так, что «никто не будет ничего делать до 2049г.». «Пятьдесят лет – это очень много, этот срок позволит тем, кто сейчас загрязняет окружающую среду, продолжать этим заниматься», – полагает Лула да Силва.

Он отметил, что Бразилия не поддастся давлению стран «восьмерки», настаивающих на том, чтобы развивающиеся государства также взяли на себя обязательства по ограничению выброса в атмосферу углекислого газа. Богатые страны «должны помочь очистить планету, которую они загрязнили», а не перекладывать эти проблемы на других, уверен президент крупнейшей страны Латинской Америки. Между тем, по мнению экспертов, пожары в Амазонии делают Бразилию одной из самых загрязняющих атмосферу стран в мире. Ежегодно она выбрасывает в атмосферу 1 млрд.т. углекислого газа, 11 млн.т. метана и 500 тыс.т. окиси азота – основных парниковых газов. Прайм-ТАСС, 9.6.2007г.

– Компания Gazprom Marketing & Trading осуществила первую сделку на латиноамериканском рынке торговли разрешениями на выброс углекислого газа (CO2), сообщили в управлении информации ОАО «Газпром».

В рамках стратегии по развитию участия в мировой торговле квотами на эмиссию парниковых газов Gazprom Marketing & Trading, входящая в Группу «Газпром», подписала соглашение сроком

на шесть лет о покупке разрешений на выброс CO₂ с бразильской компанией Propower.

Gazprom Marketing & Trading и Propower также приняли решение о совместных инвестициях в проекты, которые реализуются на территории Бразилии в рамках Механизма чистого развития, определенного Киотским протоколом, способствуя сокращению выбросов в атмосферу и образованию дополнительных квот.

Компания Gazprom Marketing and Trading, входящая в Группу «Газпром», создана в Великобритании в 1999г. и обладает всеми необходимыми лицензиями для поставок газа конечным потребителям в различных секторах промышленности.

В 2006г. в рамках Европейской директивы по торговле выбросами Gazprom Marketing and Trading осуществила первую сделку по продаже газа и разрешений на эмиссию CO₂ в обмен на электроэнергию.

Компания Propower была основана в Бразилии в 2001г. К основным сферам деятельности компании относятся разработка и внедрение решений по использованию возобновляемых источников энергии. Propower также регулирует работу ряда заводов по переработке биомассы и выработке энергии из биоотходов.

Торговля квотами на выброс CO₂ осуществляется в рамках Киотского протокола. Он был ратифицирован Россией 22 окт. 2004г., а 16 фев. 2005г. – вступил в силу. Цель Киотского протокола – сокращение в 2008-12гг. всеми промышленно развитыми странами выбросов парниковых газов на 5,2% от уровня 1990г.

Киотский протокол предусматривает три механизма, дополняющих внутригосударственные мероприятия по снижению выбросов парниковых газов: Механизм чистого развития (Clean Development Mechanism), Совместное осуществление (Joint Implementation) и Международную торговлю выбросами (International Emissions Trading).

Амазония уже потеряла 17% своей территории, которая изначально составляла 4,9 млн. кв.км. За последние полвека уничтожены 615 тыс. кв.км. амазонских тропических лесов. Еще через 50 лет главные легкие планеты могут превратиться в выжженную солнцем саванну, если будут продолжаться нынешние темпы бесконтрольной вырубki.

РИА «Новости», 11.10.2004г.

Бразилия отменила антидемпинговую пошлину на ввоз аммиачной селитры для дочерних предприятий роскомпании «ЕвроХим». Открытие данного рынка для российского экспорта крайне важно – пиковое потребление удобрений в России и Бразилии приходится на разные периоды. Это позволяет «ЕвроХиму» полностью удовлетворять спрос на внутреннем рынке и при этом занимать значительную долю мирового рынка удобрений.

ИА «Росбалт», 4.7.2005г.

Цель Механизма чистого развития (МЧР) заключается в сокращении выбросов парниковых газов путем стимулирования компаний промышленно развитых стран к инвестициям в соответствующие проекты в развивающихся странах. ИА Regnum, 24.4.2007г.

– Как указывается в исследовании, опубликованном в 2006г. аналитической фирмой CG/LA Infrastructure, в последние 15 лет правительства стран Латинской Америки недостаточно финансировали сектор водоснабжения и канализации, и такая ситуация не может продолжаться долго. Совокупные инвестиции региона в указанный сектор составляют только 18 млрд.долл. в год; они должны быть по меньшей мере утроены, чтобы уровень развития водного хозяйства стал удовлетворительным.

При отсутствии необходимых финансовых ресурсов выходом из создавшегося положения могли бы быть крупные проекты по обработке сточных вод, финансируемые международными организациями, а также маломасштабные проекты в сфере водоснабжения и канализации, разрабатываемые местными инжиниринговыми фирмами.

На базе шести, прямо связанных с развитием водного хозяйства показателей (степень обеспечения чистой водой, объемы обработки сточных вод, неучтенные потребление и потери воды, уровень детской смертности, инвестиции в водную инфраструктуру в % к ВВП и наличие соответствующей законодательной базы), эксперты CG/LA определили рейтинги латиноамериканских стран в этой сфере; они представляют собой сумму набранных по указанным показателям баллов. На первом месте оказалась Чили (9,24 балла), а на втором – Колумбия (8,51). Обе эти страны начали с середины 90гг. модернизировать системы водоснабжения и вкладывать значительные средства в обработку сточных вод.

У таких крупных стран, как Бразилия и Мексика, рейтинги невысоки по причине низких и малоэффективных инвестиций в водную инфраструктуру в 2000-06гг: первая заняла 9 место (6,41 балла), а вторая – 17 (4,78). На последних пяти местах по сумме баллов находятся Боливия (4,52), Парагвай (4,31), Венесуэла (4,25), Никарагуа (3,10) и Гаити (1,05). Во всех этих странах возможности для бизнеса в рассматриваемой сфере практически отсутствуют из-за слишком малого дохода на душу населения.

Средние инвестиции в водное хозяйство латиноамериканских стран колеблются в пределах 0,1-0,4% ВВП; по мнению экспертов CG/LA, необходимо, чтобы они возросли как минимум до 1% и оставались на этом уровне, по меньшей мере, в течение пяти лет. Понимая важность данной проблемы, власти ряда государств региона намерены повысить внимание к соответствующим инвестиционным проектам. Недавно назначенный мэр г.Мехико М. Эбрард объявил водное хозяйство в числе своих приоритетов. Он намерен обеспечить

существенное расширение капиталовложений в эту сферу, резко сократить неучтенное потребление и потери воды (они достигают в Мехико 50%), а также модернизировать Водную компанию Мехико. Мэр планирует активно привлекать к решению данных задач частный сектор.

В Бразилии Водная компания г.Сан-Паулу (Sabesp) приступает к осуществлению первого в отрасли государственно-частного проекта, целью которого является удвоение мощностей водочистных сооружений в Альто-Тиете; затраты на данный проект оцениваются в 170 млн.долл. Ожидается, что в скором времени в рамках государственно-частного партнерства Sabesp будет участвовать еще в пяти водных проектах; ее инвестиции в модернизацию систем водоснабжения и канализации Сан-Паулу составляют 500 млн.долл. в год.

Новое правительство Перу начало реализацию программы «Вода для всех», в соответствии с которой годовой объем инвестиций в водный сектор страны должен увеличиться до 360 млн.долл. Программа позволит создать 2 млн. новых отводов от систем водоснабжения и канализации.

В Центральной Америке и странах Карибского бассейна Японский банк международного сотрудничества профинансирует ряд водохозяйственных проектов, рассчитанных на несколько лет. Такие проекты уже осуществляются или в скором времени начнут осуществляться в Панаме (будет выделено 240 млн.долл. на очистку Панамского залива), Коста-Рике (150 млн.долл. на обработку сточных вод в Сан-Хосе) и Доминиканской Республике (120 млн.долл. на цели канализации в Сантьяго).

Как считают эксперты CG/LA, новые инвестиции стран должны быть направлены на повышение производительности существующих активов водного хозяйства и базироваться на контрактах с частными компаниями, в которых последние берут на себя риски, связанные с установкой новых счетчиков, выпиской счетов и сбором платежей, а также с обнаружением утечек и установкой новых труб. Необходимо активнее привлекать менеджеров из частного сектора к управлению государственными водными объектами. Эта тенденция началась в Сан-Паулу в 1995г., когда управление Sabesp перешло к А. Карминьяни; за 8 лет он превратил указанную компанию из убыточной в рентабельную, акции которой котируются на Нью-Йоркской фондовой бирже. И, наконец, эффективность работы водного хозяйства должна оцениваться и такими важными показателями, как неучтенное потребление и потери воды, а также число лиц, обслуживающих один отвод, и доходы в расчете на один отвод. Это позволит поднять производительность труда в существующих структурах водного хозяйства и создать тот уровень их «прозрачности», который стимулирует инвестиции. БИКИ, 31.3.2007г.

– Бразилия занимает первое место в мире по молниям. Как сообщается в докладе Национального института космических исследований, над тер-

риторией страны их случается в среднем 60 млн. От поражения разрядами молний ежегодно гибнет 100 чел., еще 500 получают разного рода ожоги и увечья. Материальный ущерб превышает 1 млрд. реалов (500 млн.долл.).

Наиболее активными зонами являются города с населением 500 тыс.чел., удаленные от морского побережья. Это объясняется повышенным выбросом промышленных газов и большим числом зданий, затрудняющих циркуляцию воздуха, считают бразильские специалисты. Количество жертв поражения молниями в городах значительно меньше, чем в сельской местности. Более половины материального ущерба молнии наносят объектам энергетики – 600 млн. реалов. За ними идут телекоммуникационные предприятия – 150 млн. реалов и страховые компании. РИА «Новости», 8.3.2007г.

– В бразильском МИД будет введена новая должность посла по экологии. Как сообщила газета «Глобо», об этом заявил в Бразилиа по окончании встречи с канадским коллегой Питером Маккеем глава бразильского внешнеполитического ведомства Селсу Аморим. «Я пока изучаю вопрос о том, кто мог бы взять на себя такую задачу. Для этого надо проанализировать штатное расписание и фонд зарплаты, чтобы решить, можно ли привлечь к этой работе хорошего посла», – сказал он.

Глава бразильского МИД резко отреагировал на обвинения его страны в недостаточных усилиях по предотвращению вырубке лесов Амазонии. «Как и Арктика, Амазония также стала жертвой процесса индустриализации. Если выбросы вредных газов в северном полушарии будут продолжаться в тех же объемах, что и сегодня, нет никакого смысла делать то, о чем нас просят, поскольку от Амазонии ничего не останется», – заявил он.

Он отметил, что Бразилия не намерена уступать давлению европейских стран, требующих включения положений о защите экологии в повестку дня переговоров в рамках ВТО. «Нам не нравятся такие положения. И не потому, что мы против защиты окружающей среды. Проблема заключается в том, что речь идет о закамуфлированных протекционистских мерах», – сказал Аморим.

По данным министерства охраны окружающей среды Бразилии, в 2002-06гг. темпы вырубки амазонских лесов сократились на 52%. Специалисты считают, что это позволило избежать дополнительного выброса в атмосферу 430 млн.т. углекислого газа. РИА «Новости», 6.2.2007г.

– 50 чел. погибли в результате проливных дождей, не прекращающихся на юго-востоке Бразилии всю первую неделю года. Об этом сообщил в воскресенье представитель службы гражданской обороны штата Рио-де-Жанейро, на который приходится наибольшее число жертв разгула стихии.

Главным образом трагичные случаи происходят в районах бедноты, где дома строятся прямо на земле без соблюдения строительных норм. Из-за размыва почвы подобные сооружения легко ру-

шатся, погребая под своими обломками их обитателей.

Многие лишаются подобным образом своего жилья. По данным пожарных, всего в четырех юго-восточных штатах Бразилии без крыши остались 2 тыс.чел., еще 13 тыс. эвакуированы во избежание новых жертв. Во многих городах Рио-де-Жанейро объявлено чрезвычайное положение.

По прогнозам синоптиков, принесший сильные дожди холодный фронт продержится на юго-востоке Бразилии до конца следующей недели. Прайм-ТАСС, 8.1.2007г.

– В Бразилии, если не появятся юридические препятствия, могут начаться работы по повороту реки Сан-Франсиску, заявил в Ресифе министр национальной интеграции Сиро Гомес. Согласно утвержденному правительством проекту поворота одной из крупнейших рек Бразилии, планируется изменить ее русло и направить два искусственных рукава в традиционно засушливые районы северо-восточных территорий. Это позволит перенаправлять до 26 тыс. л. воды в секунду для снабжения 12 млн. жителей штатов Пернамбуку, Параиба, Риу-Гранди-ду-Сул и Сеара. Общая стоимость проекта, реализация которого рассчитана на 24 месяца, составляет 4,5 млн. реалов (2,2 млрд.дол.).

В ходе строительства должны быть прорыты два канала протяженностью 720 км., которые отведут от основного русла воду для полива сельскохозяйственных плантаций. По мнению сторонников грандиозного проекта, это представляет всего 1,4% всего объема воды, попадающей в устье Сан-Франсиску. Река на протяжении 2,7 тыс.км. своего русла, как большинство бразильских рек, загрязнена в результате отходов производства и продуктов человеческой деятельности. Одновременно с сооружением канала будут проводиться профилактические работы по очистке русла и строительству очистных сооружений для сброса канализации. РИА «Новости», 25.10.2005г.

– Самая жестокая за последние 42г. засуха охватила южный бразильский штат Санта-Катарина. Как передает интернет-портал «Терра», в 127 муниципальных округах этого сельскохозяйственного региона страны объявлена чрезвычайная обстановка. По прогнозам метеорологов, засуха может затянуться до авг.-сент., что грозит местным фермерам огромными убытками. Из-за отсутствия дождей пастбища выгорели и оказались непригод-

ными для разведения скота. Одновременно сокращается забой скота. Отсутствие дождей в течение двух месяцев уже нанесло ущерб сельскому хозяйству в 600 млн. реалов (230 млн.дол.). Санта-Катарина является главным поставщиком бразильского мяса и птицы в Россию. РИА «Новости», 10.3.2005г.

– Великий проект поворота рек, так и не осуществленный в СССР, возможно, будет реализован в Бразилии. Правительство утвердило амбициозный проект поворота части русла реки Сан-Франсиску в засушливые северо-восточные регионы Бразилии. На совещании Национального совета по гидроресурсам проект поворота одной из главных водных артерий Бразилии был одобрен. Время начала строительства, стоимость которого оценивается в 4,5 млрд. реалов (1,7 млрд.дол.), зависит от того, когда из федерального бюджета будут выделены средства. Проект предусматривает сооружение двух речных каналов – один на север и другой на восток – протяженностью в 400 и 250 км., по которым вода пойдет в засушливые районы северо-восточных штатов Бразилии. Предполагается, что из основного русла Старого Шику, как в Бразилии называют Сан-Франсиску, будет выкачиваться до 61 куб.м. воды в секунду при способности двух каналов перекачивать 127 куб.м. воды в секунду. Это составит 5% общей массы воды, выбрасываемой рекой в Атлантический океан.

У сторонников поворота реки есть веский аргумент: этот проект позволит создать дополнительно 180 тыс. новых рабочих мест и принесет долгожданную влагу в районы бразильской полупустыни. У противников проекта тоже есть свои доводы: кроме популистских лозунгов этот проект не принесет ничего, поскольку не доработан окончательно и нарушит экологию. Идея поворота одной из крупнейших бразильских рек появилась еще в XIX столетии. В период правления диктатора Жетулиу Варгаса был даже создан специальный департамент по борьбе с засухой. В 80гг. XX в. идея поворота части русла реки вновь возродилась. Тогда было намечено переправить в засушливые регионы до 15% вод Сан-Франсиску. Сторонников проекта беспокоит лишь то, кто из частных или иностранных инвесторов решится на рискованное предприятие, поскольку средств из федерального бюджета на реализацию этого проекта явно не хватит. РИА «Новости», 18.1.2005г.

– В странах Латинской Америки и Карибского бассейна вырубка лесов принимает угрожающие масштабы. Об этом на проходящей в Буэнос-Айресе международной конференции по изменению климата заявил руководитель программы ООН по окружающей среде (ЮНЕП) для стран Латинской Америки Рикардо Соса. «В 2003г. только в бассейне реки Амазонки, где раскинулся величайший лес планеты – амазонская сельва, было вырублено 2,5 млн. гектаров лесов. В Мексике и андских странах (Боливия, Венесуэла, Колумбия, Перу, Чили и Эква-

В Бразилии разработана и протестирована вакцина от СПИДа. У восьми из 18 больных СПИДом после курса лечения новой вакциной не было обнаружено признаков ВИЧ. Участники испытаний проходили курс лечения в течение года в клинике Ресифи. Одним из авторов изобретения является ученый из университета Пернамбуку Луис Клаудиу Арраес. В испытаниях препарата принимали участие французские исследователи. РИА «Новости», 29.11.2004г.

дор), соответственно 700 тыс. и 300 тыс. гектаров лесов», – сообщил представитель ООН. По его словам, всего с начала 90 гг. в 33 странах Латинской Америки и Карибского бассейна было уничтожено 46 млн. гектаров зеленых насаждений.

Угрожающие размеры вырубки приобрели в Бразилии. Здесь ежегодно площадь лесов, которые по праву считаются «зелеными легкими Земли», уменьшается на 1,7 млн. гектаров. Большую тревогу у экологов вызывает неконтролируемый выброс углекислого газа в атмосферу, который образуется при сжигании вырубок леса в этом регионе – 48% мировых выбросов. Наиболее благополучная ситуация складывается в Уругвае, Коста-Рике и на Кубе. Здесь, благодаря принятым правительственным программам, площадь лесов не только не уменьшаются, но и даже возрастает, сообщил Рикардо Со-са. РИА «Новости», 13.12.2004г.

– Бразилия занесена в новое издание Книги рекордов Гиннеса как мировой лидер по уничтожению лесов, главным образом в Амазонии. Ежегодно в Бразилии вырубается 22,3 тыс. кв.км. лесонасаждений. Амазония уже потеряла 17% своей территории, которая изначально составляла 4,9 млн. кв.км. За последние полвека уничтожены 615 тыс. кв.км. амазонских тропических лесов. Еще через 50 лет главные легкие планеты могут превратиться в выжженную солнцем саванну, если будут продолжаться нынешние темпы бесконтрольной вырубки. Сокращение растительности препятствует формированию дождевых облаков, что приводит к высыханию почвы и изменению климата не только в регионе, но и в соседних латиноамериканских странах. В случае продолжения глобального потепления сокращение количества осадков, выпадающих в Амазонии, может привести к ее постепенному превращению в засушливую саванну, считают ученые.

Бразилия входит в десятку стран, ответственных за выброс в атмосферу двуокиси углерода, главного виновника так называемого «парникового эффекта», ведущего к глобальному потеплению. Ежегодно Бразилия выбрасывает в атмосферу до 550 млн.т. двуокиси углерода. Из этого количества 200 млн.т. попадает в атмосферу в результате выжигания лесонасаждений в Амазонии. РИА «Новости», 11.10.2004г.

– Выпавшее в Бразилии за последний месяц рекордное количество осадков обеспечит нормальный уровень воды в водохранилищах до 2008г. С таким заявлением выступил президент Национальной энергосистемы Мариу Сантус. По его словам, аномальная дождливая погода, установившаяся в последний месяц в Бразилии, имеет только одно преимущество: угрозы веерного отключения электроэнергии не будет даже, если промышленность страны будет работать на полную мощность и будет достигнут 4% рост валового внутреннего продукта. После продолжительной засухи, которая поразила Бразилию в последние годы, циклоны с Антарктики и Атлантики принесли с со-

бой огромное количество осадков. Уровень заполнения водохранилищ в промышленных районах юго-востока превышает 81%. На гидроэлектростанции «Итайпу», которая на 30% снабжает Бразилию электроэнергией, открыты все шлюзы, однако вода в водохранилище все прибывает. Сегодня энергосистема Бразилии способна вырабатывать 82 тыс. мвтч., в то время как пиковый уровень потребления чуть превышает 56 тыс. мвтч., сообщил президент Национальной энергосистемы. РИА «Новости», 8.6.2004г.

Химпром, фармацевтика

– Правительство Бразилии внесло еще 3 вещества в список продуктов, которые запрещается импортировать и производить в стране. В их число попали инсектицид Monocrotophos и защитные средства для древесины Lindane и пентахлорфенол.

Monocrotophos (диметил-(Е)-1-метил-2-(метилкарбамоил)винилфосфат) – инсектицид широкого спектра действия. Он применяется для защиты от вредителей хлопка, риса, сои, кукурузы, кофе, цитрусовых и картофеля. Нейротоксин.

Lindane (гексахлорциклогексан, ГХЦГ) эффективен против насекомых, клещей и грызунов; является нейротоксином.

Пентахлорфенол проявляет широкий спектр фунгицидной, инсектицидной и гербицидной активности, однако подтверждено, что этот препарат является канцерогеном.

В Бразилии запрещено производство и экспорт 7 химических продуктов, хотя в Роттердамской конвенции, регулирующей международную торговлю опасными химическими веществами, список вредных веществ включает 39 продуктов.

Бразилия подписала Роттердамскую конвенцию в 1998г., но только в 2004г. соглашение вступило в силу на территории страны. RosInvest.Com, 26.12.2007г.

– Химический концерн Lanxess приобретает 70% акций бразильской компании Petroflex. Предварительная цена сделки составляет 198 млн. евро, передает Plastinfo.ru. Компания Petroflex является одним из крупных мировых производителей синтетического каучука. Окончание сделки ожидается во II кв. в 2008г. после проверки и разрешения антимонопольных ведомств.

В 2006г. оборот Petroflex достиг 500 млн. евро. Концерн имеет три производства на территории Бразилии: Cabo, Duque de Caxias, Triunfo. В 2007г. годовое производство составит 400 тыс.т. Ассортимент выпускаемой продукции охватывает 70 марок. Экспортируется одна треть от всей продукции в 70 стран. RosInvest.Com, 14.12.2007г.

– В начале авг. 2007г. Белорусская калийная компания объявила о повышении с 1 окт. текущего года цены для бразильского рынка на 25 долл. за 1 т., однако компании удалось заключить ряд договоров с бразильскими импортерами по новой цене ранее намеченного срока.

Рынок Бразилии является одним из самых быстрорастущих в мире, по данным Международной ассоциации производителей удобрений (International Fertilizer Association) за I пол. 2007г. объем импорта хлористого калия в этот регион вырос на 58%. В структуре поставок БКК рынок Бразилии занимает 20% и рассматривается компанией как один из стратегических. За янв.-авг. 2007г. объем поставок БКК в Бразилию вырос на 37,6% в сравнении с аналогичным периодом пред.г.

«Увеличение объемов производства биотоплива, а также рост цен на зерно во всем мире, повысили и без того стабильно высокий спрос на калийные удобрения. Рынок Бразилии является одним из самых быстрорастущих – увеличивается количество пахотных земель, растет объем производства с/х культур, кроме этого Бразилия является одним из мировых лидеров по производству этанола. Все это обуславливает формирование дефицита продукта на рынке и, как следствие, не может не влиять на рост цены на калийные удобрения», – процитировали в службе по связям с общественностью гендиректора БКК Владимира Николаенко.

ЗАО «Белорусская калийная компания» является эксклюзивным поставщиком калийных удобрений РУП ПО «Беларуськалий» и российского ОАО «Уралкалий» на зарубежные рынки. Продукция компании поставляется в Африку, Европу, Индию, Китай, США, Тихоокеанский регион, Центральную и Южную Америку. БКК обладает развитой сбытовой сетью, имеет представительства в Пекине (Китай), Нью-Дели (Индия), Сингапуре, Сан-Паулу (Бразилия), Чикаго (США). БЕЛТА, 21.9.2007г.

– Поголовная страсть к похудению и стройной фигуре превратила Бразилию в очередного рекордсмена – крупнейшая латиноамериканская страна является мировым лидером по употреблению анfetаминов – химических стимуляторов, способствующих снижению аппетита. Как свидетельствуют данные распространенного здесь доклада ООН, рост употребления анfetаминов за последнее десятилетие вырос на 254%. Другими рекордсменами являются Австралия, Сингапур и Южная Корея. Анfetамины являются синтетическими

средствами, разработанными еще в начале 20 века как стимулирующие лекарства. Помимо сокращения аппетита, анfetамины обладают негативными побочными эффектами. Они вызывают химическую зависимость, становятся причинами хронической бессонницы, повышенной раздражительности, тахикардии и повышенного давления. Как отмечается в докладе ООН, анfetамины могут привести к депрессиям, беспричинным приступам тоски и нервным срывам.

Если в 1993-95гг. на каждую тысячу жителей Бразилии приходилось 6,97 ежедневных доз, то в 2002-04гг. ежедневно на тысячу бразильцев приходилось 9,1 доз препарата. Популярность анfetаминов в Бразилии, которая является лидером мирового потребления стимуляторов, выросла благодаря их эффективному воздействию на жировые клетки и возможности легко сбросить за неделю 3-5 кг. Однако вскоре пациенты вновь «набирают» свой вес, а иногда и прибавляют несколько килограммов. 90% потребителей анfetаминов – женщины.

Несмотря на то, что медикаменты отпускаются в аптеках по особому рецепту как содержащие наркотические средства, они доступны. Как утверждает психиатр Андре Малбергер из Университета Сан-Паулу, успех анfetаминов объясняется рассказам о «чудодейственной силе», которые люди рассказывают друг другу. Однако они зачастую не ведают об оборотной стороне медали, которая ведет лишь к временному успеху в борьбе с собственным лишним весом. РИА «Новости», 21.3.2006г.

– Компания Abbott объявила, что достигла своей цели на переговорах и заключила соглашение с правительством Бразилии относительно производства препарата Kaletra (R) (lopinavir/ritonavir), ведущего ингибитора протеазы. Это соглашение отвечает целям компании Abbott по оказанию помощи Бразилии в более широком обеспечении пациентов препаратом калетра, при сохранении прав этой компании на интеллектуальную собственность, о которых компания Abbott не захотела вести переговоры.

В соглашении конкретно не указывается цена за одну капсулу этого препарата, однако по низкой цене, установленной для местных и не имеющих патент производителей, он продаваться не будет. Цена калетры будет зависеть от числа проходящих лечение пациентов. Компания Abbott согласилась предоставить помощь Бразилии, чтобы обеспечить местным производителям возможность выпускать калетру для лечения в Бразилии пациентов, больных ВИЧ/СПИДом, если патент на это истечет в 2015г. Условия этой части соглашения все еще обсуждаются. Практикуется защита интеллектуальной собственности, что позволяет создавать и производить многие препараты для лечения ВИЧ, которые сегодня доступны пациентам, а также обеспечивает дальнейший прогресс в борьбе с этим вирусом, который продолжает мутировать и пока не поддается

В Бразилии открыто новое месторождение природного газа и высококачественной «легкой» нефти на прибрежном шельфе в нефтеносном бассейне Камарупин севернее Рио-де-Жанейро.

www.oilcapital.ru, 7.12.2007г.

Бразилия отказалась от участия в грандиозном проекте строительства газопровода через всю Южную Америку. Такое решение приняла компания Petrobras, после того как у берегов Бразилии обнаружены крупнейшее месторождение нефти, сравнимое с запасами Венесуэлы или Саудовской Аравии.

www.oilcapital.ru, 21.11.2007г.

ся лечению. Компания Abbott намерена защитить свою интеллектуальную собственность, чтобы генерировались новаторские достижения на благо пациентов по всему миру.

Калетра (P) применяется в сочетании с другими антиретровирусными препаратами для лечения людей, инфицированных вирусом иммунодефицита человека (ВИЧ). Калетру не следует принимать пациентам с аллергической реакцией на калетру, или какой-либо из ее ингредиентов, включая лопинавир и ритонавир. Применение некоторых лекарственных средств вместе с калетрой может привести к серьезным побочным эффектам с угрожающими жизни последствиями. Калетру нельзя принимать вместе с астемизолом, цисапридом, дигидроэрготамином, эргоновином, эрготамином, метилэргновином, мидазоламом, пимозидом, терфенадином и триазоламом. Калетру не следует применять вместе с пропионатом флутиказона, рифампином, симвастатином и препаратами, содержащими зверобой продырявленный (*Hypericum perforatum*). Особую осторожность следует соблюдать при использовании калетры в сочетании с силденафилом, тадалафилом и варденафилом.

Отмечены случаи, когда лечение при панкреатите и печеночной недостаточности может иметь фатальные последствия. Пациенты должны проинформировать своего врача в случае наличия у них печеночной недостаточности, например, гепатита В или С. У пациентов, принимавших ингибиторы протеазы, наблюдались случаи повышенной кровоточивости (у пациентов, больных гемофилией) и повышение содержания сахара в крови у больных диабетом. У некоторых пациентов, проходивших антиретровирусное лечение, наблюдалось изменение веса тела. При лечении препаратом калетра у некоторых пациентов наблюдалось существенное повышение концентрации триглицеридов и холестерина. Отмечалась также различная степень перекрестной резистентности среди ингибиторов протеазы. В результате клинических исследований при лечении препаратом калетрой были выявлены следующие наиболее распространенные побочные эффекты, носящие как умеренный, так и тяжелый характер: боли в области живота, дискомфорт в кишечном тракте, диарея, чувство слабости или усталости, головная боль, тошнота и рвота. У детей, принимающих препарат калетра, иногда отмечались высыпания на коже. Раствор калетры содержит спирт. Препарат калетра не излечивает инфицированность ВИЧ или СПИД и не уменьшает риск заражения ВИЧ других людей, www.kaletra.com.

Компания Abbott является глобальной фармацевтической компанией широкого профиля, занимающейся разработками, производством и маркетингом фармацевтических препаратов и другой медицинской продукции. У компании свыше 60 000 служащих и ее продукция продается в 130 странах, www.abbott.com. Прайм-ТАСС, 11.7.2005г.

– Бразилия отменила антидемпинговую пошлину на ввоз аммиачной селитры для дочерних предприятий минеральнохимической компании «ЕвроХим» – ОАО «Невинномысский Азот» и ОАО «Новомосковская акционерная компания «Азот». Об этом сообщили в пресс-службе предприятия. Решение кабинета министров Бразилии вступило в силу 23 июня 2005г. В результате снятия этого барьера «ЕвроХим» планирует поставлять на бразильский рынок аммиачную селитру на 100 млн.долл. в год.

Бразилия является страной с развитым сельским хозяйством и значительными объемами потребления удобрений, входит в пятерку крупнейших импортеров аммиачной селитры с ежегодной потребностью в объеме до 1 млн.т. При этом удобрений собственного производства недостаточно, 60% потребностей в аммиачной селитре обеспечивается импортом. Открытие данного рынка для российского экспорта также крайне важно в связи с тем, что пиковое потребление удобрений в России и Бразилии приходится на разные периоды. Это позволяет «ЕвроХиму» полностью удовлетворять спрос на внутреннем рынке и при этом занимать значительную долю мирового рынка удобрений.

Антидемпинговая пошлина в 32,1% на импорт российской аммиачной селитры была введена в Бразилии в 2002г. по инициативе местного производителя удобрений, после чего поставки данного продукта в Бразилию прекратились. До этого Россия являлась крупнейшим экспортером аммиачной селитры в эту страну, обеспечивая более 55% импорта.

МХК «ЕвроХим», будучи одним из крупнейших производителей аммиачной селитры в России (доля в российском производстве достигает 30%, в 2004г. предприятиями компании произведено 1,9 млн.т. аммиачной селитры), наряду с другими тремя российскими предприятиями, участвовал в полугодовом процессе по пересмотру пошлины. Компания предоставила министерству развития, промышленности и защиты торговли Бразилии полную информацию о продажах своей продукции на российском и международном рынке.

«Информационная открытость МХК «ЕвроХим», прозрачность сбытовой политики, формирования себестоимости и конечной цены на продукцию компании позволили бразильской стороне получить полную информацию и вынести справедливое решение об отмене пошлины. Несмотря на то, что не всем участвовавшим в процессе российским предприятиям удалось дойти до конца, данная победа является значимым прецедентом по «восстановлению» позиций на бразильском рынке», – отметили в пресс-службе.

МХК «ЕвроХим» – крупнейший в России производитель минеральных удобрений, входит в тройку европейских и десятку мировых лидеров отрасли. Объединяет предприятия в различных регионах: ОАО «Невинномысский Азот» (Ставропольский

край), ОАО «Новомосковская акционерная компания «Азот» (Тульская обл.), ОАО «Ковдорский горно-обогатительный комбинат» (Мурманская обл.), ООО «Промышленная группа «Фосфорит» (Ленинградская обл.), ОАО «ЕвроХим – Белореченские минудобрения» (Краснодарский край) и Lifosa AB (Литва, Европейский Союз), а также порты и торговые филиалы. ИА «Росбалт», 4.7.2005г.

– Все образцы смертельно опасного вируса гриппа H2N2, ставшего причиной эпидемии в 1957г. и попавшие по ошибке в две бразильские лаборатории, были уничтожены в среду ночью. Об этом сообщается в пресс-релизе министерства здравоохранения Бразилии.

Образцы вируса гриппа H2N2 были разосланы в лаборатории 18 стран Американским институтом патологов в рамках обычной программы изучения вирусов. Однако до сих пор остается неясным, почему институт разослал образцы вируса, который был «заморожен» еще в 1968г.

Всемирная организация здравоохранения сообщила во вторник бразильским властям о том, что во избежание эпидемии образцы должны быть уничтожены. Специалисты считают, что у людей, родившихся после 1968г., может отсутствовать иммунитет к этому вирусу, и для них он представляет смертельную опасность.

Образцы вируса попали в основном в военные медицинские лаборатории США, а также в Канаду, Гонконг, Южную Корею, Сингапур, Италию, Бразилию, Саудовскую Аравию, Мексику, Ливан и Ямаику. По последним данным, об уничтожении образцов вируса уже сообщили Канада, Южная Корея, Гонконг и Сингапур. Бразилия через министерство здравоохранения направила соответствующее уведомление ВОЗ об уничтожении образцов вируса. РИА «Новости», 13.4.2005г.

– Бразилия охвачена кризисом недопроизводства и нехватки импорта презервативов. В 2004г. в Бразилии в торговую сеть было поставлено всего 154 млн. презервативов, что на 100 тыс. меньше, чем в минувшем году. Нехватка столь деликатной продукции стала ощущаться в середине нынешнего года, когда в стране была раскрыта деятельность преступной группы, занимавшейся неза-

конными поставками медикаментов и препаратов, в т.ч. из-за рубежа. В этой связи власти приостановили импортные операции. Под запрет попали и поставки резиновых изделий в количестве почти 400 млн. штук. Сокращение импорта презервативов сказалось на основной группе потребителей этой продукции – жрицах любви. Профессиональные работницы секс-индустрии на днях обратились в министерство здравоохранения с требованием срочно закупить презервативы для свободной розничной торговли. По данным бразильской прессы, новая партия импортных презервативов в 45 млн. штук уже направляется к берегам Рио-де-Жанейро и должна поступить в продажу уже в янв. РИА «Новости», 9.12.2004г.

– В Бразилии разработана и протестирована вакцина от СПИДа. По ее данным, у восьми из 18 больных СПИДом после курса лечения новой вакциной не было обнаружено признаков ВИЧ. Участники испытаний проходили курс лечения в течение года в клинике Ресифи. Одним из авторов изобретения является ученый из университета Пернамбуку Луис Клаудиу Арраес. В испытаниях препарата принимали также участие французские исследователи. Теперь ученые намерены приступить к осуществлению второй фазы испытаний препарата. На этом этапе, в котором будут задействованы 20 добровольцев, ученые намерены разработать наиболее эффективные дозы применения чудо-препарата против «чумы 21 века». РИА «Новости», 29.11.2004г.

Нефть, газ, уголь

– Бразильская компания Petrobras, после ранее прозвучавших сообщений об открытиях на государственном шельфе, заявила, что она планирует инвестировать в бассейн Сантус 12 млрд.долл. до 2012г. Добыча газа только с месторождения Мешильян, которое в ближайшее время будет введено в эксплуатацию, ожидается более 15 млн.куб.м. в сутки (5,5 млрд. куб.м/год), что составляет 30% от современного потребления газа в Бразилии, сообщил представитель компании Petrobras.

Другие проекты бассейна Сантус включают освоение месторождений: Уругва, Тамбау, Каравела, Кавало-Мариньо, а также строительство ГПЗ в Карагуататуба. Компания ожидает добычу газа в объеме 30 млн.куб.м. в сутки и нефти – 100 тыс.б/д. Последнее открытие компании Petrobras, газоконденсатное месторождение Жупитер в бассейне Сантус, лишь укрепляет мнение о том, что поисково-разведочные работы, проводимые компанией в предсолевых пластах бассейна, практически лишены риска. Разработки связаны с созданием и направленностью на быстрое развитие региональной организации АЛБА, куда входят все нефтедобывающие страны Латинской Америки. Neftegaz.ru. RosInvest.Com, 31.1.2008г.

– Бразилия добьется самообеспечения натуральным газом, если запасы нового месторожде-

Бразильская Petrobras ведет переговоры с украинскими нефтегазовыми компаниями о возможной совместной деятельности по добыче углеводородов на территории Украины. Petrobras заинтересована в работе на глубоководном шельфе Черного моря.

Интерфакс, 9.11.2007г.

Новая подводная насосная система, разработанная корпорацией Petroleo Brasileiro, или Petrobras, способна удвоить добычу сырья на разведочной скважине, начать добычу на истощенных глубоководных месторождениях.

www.oilcapital.ru, 18.10.2007г.

ния, открытого у берегов южноамериканской страны, подтвердятся. С таким заявлением выступил во вторник директор департамента национальной нефтяной компании Petrobras по разведке и добычи нефти Гильерми Эстрелла.

«Если на этом участке находится на самом деле столько газа, как это оценивают эксперты Petrobras, то Бразилия сможет покрыть свои потребности в натуральном газе», – заявил он.

Об обнаружении месторождения Юпитер в бассейне Сантус в 120 км. от Рио-де-Жанейро было объявлено в понедельник. По предварительным расчетам, разработка нового участка может позволить добывать 30 млн. куб м газа в сутки, т.е. столько же, сколько крупнейшая страна Латинской Америки вынуждена импортировать ежедневно из Боливии, чтобы покрыть дефицит в газе.

Г.Эстрелла заметил, что добыча газа в промышленном объеме вряд ли начнется ранее, чем через 6 лет. Углеводороды расположены на глубине 5,2 км., что потребует от компании немалых инвестиций.

По итогам 2007г. запасы Petrobras увеличились на 1,2%, достигнув 13,92 млрд. бар. нефти и 336,175 млрд. куб. м. газа. В эту статистику не попали новые участки, разведанные компанией. Так произошло и с месторождением Тупи, запасы углеводородов которого составляют от 5 млрд. до 8 млрд. бар. нефти и нефтяного эквивалента. О его открытии было объявлено в нояб. прошлого года. Прайм-ТАСС, 23.1.2008г.

– Крупное месторождение природного газа открыто на дне морского шельфа Бразилии, говорится в сообщении нефтегазового холдинга Petrobras. Новое месторождение, получившее название «Юпитер», находится на морском шельфе в 290 км. от побережья штата Рио-де-Жанейро. Запасы сжатого природного газа были обнаружены на глубине 5252 м., из них 2187 м. – толща океанской воды.

Сегодняшнее открытие месторождения углеводородного сырья стало третьим за последние месяцы. В нояб. 2007г. Petrobras объявил об открытии крупнейшего месторождения высококачественной «легкой» нефти и газа в бассейне «Тупи» на шельфе юго-восточного побережья страны. А спустя месяц – в дек. 2007г. – при экспериментальном бурении у берегов соседнего с Рио-де-Жанейро штата Эспириту-Санту были открыты значительные запасы природного газа. Еще одна экспериментальная скважина в том же районе выявила наличие запасов «легкой нефти».

С учетом последних открытий Бразилия рассчитывает увеличить запасы углеводородов более чем на 50% и войти в первую десятку мировых лидеров по запасам нефти и газа. В настоящий момент общие запасы Petrobras оцениваются в 13 млрд. бар.

Президент страны Луис Инасио Лула да Силва высказал надежду, что с момента начала эксплуатации новых месторождений Бразилия из импор-

тера превратится в экспортера нефти. РИА «Новости», 22.1.2008г.

– Крупное месторождение природного газа, открытое на дне морского шельфа Бразилии, может полностью обеспечить потребности стране в данном виде топлива, сообщило агентство Ассошиэтед пресс со ссылкой на сообщение нефтегазового холдинга Petrobras. «Если в месторождении содержится такой запас (природного газа), как ожидают эксперты Petrobras, страна сможет сама обеспечивать себя природным газом», – заявил на пресс-конференции начальник отдела разведки и эксплуатации Petrobras Гильермо Эстрелла (Guilherme Estrella).

Также Эстрелла заявил, что Petrobras потребуются по меньшей мере два года для того, чтобы определить, рентабельна ли разработка месторождения. Если эксперты придут к положительному заключению, то эксплуатация месторождения начнется не раньше 2014г. РИА «Новости», 22.1.2008г.

– В течение последних пяти лет производство этанола в Бразилии увеличивалось в среднем на 20% в год, в то время как темпы роста урожая сахарного тростника составляли в среднем 11% в год. Такие данные предоставил секретарь министерства промышленности и энергетики Бразилии Мануэл Бертоне, передает «Евразийский химический рынок».

По его словам, увеличение темпов производства этанола обусловлено быстрым ростом его потребления в качестве добавки к моторным топливам. В Бразилии этанол используется в качестве добавки к топливам в 90% двигателей внутреннего сгорания.

Бертоне добавил, что на протяжении текущего года в стране планируется ввести в эксплуатацию 20 новых заводов по выпуску этанола. По итогам 2007г. производство водного этанола в Бразилии достигло рекордного показателя – 12 млрд.л. RoInvest.Com, 9.1.2008г.

– Бразилия установила новый рекорд производства нефти, сообщила пресс-служба нефтегазового холдинга Petrobras. 25 дек. 2007г. Petrobras смогла выйти на уровень 2,238 млн. б/д и войти в восьмерку крупнейших добывающих предприятий в мире по этому показателю. Предыдущее достижение (1,912 млн. б/д) было установлено 23 окт. 2006г.

«Рекорд добычи более 2 млн. бар. нефти в день – это совершенно необычайное событие. Этот показатель ставит Petrobras в один ряд с крупнейшими мировыми предприятиями. Теперь мы вышли на уровень, когда Бразилия может сама обеспечить свои потребности в нефти, а это для страны фундаментальное достижение», – сказал директор Petrobras по добыче и производству Гильерме Эстрелла.

Для наращивания объемов добычи и производства энергоносителей Бразилия только в 2007г. ввела в строй шесть новых платформ. В планах на

следующий год – начало эксплуатации трех нефть-и одной газодобывающей платформы на шельфе атлантического побережья.

Полученные в 2007г. данные о новых месторождениях высококачественной «легкой» нефти и природного газа могут в среднесрочной перспективе вывести Бразилию на лидирующие позиции в мире по объемам добычи. С учетом последних открытий страна рассчитывает увеличить запасы углеводородов на 50% и войти в первую десятку мировых лидеров по запасам нефти и газа. Общие запасы Petrobras оцениваются в 13 млрд. бар. нефтяного эквивалента.

Президент страны Луис Инасио Лула да Силва высказал надежду, что с момента начала эксплуатации новых месторождений Бразилия из импортера превратится в экспортера нефти.

В 2006г. в Бразилии добыто 90 млн.т. нефти и 11,5 млрд.куб.м. природного газа. Объемы добываемого природного газа не способны удовлетворить внутренний спрос. Потребление природного газа в прошлом году составило 19 млрд.куб.м. Недостающие объемы были импортированы из Боливии и Аргентины. РИА «Новости», 27.12.2007г.

– В девятом лицензионном раунде в Бразилии норвежская нефтяная компания «Норс Энерджи» (Norse Energy) получила лицензии в трех блоках поиска месторождений углеводородов. Компании также предоставлен статус оператора в этих лицензиях.

Все блоки располагаются рядом в Бассейне Santos, в 100 км. северо-восточнее месторождения Coral. Глубина моря на блоках составляет 200 м. Компания Norse Energy получила статус оператора и 50% в блоках, партнером выступает компания Brasoil do Brasil. Финансовые обязательства в связи с приобретенными лицензиями составляют 12 млн.долл., сообщает NorseEnergy. «Мы очень довольны успехом в девятом лицензионном раунде. Наша успешная деятельность в Бразилии подтверждается предоставленным нам статусом оператора в этих трех блоках. Теперь компания планирует провести сбор 3D сейсмоданных для осуществления дальнейших исследований», – сказал президент Norse Energy do Brazil Хосе Альмейда (Jose Almeida). www.economy.gov.br, 13.12.2007г.

– В Бразилии открыто новое месторождение природного газа и высококачественной «легкой» нефти, сообщил нефтегазовый холдинг Petrobras. В результате экспериментального бурения на прибрежном шельфе штата Эспириту-Санту обнаруже-

ны значительные запасы природного газа. Открытие было сделано на глубине 3 тыс. 417 м. в нефтеносном бассейне Камарупин севернее Рио-де-Жанейро. Еще одна экспериментальная скважина в том же районе выявила наличие запасов «легкой нефти». В Petrobras надеются, что полученные данные могут свидетельствовать о большом потенциале этого участка атлантического шельфа.

Это открытие стало уже вторым за последние два месяца. В нояб. этого года бразильский нефтегазовый холдинг Petrobras объявил об открытии на шельфе атлантического побережья южнее Рио-де-Жанейро крупнейшего месторождения нефти и газа.

С учетом последних открытий Бразилия рассчитывает увеличить запасы углеводородов более чем на 50% и войти в первую десятку мировых лидеров по запасам нефти и газа. В настоящий момент общие запасы Petrobras оцениваются в 13 млрд. бар.

Президент страны Луис Инасио Лула да Силва высказал надежду, что с момента начала эксплуатации новых месторождений Бразилия из импортера превратится в экспортера нефти.

В 2006г. в Бразилии было добыто 90 млн.т. нефти и 11,5 млрд.куб.м. природного газа. Объемы добываемого природного газа не способны удовлетворить внутренний спрос в полной мере. Потребление природного газа в прошлом году составило более 19 млрд.куб.м. Недостающие объемы были импортированы из Боливии и Аргентины. РИА «Новости», 7.12.2007г.

– Бразилия отказалась от участия в грандиозном проекте строительства газопровода проходящего через почти всю Южную Америку, сообщает аргентинская газета «Кларин».

Такое решение принято руководством государственной нефтяной компании Petrobras, после того как у берегов Бразилии были обнаружены крупнейшее месторождение нефти. Запасы «черного золота» сравнимы с запасами Венесуэлы или Саудовской Аравии и могут вывести Бразилию в первую десятку производителей нефти.

По оценкам бразильских специалистов, найденное месторождение лишь частичка громадного айсберга. Основные запасы нефти в 24 млрд.бар. нефти находятся у берегов Аргентины.

«Поэтому не случайно, что бразильцы во время недавнего визита нового президента Аргентины Кристины Киршнер в Бразилию предложили Буэнос-Айресу заняться совместной разведкой залежей нефти на морском шельфе, пообещав профинансировать работы», – указывает издание.

Автором грандиозного газового мегапроекта был президент Венесуэлы Уго Чавес. По газопроводу, общая протяженность которого должна была составить 8 тыс.км., венесуэльский природный газ планировалось поставлять в Бразилию, Аргентину, Боливию, Парагвай и Уругвай.

Пропускная способность «трубы» планировалась в 150 млн.куб.м. в сутки, а предполагаемая

Бразильская Petrobras в 2008-12гг. вложит в проекты на территории США 4,9 млрд.долл. Всего за указанный период компания планирует вложить в зарубежные проекты 15 млрд.долл., преимущественно на месторождения в американской части Мексиканского залива, Латинской Америке и Западной Африке.
www.oilcapital.ru, 11.9.2007г.

стоимость проекта – 25 млрд.долл. Ранее предполагалось, что строительство трансконтинентального газопровода завершится в 2011г.

Газета напоминает, что многие эксперты изначально весьма скептически отнеслись к идее постройки газопровода, указывая на многочисленные сложности, с которыми должны были столкнуться строители. Большие вопросы вызывала идея построить газопровод через бассейн реки Амазонка. Сложный рельеф, угроза экологии – все это могло стать серьезным препятствием при осуществлении проекта.

«К сожалению, великие мечты об интеграции стран Южной Америки в связи со строительством крупнейшего в Западном полушарии объекта умерли, не успев родиться», – заключает издание. www.oilcapital.ru, 21.11.2007г.

– Бразилия намерена стать независимой от внешних поставок газа за счет разработки собственных энергоресурсов, считает президент страны Луис Инасио Лула да Силва. «Мы работаем над тем, чтобы Бразилия стала независима от внешних поставок природного газа», – сказал он в эфире национального бразильского радио во время еженедельной программы «Кофе с президентом».

На прошлой неделе бразильский нефтегазовый холдинг Petrobras объявил об открытии на шельфе атлантического побережья крупнейшего месторождения нефти и газа. Если данные первых исследований подтвердятся, Бразилия сможет увеличить запасы углеводородов на 50% и войдет в первую десятку мировых лидеров по запасам нефти и газа. Общие запасы Petrobras оцениваются в 13 млрд. бар. в нефтяном эквиваленте. «С этого момента Бразилия из импортера превратится в экспортера нефти», – сказал бразильский президент.

Лула назвал Petrobras «божьим благословением» для Бразилии. «Нам очень повезло, что такая компания, как Petrobras поверила в необходимость исследований и поиск нефти на больших глубинах. Она (Petrobras) – настоящее благословение для Бразилии», – сказал Лула. РИА «Новости», 12.11.2007г.

– В Бразилии обнаружено самое крупное в истории страны месторождение нефти и газа. В четверг национальная нефтяная компания Petrobras сообщила, что запасы углеводородов на шельфовом участке Тупи в бассейне Сантус в 120 км. от Рио-де-Жанейро оцениваются от 5 млрд. до 8 млрд. бар. нефти.

Глава гражданской канцелярии президента Дилма Руссефф, комментируя эту новость, рассказала, что этот объем соответствует 40% всей нефти и газа, обнаруженных в южноамериканской стране до настоящего времени. Эта находка, по ее словам, сможет превратить в будущем Бразилию «в экспортера энергоресурсов, поставив ее в один ряд с такими странами, как арабские государства, Венесуэла и другие».

Президент Petrobras Жозе Сержиу Габриэлли отметил, что, учитывая запасы Тупи, Бразилия дол-

жна переместиться с 24 на 8-9 строчку в списке стран с крупнейшими запасами нефти.

Сообщение о гигантском месторождении вызвало ажиотаж на фондовой бирже Сан-Паулу, котировки которой падали весь день вслед за спадом на биржах США. Акции Petrobras прибавили в цене сразу на 14%. Прайм-ТАСС, 9.11.2007г.

– Бразильская государственная нефтегазовая компания Petrobras ведет переговоры с украинскими нефтегазовыми компаниями о возможной совместной деятельности по добыче углеводородов на территории Украины, сообщил менеджер по развитию новых направлений Petrobras Europe Limited Демарко Эпифанио.

«Мы ведем переговоры с украинскими компаниями, такими как НАК «Нафтогаз Украины» и «Укрнафта», с надеждой на развитие партнерства. Процесс переговоров находится на ранней стадии, и будет проходить поэтапно. Но работа на Украине для нас очень интересна.

Д.Эпифанио отметил, что Petrobras заинтересована в работе на глубоководном шельфе Черного моря. «Мы являемся мировым лидером по бурению на глубокой воде. И поэтому работа на украинской части глубоководного шельфа является для нас интересной. Мы можем привнести сюда свои технологии», – сказал он. Интерфакс, 9.11.2007г.

– В Бразилии обнаружено крупное месторождение нефти и газа, которое может поставить страну в один ряд с крупнейшими странами по запасам углеводородов, сообщает пресс-служба государственного нефтегазового холдинга Petrobras. Если данные первых исследований подтвердятся, Бразилия сможет увеличить запасы углеводородов на 50% и войдет в группу мировых лидеров по запасам нефти и газа. В настоящий момент общие запасы госмонополии Petrobras оцениваются в 13 млрд. бар.

В 2006г. доказанные запасы нефти и природного газа в Бразилии составляли 1,5 млрд.т. и 326 млрд.куб.м. соответственно. Значительная часть запасов сосредоточена на морских глубоководных месторождениях. В целом, в Бразилии известно свыше 100 нефтяных и газовых месторождений, расположенных в восьми нефтегазоносных бассейнах.

В 2006г. в Бразилии добыто 90 млн.т. нефти и 11,5 млрд.куб.м. природного газа. Объемы добываемого природного газа не способны удовлетворить внутренний спрос в полной мере. Потребление природного газа в прошлом году составило 19 млрд.куб.м. Недостающие объемы импортированы из Боливии и Аргентины.

Крупнейшим игроком на нефтегазовом рынке Бразилии является созданная в 1953г. компания Petroleo Brasileiro – Petrobras (главным акционером является правительство Бразилии – 32% акций).

Вплоть до 1997г. Petrobras был монополистом по добыче, переработке и продаже нефти и газа, компания является доминирующим игроком в нефтегазовом секторе (контролирует 95% добычи

сырой нефти и 90% запасов природного газа) Бразилии. Petrobras контролирует нефтегазотранспортную сеть Бразилии (6400 км. нефтепроводов, 2500 км. газопроводов, береговые терминалы и хранилища) и владеет 11 нефтеперерабатывающими заводами. РИА «Новости», 8.11.2007г.

– Новая подводная насосная система, разработанная государственной корпорацией Бразилии Petroleo Brasileiro, или Petrobras, будет способна удвоить добычу сырья на разведочной скважине.

Submarine Centrifuge Pumping System, или BCSS, установленная на скважине JUB-6 на территории месторождения Jubarte, подняла уровень производства с 10 000 б/д до 24 000 бар. в течение последних ста дней, сообщает Petrobras в пресс-релизе.

Помимо увеличения производства на скважине, бразильская компания надеется помощью новой установки начать добычу на истощенных глубоководных месторождениях, передает Rosinvest. www.oilcapital.ru, 18.10.2007г.

– Бразильская энергетическая Petrobras в 2008-12гг. вложит в проекты на территории Соединенных Штатов 4,9 млрд.долл. Всего за указанный период компания планирует вложить в зарубежные проекты 15 млрд.долл., преимущественно эти средства будут направлены на месторождения в американской части Мексиканского залива, Латинской Америке и Западной Африке.

В июле 2007г. компания ежедневно добывала с месторождений в США 10,8 тыс.бар. энергоресурсов в нефтяном эквиваленте. К 2013г. Petrobras планирует увеличить этот показатель до 130 тыс. б/д, передает Rosinvest.

Petrobras является крупнейшим игроком на нефтегазовом рынке Бразилии. Ее главный акционер – правительство Бразилии, которому принадлежат 32% акций. www.oilcapital.ru, 11.9.2007г.

– Бразильская госкомпания Petrobras планирует в 2008г. начать добычу газа на принадлежащем ей газовом месторождении Urucu в штате Амазонас. Сейчас на этом месторождении добывается 50 тыс.б/д нефти.

Добыча на Уруку поможет к 2012г. удовлетворить растущий спрос на газ. Petrobras имеет заключенный контракт сроком на 20 лет о поставках штату Амазонас газа в 5,5 млн. куб.м/сут.

Petrobras планирует к 2012г. пробурить в бассейне Солимоинш (Solimoes basin -Среднеамазон-

ский НГБ) 23 скважины, в т.ч. на месторождениях Журуа (Jurua), Жураки (Jaraqui) и Сан-Матеус (San Mateus), передает Rosinvest по материалам Oil & Gas Journal online. www.oilcapital.ru, 7.9.2007г.

– Инвестиции государственной бразильской нефтяной компании Petrobras к 2012г. вырастут на 29% и составят 112,4 млрд.долл. В долгосрочном стратегическом плане Petrobras говорит, что основная часть инвестиций пойдет на разведку нефтегазовых месторождений и добычу. В этом секторе компания планирует увеличить инвестиции в ближайшие четыре года на 32% до 65,1 млрд.долл.

На переработку нефти и сбыт нефтепродуктов планируется потратить 29,6 млрд.долл. Расходы на производство продукции нефтехимии и биотоплива также резко вырастут – на 30% до 4,3 млрд.долл. и на 25% до 1,5 млрд.долл. Бразилия является инициатором использования биотоплива, в особенности этанола, произведенного из сахарного тростника.

Petrobras ожидает, что к 2012г. добыча нефти и газа в Бразилии вырастет до 3,058 млн. б/д. В 2006г. добыча составила 2,055 млн. б/д. Рейтер, 14.8.2007г.

– Президент Бразилии Луис Инасио Лула да Силва отверг обвинения европейских газет в продвижении «грязного» биодизельного топлива на мировые рынки. «Бразилия будет защищать свои революционные технологии производства биотоплива (биодизель и этанол), они прошли 30-летнюю проверку временем», – заявил он в эфире национального бразильского радио во время еженедельной программы «Кофе с президентом».

После международной конференции по биотопливу в Брюсселе на прошлой неделе с участием Бразилии некоторые европейские газеты опубликовали материалы, в которых выражалось нежелание Европы пускать на свой рынок «грязное» бразильское биотопливо. СМИ также высказывали опасения, что плантации сахарного тростника могут угрожать экосистеме Амазонии.

«Мы не позволим никакому картелю власть держащих мира остановить развитие Бразилии и превращение нашей страны в великую нацию», – заявил Лула. Он также опроверг опасность монокультуры сахарного тростника для экологии амазонского региона.

«Португальцы пришли сюда (в Бразилию) в 1500г., а уже 470 лет назад они выращивали здесь тростник. И за все это время он не добрался до Амазонии по одной простой причине – температурные условия в регионе не подходят для этой культуры», – заключил бразильский президент. РИА «Новости», 10.7.2007г.

– Как следует из последней «Программы энергетического развития на 2007-16гг.», обнародованной министерством энергетики и горнорудной промышленности Бразилии, общая сумма инвестиций, направляемых на разведку и добычу нефти и газа в Бразилии в предстоящие 10 лет, достигнет

Президент Бразилии отверг обвинения европейских газет в продвижении «грязного» биодизельного топлива на мировые рынки. СМИ также высказывали опасения, что плантации сахарного тростника могут угрожать экосистеме Амазонии.

Португальцы 470 лет назад выращивали здесь тростник, и за все это время он не добрался до Амазонии – температурные условия в регионе не подходят для этой культуры, заключил бразильский президент.

РИА «Новости», 10.7.2007г.

133 млрд.долл. Вышеупомянутая программа будет представлена на утверждение правительства Бразилии 20 июля.

За счет расширения производственных мощностей и освоения новых месторождений ежедневный объем добываемой нефти в Бразилии вырастет с 1,9 млн. бар. в текущем году до 2,96 млн. бар. к 2015г., за это же время добыча газа в стране также увеличится на треть. Бразилия является третьим по величине производителем нефти в Латинской Америке, и одновременно самым крупным потребителем нефти на континенте. Синхуа, 3.7.2007г.

– Руководство бразильской компании «Транспетро» посетит Россию с целью налаживания связей с российскими партнерами в сфере логистики, а также транспортировки нефти и газа с 23 по 30 июня. Об этом рассказал председатель Торгово-промышленной палаты Бразилия-Россия Жилберту Рамуш. «Основной целью поездки является укрепление коммерческих связей с российскими партнерами, а также заключение новых соглашений в сфере высоких технологий нефтегазовой отрасли», – сказал он.

Компания «Транспетро» входит в бразильский государственный нефтегазовый холдинг «Петробраз», где отвечает за вопросы логистики и транспортировки нефтепродуктов. Делегация во главе с президентом «Транспетро» Сержиу Машаду проведет переговоры с компаниями «Стройтрансгаз», «Газпром», а также посетит международную выставку «Нефть и газ 2007» в Москве.

У «Транспетро» есть стратегический план развития инфраструктуры транспортировки нефти, газа, а также этанола, и российский опыт и технологии вызывают интерес бразильского нефтегазового холдинга.

В ходе поездки руководства «Транспетро» в Россию, организованной Торгово-промышленной палатой Бразилия-Россия, состоится пресс-конференция для российских и иностранных журналистов на площадке РИА Новости, на которой первые лица компании расскажут о перспективах российско-бразильского сотрудничества в нефтегазовой отрасли. РИА «Новости», 22.6.2007г.

– 23 фев. в Рио-де-Жанейро ОАО «Газпром» и бразильская нефтегазовая компания Petrobras подписали меморандум о взаимопонимании. Со стороны «Газпрома» меморандум подписал начальник департамента внешнеэкономической деятельности Станислав Цыганков, от имени бразильской компании – директор по энергетике и газу Илду Сауэр.

Как сообщили в управлении информации ОАО «Газпром», документ предусматривает взаимодействие компаний в области разведки, добычи, транспортировки и реализации углеводородов. Особое место уделено сотрудничеству в разработке морских месторождений, в области новых технологий и производства СПГ.

После подписания документа состоялись двусторонние переговоры. На переговорах обсужда-

лись вопросы организации работ по реализации меморандума, график и тематика рабочих групп, перечень проектов, представляющих взаимный интерес. В первоочередном плане стороны договорились наладить взаимодействие в сфере торговли СПГ, разведки и добычи углеводородов на латиноамериканском континенте, создания систем транспортировки газа в регионе. Особое внимание было уделено ходу реализации проекта транслатиноамериканского газопровода. Представители ОАО «Газпром» подтвердили заинтересованность компании по участию в проектировании и строительстве данного газопровода. ИА Regnum, 26.2.2007г.

– Бразильская государственная нефтяная компания Petrobras рассчитывает на сотрудничество с российским газовым монополистом Газпромом в проекте сжиженного природного газа в этом году и возможно в строительстве трубопроводов и газохранилищ в 2007-08гг.

В заявлении Petroleo Brasileiro SA (Petrobras) говорится о подписании протокола о намерениях с Газпромом, которое будет действовать до конца 2008г. Но Petrobras ожидает заключения сделки по СПГ к концу этого года. Petrobras планирует импортировать 20 млн.куб.м. СПГ в сутки для удовлетворения растущего внутреннего спроса и собирается купить или арендовать 2 корабля по производству газа из СПГ.

К 2010г. рост спроса на природный газ в крупнейшей экономике Латинской Америки может вырасти в 2 раза до 100 млн.куб.м. газа в сутки. Petrobras продолжает вести переговоры с Газпромом о хранении и транспортировке газа. Рейтер, 24.2.2007г.

– Газпром подписал в Рио-де-Жанейро с бразильской нефтегазовой компанией Петробраз меморандум о взаимопонимании. Как сообщил начальник департамента внешнеэкономической деятельности Газпрома Станислав Цыганков, возглавляющий российскую делегацию, документ намечает основные направления будущего сотрудничества двух компаний.

В распространенном сегодня сообщении Петробраз отмечается, что стороны выразили готовность сотрудничать «в областях сжиженного природного газа, хранения природного газа и операционной оптимизации транспортных систем». Выражена уверенность, что уже в 2007г. «партнерство двух компаний будет конкретизировано, в области сжиженного газа». Цыганков сообщил, что Газпром заинтересован в участии в таком «ключевом региональном проекте», как строительство и эксплуатация будущего магистрального газопровода между Венесуэлой и Аргентиной. «Мы сделали свои предложения, теперь слово за другой стороной», – сказал он.

В январе этого года в Рио-де-Жанейро было подписано бразильско-венесуэльское заявление о том, что техническое обоснование строительства первой очереди этого трансконтинентального га-

зопровода до бразильского г.Ресифи на северо-востоке страны должно быть завершено в дек. 2008г. В одобренном главами обоих государств документе говорится, что ими утвержден график выработки уже в 2007г. инженерной концепции и привязки к местности проекта строительства ветки газопровода Венесуэла-Аргентина. РИА «Новости», 24.2.2007г.

– Согласно информации английской газеты The Public Ledger, отмечен рост конкурентоспособности этанола в Бразилии, что связано со снижением цен на сахар-сырец. Бразильские производители могут улучшить свои стоимостные показатели производства этанола в случае, если не произойдет значительного падения цен на зерно.

Производство этанола в Бразилии из сахарного тростника обходится в 20 ц. за 1 л. В США издержки производства этого топлива из кукурузы составляют 30 ц. за 1 л., в ЕС из ржи или пшеницы – 50 ц. В связи с повышением мировых котировок на кукурузу, которые достигли 10-летнего рекордного уровня, цены на биотопливо на Чикагской бирже с конца сент. 2006г. возросли на 1/3 – до 2,24 долл. за галл. В середине фев. указанного года они поднялись до 2,75 долл. за галл.

Вследствие превышения производства над потреблением в динамике цен на сахар наметилась понижающаяся тенденция, обусловившая сокращение поступлений экспортеров этого товара. Котировка на сахар-сырец на Нью-Йоркской бирже с фев. 2006г. упала на 40% – до 11,7 ц. за а.ф. (контракт № 11). Ежедневная индикаторная цена, рассчитанная Международной организацией по сахару, в конце пред.г. определялась в 11,51 ц. за а.ф. Эксперты этой организации предсказывают дальнейшее снижение цен на сахар в ближайшие месяцы. БИКИ, 30.1.2007г.

– Бразилия предложила России принять участие в строительстве трансконтинентального газопровода в Южной Америке и других проектах. Стороны наметили новые планы по сотрудничеству в области космоса. Об этом сообщил сегодня министр иностранных дел РФ Сергей Лавров, подво-

дя сегодня в ходе совещания президента РФ Владимира Путина с членами правительства итоги своей поездки в Бразилию и Аргентину.

«Они (бразильские власти) заинтересованы, чтобы российские компании приняли участие в тех или иных сегментах этой работы, – сообщил С.Лавров. Бразилия заинтересована, чтобы мы подключились к крупным проектам межрегионального значения, включая трансконтинентальный газопровод, модернизацию железных дорог на континенте.

С.Лавров передал В.Путину слова президента Бразилии Луиса Инасиу Лула да Силва, который считает, что «основная задача для Южной Америки – сделать то же, что было сделано для Северной Америки в XIXв., экономически и инфраструктурно объединить континент».

Министр проинформировал президента и о подписанном в Бразилии соглашении о сотрудничестве в мирном использовании космоса, согласно которому Россия и Бразилия смогут вместе проводить коммерческие космические запуски в интересах третьих стран. «В Бразилии подписано соглашение о защите технологий и сотрудничеству по мирному использованию космоса», – сказал он. «Это подтолкнет проект модернизации бразильской ракеты-носителя, ускорит подготовку запусков бразильских микро-спутников, работы по развитию бразильского космодрома», – считает С.Лавров.

Глава МИД отметил, что «после этого мы сможем делать коммерческие запуски в интересах третьих стран». В.Путин поинтересовался, как долго шла подготовка данного соглашения. «Более года», – ответил министр.

С.Лавров подчеркнул, что в Аргентине и Бразилии он встречался с президентами и министрами этих стран и обсуждал, как выполняются договоренности лидеров и премьер-министров. Он также сообщил, что были подписаны соглашения об углублении сотрудничества в международных делах, совершен обмен ратификационными грамотами к договору о выдаче (преступников).

С объединением с Меркосур подписан документ по политическому диалогу. «После вступления России в ВТО Меркосур заинтересовано заключить соглашение по экономическому взаимодействию», – отметил С.Лавров. Прайм-ТАСС, 18.12.2006г.

– Бразильская нефтегазовая компания Petrobras приступает к промышленному производству нового вида топлива растительного происхождения, которым планирует заменить 15% импортируемого дизельного топлива, получаемого из нефти.

Как сообщил один из управляющих Petrobras Алан Кардек Пинто, выпуск в промышленных масштабах смеси растительных масел и нефти (H-Bio) начнется на нефтеперерабатывающем заводе в штате Минас-Жерайс (юго-восток Бразилии). В 2007г. производство намечено наладить в штатах Парана и Риу-Гранди-ду-Сул на юге Бразилии, а также в промышленно развитом штате Сан-Паулу.

Общая сумма инвестиций в разведку и добычу нефти и газа в Бразилии в предстоящие 10 лет достигнет 133 млрд.долл.

Синьхуа, 3.7.2007г.

Petrobras приступает к промышленному производству нового вида топлива растительного происхождения, которым планирует заменить 15% импортируемого дизельного топлива из нефти. Выпуск смеси растительных масел и нефти (H-Bio) начнется на нефтеперерабатывающем заводе в штате Минас-Жерайс (юго-восток Бразилии).

По расчетам Petrobras, в 2011г. 10 из ее заводов будут производить биотопливо, перерабатывая 1 млрд. л. соевого масла.

Прайм-ТАСС, 6.12.2006г.

В 2007г. планируется произвести 256 тыс.куб.м. нового топлива, что позволит сократить валютные расходы на 145 млн.дол. В 2008г. за счет работы всех новых предприятий Бразилия сэкономит еще 240 млн.дол. и сократит на 25% импорт дизельного горючего, заявил Пинто на семинаре по проблемам энергетики в Рио-де-Жанейро.

По расчетам Petrobras, в 2011г. 10 из ее заводов будут производить биотопливо, перерабатывая 1 млрд.л. соевого масла. Бразилия – один из трех главных мировых производителей этой масляной культуры, плантации которой были расширены по всей стране за счет площадей, ранее занятых пастбищами и лесом. При производстве нового биотоплива, которое запатентовала Petrobras, растительное масло в процессе переработки смешивается с сырой нефтью.

Petrobras и частные компании также выпускают вид дизельного горючего, получаемого из семян клещевины, пальмового масла и зерновых. Начиная с 2008г. оно будет добавляться в 2% пропорции к топливу, отпускаемому на АЗС. Прайм-ТАСС, 6.12.2006г.

– Проблема конкуренции сахара с этанолом становится все более сложной, а при высоких ценах на нефть возрастает интерес к производству замещающего топлива. Это означает, что борьба между производителями сахара и этанола за источники поставок сахарного тростника, которая пока ограничивается преимущественно Бразилией, очевидно, развернется и в других регионах. При ценах на нефть в 70 долл. за баррель переход с переработки тростника на выпуск этанола становится выгодным во многих странах. Мировое производство сахарного тростника в 2005г. составило 1,3 млрд.т., из этого количества можно получить 90 млрд.л. спирта. Между тем спрос на бензин оценивается в 1160 млрд.л. Указанные показатели настораживают агробизнес и нефтяные компании на развертывание деятельности и извлечение максимального эффекта от того или иного товара.

Бразилия лидировала на мировом рынке биотоплива. С 1975г. мощный толчок развитию производства этилового спирта дала программа Proalcool. Если до ее принятия этанол рассматривался как составная часть продукции, выпускаемой сахарной отраслью, то с указанного момента выпуск этого топлива превратился в самостоятельный сектор, требующий применения новых технологий. Поставки мелассы, одного из видов исходного сырья для выработки спирта, оказались недостаточными для удовлетворения возрастающего спроса. Специалисты быстро разработали программу производства спирта из сока сахарного тростника. Это привело к двум последствиям: производители спирта начали бороться с производителями сахара за источники исходного сырья; переход на использование альтернативного сырья позволил снизить издержки производства, поскольку этанол мог быть получен из низкокачественного и более дешевого тростникового сока.

Бразилия для производства спирта потребляет 190 млн.т. сахарного тростника и 12 млн.т. мелассы. После нескольких лет быстрого роста выпуск этанола в стране в середине 80гг. стабилизировался в пределах 12-14 млрд. л в год и сохранялся на этом уровне до 2002г. Однако мировой сахарный бизнес с тревогой ожидал окончания застойного состояния в бразильском спиртовом секторе и «взрыва бомбы в этой отрасли». Производители спирта в Бразилии могли бы переводить предприятия на выпуск сахара, но этого не случилось. Главной причиной устранения возникшей опасности явилось внедрение технологических нововведений, позволивших владельцам автомашин использовать любой вид топлива – бензин, водный и безводный спирт в любой концентрации. Первые автомобили, использующие такое топливо (Flex-Fuel Vehicle – FFV), были проданы в марте 2003г. В апр. 2006г. их доля составляла 80% всех новых легковых автомобилей. Удельный вес машин, специально предназначенных для работы на этаноле, практически снизился до нуля.

Пережив период ожидания «взрыва бразильской спиртовой бомбы», специалисты сахарной отрасли не исключают возможности возвращения к подобной ситуации в ближайшие годы – повышенный спрос на этанол может возникнуть в случае подъема цен на нефть, что вызовет усиление напряженности на рынке сахара и рост цен на него как в Бразилии, так и в мировом масштабе. В Бразилии правительство страны контролирует цену на бензин в целях сдерживания инфляции, а это препятствует росту стоимости спирта.

С включением этанола в ассортимент производимой продукции расширились возможности ее варьирования и сбыта. Однако масштабы продаж продукции во многом зависят от соотношения цен. Лимитировать объем поставок, как считают бразильские эксперты, могут лишь компании, заключающие долгосрочные контракты. К крупным производственным группам в Бразилии причисляют Copersucar, Crystalsev, Bioagencia и SCA. Большинство же бразильских производителей являются мелкими фирмами и стараются выпускать наиболее выгодные виды продукции. Это означает, что предприятие может переключать больше тростника на выпуск продукта, который в тот или иной момент приносит дополнительную прибыль. В ассортимент бразильской сахарной и этаноловой промышленности входят водосодержащий этиловый и пищевой спирт, безводный спирт, кристаллический сахар, сахар-сырец высокой поляризации. Рынок этих товаров складывается по-разному, что иногда осложняет выбор правильного решения. Если цены на этанол в какой-то период превышают стоимость сахара, то производители могут увеличивать переработку тростника под выпуск спирта, цены на который снижаются. Цены на сахар могут резко возрасти в обратной ситуации.

Появление FFV вносит еще один элемент неопределенности в тенденции рынка. Прежде спрос

на спирт был стабилен независимо от цены. Сокращающийся парк автомобилей, специально предназначенных для эксплуатации на этаноле, работал исключительно на водном спирте, тогда как в остальной части легковых автомобилей использовался безводный спирт, объем потребления которого зависел от пропорции смесей. Увеличение выпуска FFV привело к тому, что объем использования топлива стал в возрастающей степени регулироваться уровнем цены. С начала 2006г. стоимость этилового спирта побила все рекорды, обусловив резкое снижение спроса на него. Достигнув пика в дек. 2005г., спрос на водосодержащий спирт снижался в течение последующих трех месяцев. Данная тенденция развивалась под влиянием уменьшения с 1 марта 2006г. содержания спирта в автомобильном топливе с 25% до 20%.

Увеличение объема производства продукции теоретически обостряет проблему переключения мощностей с одного товара на выпуск другого. В 2006/7г. в южноцентральной части Бразилии предполагается собрать 375 млн.т. тростника против 336 млн. в 2005/6г. Доля переключающихся мощностей перерабатывающих предприятий определяется в 5%. В текущем сезоне это высвободит 18,75 млн.т. тростника по сравнению с 16,8 млн. в 2005/6г. Из 1 млн.т. тростника можно выработать 140 тыс.т. сахара или 80 млн. л. спирта.

В условиях бума на рынке этилового спирта большинство перерабатывающих предприятий стали больше вкладывать средств в расширение этаноловой отрасли. Планируется в ближайшие два года ввод новых заводов. Расширение сахаропроизводящих мощностей требует больших средств, которые намереваются частично получить из фондов этаноловой промышленности. В 2005/6г. в Бразилии вступили в строй лишь несколько новых предприятий, принадлежащих небольшим компаниям, но они не могли координиро-

вать соотношение объемов тростника, перерабатываемого в этанол и сахар, а многие из них производили только этанол. В 2005/6г. 18 заводов предполагается демонтировать. Среди них значатся предприятия трех компаний – Continental, Canduiva и Moema II. Первая и вторая производят в основном только сахар, третья – этанол. В результате мощности по переработке тростника в стране в 2006/7г. сократятся на 1 млн.т.

Бразильские деловые круги с надеждой ожидают развития рынка сахара, цены на который находились на достаточно высоком уровне, и принимают меры к увеличению выпуска подсластителей. В Бразилии в т.г. в сахар будет переработано 50% тростника по сравнению с 49% в 2005/6г. Производство сахара может и не возрасти, если инвестиции в отрасль окажутся недостаточными. К тому же неизвестно, каким будет соотношение между ценами на сахар и этанол. В условиях наблюдающегося в последнее время ослабления цен на сахар повышается стоимость этанола, чему способствует рост спроса на него со стороны США. Бразильский этиловый спирт в авг. 2006г. продавался по 570 долл. за куб. м., фоб Сантос, что эквивалентно 14,7 ц. за а.ф. сахара на нью-йоркском рынке.

Последствия изменений в бразильской сахарной и этаноловой промышленности могут отразиться на состоянии мирового рынка. Доля Бразилии в мировом экспорте сахара составляет 33%, а в поставках этанола – 50%. В 2013г. в стране может быть произведено 40 млн.т. сахара, а экспорт возрастет до 27 млн. с 16,5 млн. в 2005/6г. В ближайшие 12-36 месяцев намечается расширение выпуска этанола, что ограничит ресурсы сырья, перерабатываемого в сахар. Недостаток сахара на рынке может в 2006/7г. быть покрыт за счет поставок из Индии, а также ограничения закупок Россией и Индонезией.

Что касается этилового спирта, расширение мощностей позволит в ближайшие 12-24 месяца увеличить его ресурсы и цены будут более конкурентоспособными по сравнению со стоимостью бензина в начале 2006г. В 2007г. ожидается и рост бразильского экспорта этилового спирта. БИКИ, 18.11.2006г.

– Новая «газовая война» вспыхнула с неожиданной силой между Боливией и Бразилией после принятия решения Ла-Пасом о лишении всех иностранных газодобывающих компаний права на ведение собственного финучета. Финансовый контроль за деятельностью всех иностранных газовых компаний переходит в ведение боливийской компании YPFB, которая уполномочена реализовывать добываемый в Боливии газ, как на внутреннем, так и на внешнем рынке, устанавливая собственные цены.

Эта мера правительства Эво Моралеса вызвала бурю негодования в Бразилии, после чего министр шахт и энергетики Силас Рондо отменил свою намеченную на пятницу поездку в Боливию,

Проблема конкуренции сахара с этанолом – при высоких ценах на нефть возрастает интерес к производству замещающего топлива. Борьба между производителями сахара и этанола за источники поставок сахарного тростника, которая пока ограничивается преимущественно Бразилией, очевидно, развернется и в других регионах. При ценах на нефть в 70 долл. за барр. переработка тростника на этанол становится выгодной во многих странах.

БИКИ, 18.11.2006г.

Новая «газовая война» вспыхнула между Боливией и Бразилией. Финансовый контроль за деятельностью всех иностранных газовых компаний переходит в ведение боливийской компании YPFB, которая уполномочена реализовывать добываемый в Боливии газ, как на внутреннем, так и на внешнем рынке, устанавливая собственные цены.

РИА «Новости», 15.9.2006г.

в ходе которой планировалось решить многие спорные вопросы, возникшие после национализации Боливией двух предприятий бразильской компании Петробраз (Petrobras). Руководство Петробраз распространило ноту, в которой осуждается произвол боливийского правительства.

Газоперерабатывающие предприятия Петробраз обеспечивают 90% потребности в газе боливийского рынка. Теперь всю продукцию Петробраз необходимо «сдавать» YPFB, которая уполномочена реализовывать ее на местном рынке, а затем компенсировать стоимость газоперерабатывающим предприятиям, действующим на территории Боливии, через 30 дней. Соответственно вся прибыль будет поступать в боливийскую казну. Правительство Бразилии намерено дать «четкий и ясный ответ» на решение Боливии. Министр-глава гражданской администрации президента Дилма Руссеф выразила сожаление в связи с подобными действиями Боливии, которые, по ее словам, не соответствуют достигнутому ранее договоренностям. РИА «Новости», 15.9.2006г.

– Бразилия намерена резко увеличить производство технического спирта из сахарного тростника и втрое повысить его экспорт к 2010г. Об этом сказал в Рио-де-Жанейро министр шахт и энергетики Бразилии Силас Рондо, выступая на семинаре, посвященном нефти- и газодобыче. По его словам, Бразилия должна расширить производство этилового спирта с нынешних 8 млрд.л. в год до 26 млрд.л. до 2010г. Главной составляющей этого процесса должно стать почти трехкратное увеличение экспорта альтернативного топлива.

В 2005г. Бразилия экспортировала 2,5 млрд.л. спирта. К 2010г. объем внешнеторговых поставок технического спирта, который активно применяется в бразильской автомобильной промышленности в качестве обязательной примеси к бензиновому и дизельному топливу, должен достичь 8 млрд.л.

Рост производства спирта станет возможным за счет увеличения плантаций сахарного тростника, из которого добывается спирт. Площади под выращивание сахарного тростника будут увеличены на 30%, отметил Силас Рондо. В нынешнем году урожай будет собран с 4,5 млн.га. Основные площади по выращиванию сахарного тростника расположены в центральных и южных районах Бразилии. Главным импортером бразильского спирта являются США. По мнению министра, расширение посевов сахарного тростника положительно скажется на росте сельскохозяйственного производства. РИА «Новости», 12.9.2006г.

– Акционерное общество «Нефть Турции» и Бразильская национальная нефтяная компания Petrobras подписали соглашение о глубоководной нефтяной разведке на Черном море. Об этом сообщает газета «Джумхуриет», отмечая, что по словам директора по международной деятельности Petrobras Нестора Суната Серверо, «предполагается, что в Черном море имеются богатые залежи нефти и газа». Он также отметил, что благодаря най-

денной и добываемой нефти в Бразилии, страна избавилась от необходимости ее импортировать. «Для того чтобы Турция также, как и Бразилия, смогла избавиться от влияния извне, мы окажем этой стране всю необходимую техническую поддержку», – отметил Серверо. ИА Regnum, 21.8.2006г.

– Бразилия и Боливия возобновили в боливийском г.Санта-Круз двусторонние переговоры в поисках разрешения газового конфликта, возникшего между двумя странами после национализации всех иностранных нефтегазовых компаний новым правительством Эво Моралеса. Переговоры были прерваны в июне из-за несогласия бразильской нефтяной компании Петробраз повышать закупочные цены. Правительство Боливии твердо намерено поставить вопрос о повышении стоимости продаваемого газа на 60%.

Как заявил перед началом переговоров министр шахт и угольных ресурсов Андрес Солис, новые цены будут установлены только с окт.-нояб., поскольку в преддверии выборов 1 окт. нынешний президент Бразилии Луис Инасиу Лула да Силва не хочет терять голоса избирателей принятием решения о повышении тарифов на газ из Боливии. В противном случае он превратится в предмет для нападков со стороны правых, считает министр. Однако цены будут повышены, убежден он.

Бразилия закупает в Боливии ежедневно 25 млн.куб.м. природного газа, который идет по ценам значительно ниже общемировых. За 1 миллион БТЕ голубого топлива Бразилия платит 3,8 долл.

Отношения между двумя южноамериканскими странами резко ухудшились после прихода к власти Эво Моралеса, который в мае решил поднять эту стоимость еще на 2 долл., что составляет 60% увеличение. «Газовая война», вспыхнувшая в результате экспроприации всей иностранной собственности в сфере природных ресурсов, резко обострила не только экономические, но и политические отношения между двумя странами.

Масла в огонь подлил сам боливийский президент, подняв вопрос о продаже в начале XX века Бразилии штата Акре. По словам боливийского президента, эта территория Боливии, некогда богатая каучуком, была продана соседу «за цену одного мерина» – чуть более 1 млн. долл., которые по тем временам составляли гигантскую сумму. Аляска, размеры и природные запасы которой гораздо больше боливийских, была продана Россией США за 7,6 млн.долл.

Одним из ответов Бразилии на газовый шантаж Боливии стало громкое заявление добиться самообеспеченности голубым топливом к 2008г. Министр энергетики, шахт и природных ресурсов Бразилии Силас Рондо заявил, что до 2008г. производство газа в Бразилии достигнет 24,2 млн.куб.м., что практически покрывает импорт из Боливии.

Для этого правительство хочет резко активизировать добычу газовых месторождений в Эспери-

ту-Санту и наладить производство газа по новым технологиям. Бразильцы намерены использовать абсолютно новую, не имеющую аналогов, технологию производства газа путем смешивания соевого и других растительных масел с продуктами переработки дизеля. В результате процесса рафинирования получается топливо, идентичное минеральному дизельному, но более экологически чистое. РИА «Новости», 13.7.2006г.

– Бразилия станет ведущей энергетической державой ХХIV., заявил президент крупнейшей латиноамериканской страны Луис Инасиу Лула да Силва. Он выступил на церемонии закладки первого камня будущего Нефтехимического комплекса Рио-де-Жанейро, который позволит перерабатывать ежедневно 150 тыс.бар. нефти. «Бразилия станет страной, обладающей крупнейшим потенциалом производства обновляемой энергии на земле», – сказал бразильский президент. По его словам, кроме нефти у Бразилии существуют другие альтернативные источники энергии, как соя, подсолнечник и клецелина, масло которых используется для производства биодизельного топлива.

Открытие этого крупнейшего в Бразилии перерабатывающего центра нефтехимии намечено на 2012г. Его сооружение в пригородах Итаборай и Сан-Гонсало потребует инвестиций в 6,5 млрд.долл. А само строительство комплекса позволит создать дополнительно 200 тыс. новых рабочих мест. В апр. Бразилия объявила себя полностью обеспеченной в добыче и переработке нефти. Среднесуточная добыча черного золота превысила 1,9 млн. бар. в день при потребностях страны в 1,8 млн. К 2010г. Бразилия будет производить 2,3 млн. бар. в день при ежедневной суточной потребности в 2 млн. бар. РИА «Новости», 14.6.2006г.

– С предложением развивать сотрудничество в энергетической сфере в Бразилию прибыл избран-

ный президент Перу Алан Гарсиа (Alan Garcia). На встрече с президентом Бразилии Луисом Инасиу Лулой да Силва будущий глава государства предложил укрепить партнерство между государственными энергетическими компаниями двух стран – Petrobras и PetroPeru. Гарсиа отметил, что он хотел бы видеть присутствие бразильской компании не только в поисках и переработке нефти, но и газовых ресурсов. «Весь дополнительный газ будет направляться в Бразилию», – пообещал избранный президент Перу.

По его словам, у Петробразиса имеется два эксплуатируемых участка в Перу, и было бы идеальным расширить ареал его деятельности на всю территорию страны. Помимо вопросов нефти и газа, Гарсиа и Лула обсуждали тему других источников энергии. Будущий глава Перу выразил заинтересованность в получении оригинальной бразильской технологии производства биодизельного топлива и технического спирта, которая, по его мнению, поможет Перу в решении ряда энергетических проблем. Президенты обсудили вопрос о строительстве авто- и железнодорожной магистрали на участке совместной границы для придания большего импульса развитию торгово-экономических отношений. Лидер Апристской партии Алан Гарсиа победил на президентских выборах в Перу, которые состоялись 4 июня. В новую должность избранный президент вступит 28 июля. РИА «Новости», 14.6.2006г.

– Бразилия больше не нуждается в импорте нефти и способна обеспечить себя нефтепродуктами. Об этом заявил в пятницу президент Бразилии Луис Инасиу Лула да Силва, открывая плавающую платформу P-50, которая способна добывать 180 бар. в день, а также 6 млн.куб.м. природного газа.

Как сообщает пресс-служба государственной нефтяной компании Петробразис, пуск этой платформы позволит в 2006г. увеличить среднесуточную добычу нефти до 1,9 млн. бар. в день при потребностях страны в 1,8 млн. В ближайшие годы тенденция к росту производства нефти. К 2010г., по прогнозам экспертов Петробразиса, Бразилия будет производить 2,3 млн. бар. в день при ежедневной суточной потребности в 2 млн. бар. Платформа P-50 будет добывать нефть из шельфовых скважин на глубине 1500 м.

В 2005г. впервые за всю историю производство нефти в Бразилии практически сравнялось с ее уровнем потребления. Отрицательное сальдо составило всего 190 млн.долл. В нынешнем году добыча впервые достигнет 2,3 млн. бар. и превысит потребление нефти в 2 млн. бар. в день. Основным районом добычи нефте- и газоресурсов является бассейн Кампуса в шт.Рио-де-Жанейро. Здесь ведется активная разработка подводных источников нефти и газа с начала 90гг. на глубоких и сверхглубоких скважинах до 3 тыс.м. Их запасы оцениваются в 13,2 млрд. бар. РИА «Новости», 22.4.2006г.

В 2005г. Бразилия экспортировала 2,5 млрд.л. спирта. К 2010г. объем внешнеторговых поставок технического спирта, который активно применяется в бразильских автомобилях в качестве обязательной примеси к бензиновому и дизельному топливу, должен достичь 8 млрд.л. РИА «Новости», 12.9.2006г.

Акционерное общество «Нефть Турции» и бразильская компания Petrobras подписали соглашение о глубоководной нефтяной разведке на Черном море. ИА Regnum, 21.8.2006г.

Бразильцы намерены использовать новую технологию производства газа путем смешивания соевого и других растительных масел с продуктами переработки дизеля. В результате процесса рафинирования получается топливо, идентичное минеральному дизельному, но более экологически чистое. РИА «Новости», 13.7.2006г.

– Бразильская государственная нефтяная компания Petrobras до 2010г. планирует инвестировать в добычу нефти и газа в Аргентине 2,2 млрд.долл. Как сообщил глава филиала бразильской компании в Аргентине Альберто Гуимараес (Alberto Guimaraes), 1 млрд.долл. будет вложен в развитие перспективных нефтяных и газовых месторождений, 450 млн.долл. выделяются на разведку новых месторождений и 800 млн.долл. составят оперативные расходы.

В 2006г. Петробраз выделил 260 млн.долл. на развитие действующих месторождений и 40 млн.долл. – на проведение разведочных работ. «Мы рассчитываем, что пик инвестиций придется на 2007г.», – сказал Гуимараес. Доказанные запасы нефти в Аргентине составляют 400 млн.т. По этому показателю страна находится на четвертом месте в регионе после Венесуэлы, Мексики и Бразилии. Почти 50% аргентинской территории являются потенциально нефтеносными. Разведанные запасы газа в Аргентине составляют 650 млрд.куб.м. По объему газовых резервов Аргентина занимает второе место в Латинской Америке, уступая лишь Венесуэле. РИА «Новости», 17.4.2006г.

– Бразильская государственная нефтекомпания Петробраз вышла на рекордный уровень добычи нефти. Как сообщили в пресс-службе компании, ежедневная нефтедобыча в фев. т.г. составила 1758 тыс.бар., что на 4,4% больше, чем в среднем в 2005г. (1524 тыс.бар.). Рост производства черного золота стал возможен благодаря разработкам новых месторождений в штатах Рио-де-Жанейро и Эспириту-Санту, и вводу в строй новой нефтедобывающей плавающей платформы, которая способна производить до 150 тыс.бар. нефти в день.

За три последних года производство нефти в Бразилии выросло на 27%. Пуск новых платформ без учета разработки новых месторождений обеспечит увеличение ежедневной добычи нефти в Бразилии до 2,3 млн.бар. в 2010г., что полностью удовлетворит внутренние потребности. После введения в строй новых нефтедобывающих платформ в бассейне Кампуса (штат Рио-де-Жанейро) Бразилия сможет к концу 2006г. добывать ежедневно до 1910 тыс.бар. нефти в сутки. РИА «Новости», 7.3.2006г.

– «Газпром» и Petrobras договорились о развитии партнерских отношений и изучают перспективы взаимовыгодного сотрудничества. Об этом заявил начальник департамента внешнеэкономической деятельности «Газпрома» Станислав Цыганков по окончании переговоров вечером с бразильскими партнерами. «Газпром заинтересован в потенциальном росте производства на южноамериканском рынке газа, который играет важную роль в экономике развивающихся стран, – сказал он. – Наше сотрудничество находится на самом начальном этапе партнерства, которое соответствует стратегическим интересам «Газпрома» в Бразилии и третьих странах, в целом в Южной и Латинской Америке.

Представитель «Газпрома» отметил, что в ходе переговоров с руководством Petrobras, которая входит в число 15 ведущих нефтедобывающих мировых компаний, достигнута договоренность об обмене опытом в строительстве трансконтинентальных газопроводов, уникальный опыт которого приобрел «Газпром» за последние 35 лет. Речь идет о строительстве трансконтинентального газопровода, который соединит Венесуэлу, Бразилию, Боливию и Аргентину. «Газпром мог бы помочь бразильцам в разработке генеральной схемы энергоснабжения, а также создания целого комплекса газодобычи, оценки стратегических запасов сырья и транспортировки мощностей, которые оптимально должны отвечать потребностям потребителей и способствовать росту производства мощностей, – сказал Цыганков. – Это предусматривает дальнейшее развитие металлургической промышленности, как цветной, так и черной, производства азотных удобрений, электроэнергетики».

Касаясь бразильских технологий, представитель «Газпрома» подчеркнул, что у Бразилии имеется богатый опыт работы на глубоководных месторождениях, которым могла бы воспользоваться и Россия, а также опыт работы в третьих странах, в Венесуэле, где «Газпром» намерен также установить партнерские отношения. Бразилии оказался бы полезным уникальный опыт бурения скважин на суше, применяемый в России и равно которому в мире нет, отметил Цыганков. «В Бразилии пока не имеют понятия, что собой представляет генеральная схема системы добычи, транспортировки и реализации природного газа, и мы готовы предоставить им такую информацию. Один только опыт сооружения самого глубоководного газопровода в мире через Черное море на глубине 215 м. вызвал у бразильцев неподдельный интерес», – сообщил Цыганков. «Газпром уже стал глобальной энергетической компанией, и Южная и Латинская Америка должны стать одними из наших будущих форпостов», – сказал представитель «Газпрома».

Petrobras заинтересована в освоении опыта «Газпрома» по сооружению протяженных газопроводов. Как подтвердил директор департамента газа и энергетики Илдо Сауэр, опыт «Газпрома» может быть использован Бразилией для сооружения планирующегося гигантского газопровода между Венесуэлой, Бразилией, Боливией и Аргентиной. Помимо этого «Газпром» обладает технологией, позволяющей хранить газ в подземных хранилищах и передавать его на большие расстояния, которая также необходима Бразилии. У бразильцев также вызвала заинтересованность информация об использовании в российских газопроводах давления в 200 атмосфер, что практически вдвое превышает бразильские стандарты сегодня. По итогам трехдневных переговоров достигнута договоренность об ответном визите делегации Petrobras в Москву в мае 2005г., в ходе которого бра-

зильцам будет сделана презентация единой системы газоснабжения России, показаны действующие объекты. По итогам поездки не исключено подписание документов, которые закрепят двустороннее партнерство, сообщил представитель «Газпрома». РИА «Новости», 10.2.2006г.

– Ведущие экономические державы Южной Америки – Бразилия, Аргентина и Венесуэла – договорились о совместном строительстве трансконтинентального газопровода, который призван соединить все страны субконтинента в единую энергетическую систему. Такое решение было принято на состоявшейся в бразильской столице встрече президентов трех стран. Как заявил после встречи президент Венесуэлы Уго Чавес, «принято политическое решение». Строительство трубопровода, который соединит газовые месторождения Венесуэлы с соседними странами, начнется уже в т.г., сказал он.

Идея строительства газопровода была озвучена в дек. по время очередного саммита Южноамериканского общего рынка (Меркосур), проходившего в Монтевидео (Уругвай). В будущем планируется сделать ответвления от трубопровода в другие страны Южной Америки – Боливию, Перу и Чили. Дальнейшие детали проекта будут обсуждены во время инаугурации нового президента Чили Мишель Бачелет 11 марта в Сантьяго. Стоимость проекта составит 20 млрд.долл. и займет 5-7 лет. РИА «Новости», 20.1.2006г.

– Добыча нефти и природного газа в Бразилии в 2005г. достигла рекордного уровня в 2,2 млн. бар. в сутки, сообщила государственная нефтедобывающая компания Петробраз. Это на 10% превышает показатели пред.г. В нояб. показатели ежедневной добычи нефти в стране вышли на уровень в 1,8 млн., совсем немного не дотянув до «планки» удовлетворения, в общем и целом, ежедневных потребностей страны в 1,9 млн.

С 2002г. производство нефти в Бразилии выросло с 1,5 млн. бар. на 27%. В связи с введением в строй новых нефтедобывающих платформ в бассейне Кампуса (штат Рио-де-Жанейро) Брази-

лия сможет к концу 2006г. добывать ежедневно до 1,9 млн. бар. нефти в сутки, что гарантирует удовлетворение суточного потребления «черного золота» за счет собственных ресурсов. РИА «Новости», 18.1.2006г.

– Бразилия намерена к 2006г. добиться самообеспечения нефтью с помощью новой серии нефтедобывающих платформ, заявил глава бразильской нефтедобывающей корпорации Петробраз Жозе Сержиу Габлиэли. Вместе с президентом Бразилии Луисом Инасиу Лулой да Силва и другими руководителями Габлиэли участвовал в торжественной церемонии пуска на воду новой платформы P-50, способной добывать до 180 тыс. бар. нефти в день. По словам главы Петробраз, новая платформа позволит Бразилии добывать ежедневно к концу 2006г. до 1,9 млн. бар.

Новая серия нефтяных платформ серии P-50 – P-57, которые будут вводиться в строй в ближайшие годы на нефтяном шельфе Кампуса на севере штата Рио-де-Жанейро, позволят Бразилии полностью обеспечить себя нефтью в ближайшие годы. В Кампусе добывается 1400 тыс. б/д, что составляет 85% всей нефтедобычи Бразилии. К концу т.г. национальная нефтедобыча должна составить 1,7 млн. б/д при потребности в 1,8 млн. б/д. За три года с 2002г. производство нефти выросло с 1,5 млн. б/д. на 27%. Пуск новых платформ без учета разработки новых месторождений обеспечит увеличение ежедневной добычи нефти в Бразилии до 2,3 млн. б/д к 2010г., что полностью перекрывает ее внутренние потребности. РИА «Новости», 23.11.2005г.

– Бразилия и Венесуэла заключили соглашение о сотрудничестве в области энергетики, которое предусматривает общие капиталовложения в 4,7 млрд.долл. в совместную разработку нефтяных и газовых ресурсов. Как сообщается в пресс-релизе администрации президента Бразилии, соглашение было подписано президентами двух стран Луисом Инасиу Лулой да Силва и Уго Чавесом, который прибыл в бразильскую столицу для участия в саммите Южноамериканского сообщества наций.

Соглашение предусматривает строительство нефтеперерабатывающего комбината в шт. Пернамбуку (Бразилия), который будет пущен в строй в течение четырех лет. Комбинат будет вырабатывать до 200 тыс.бар. тяжелой нефти в день. В дальнейшем планируется строительство газо- и нефтепроводов, которые должны соединить две крупнейшие страны Южной Америки. Одновременно достигнуто соглашение об участии бразильской нефтедобывающей компании «Петробраз» в совместной разработке запасов нефти в районе Марискаль Сукре. Капиталовложения Бразилии в этот проект, переговоры по которому будут завершены только в будущем году, могут составить до 2,2 млрд.долл. РИА «Новости», 30.9.2005г.

– Бразильская государственная нефтедобывающая компания «Петробраз» обнародовала инвестиционный план на 2005-10гг. Предусматрива-

Бразилия станет ведущей энергетической державой XXIV., заявил президент Луис Лула на церемонии закладки первого камня нефтехимического комплекса Рио-де-Жанейро, который позволит перерабатывать ежедневно 150 тыс. бар. нефти. Открытие крупнейшего в Бразилии центра нефтехимии намечено на 2012г. и потребует инвестиций в 6,5 млрд.долл.

РИА «Новости», 14.6.2006г.

Бразилия больше не нуждается в импорте нефти и способна обеспечить себя нефтепродуктами, заявил президент Бразилии, открывая плавающую платформу P-50, которая способна добывать 180 бар. в день, а также 6 млн.куб.м. природного газа.

РИА «Новости», 22.4.2006г.

ется средний объем капиталовложений в развитие производственной деятельности компании в 11,3 млрд.долл. в год, а общий объем инвестирования составит 56,4 млрд.долл., из которых 49,3 млрд.долл. (87%) будут освоены на национальной территории и 7,1 млрд.долл. (13%) – за рубежом. В плане международной деятельности «Петробраз» намерена сконцентрировать свое «инвестиционное и производственное внимание» на трех регионах – Латинской Америке, странах Западной Африки и Мексиканском заливе. Реализация указанного инвестиционного плана позволит к 2010г. выйти на уровень добычи нефти и газа в 2,86 млн.бар. (в топливном эквиваленте). В самое ближайшее время доля нефти, добываемой на национальной территории, в общем объеме нефтепереработки страны составит 91%, что позволит добиться самообеспечения по данному виду топлива. www.economy.gov.ru, 31.8.2005г.

– Бразилия установила новый рекорд глубокого бурения на шельфе, сообщила государственная нефтяная компания «Петробраз». Глубина наклонной скважины в бассейне Кампуса составила 6915 м. или 6740 м. по вертикали. Скважина находится в 200 км. от побережья к северо-востоку от Рио-де-Жанейро. Прежняя самая глубоководная нефтескважина была пробурена также в этом районе на глубине 6397 м. РИА «Новости», 13.8.2005г.

– В рейтинге 2005г. 500 крупнейших компаний мира, публикуемом ежегодно американским журналом Fortune, бразильская нефтяная компания «Петробраз» поднялась на 19 позиций по сравнению с пред.г. и занимает 125 место, опережая таких гигантов как Microsoft и Coca-Cola. Общий объем прибыли бразильской компании в 2004г. составил 36,987 млрд.долл. Общий объем прибыли компании Wal-Mart, возглавляющей рейтинг составил 288 млрд.долл. Также в рейтинг Fortune попали бразильские банки Bradesco (376 место) и Banco do Brasil (419 место). www.economy.gov.ru, 31.7.2005г.

– Директор Государственного нефтяного агентства Бразилии (ANP) Аролдо Лима намерен обсудить с руководством «Газпрома» возможности российско-бразильского сотрудничества и российского участия в тендерах, проводимых в Бразилии. Как говорится в сообщении отдела печати посольства Бразилии в Москве, А.Лима находится в российской столице в составе бразильской парламентской и торговой миссии, которая совершает визит в Россию с 18 по 29 июня. Намечены встречи представителей бразильского бизнеса в области нефте- и газоперерабатывающей промышленности с их российскими коллегами. www.economy.gov.ru, 28.6.2005г.

– Доказанные запасы природного газа Бразилии составляют 450 млрд.куб.м. Бразилия занимает пятое место в Латинской Америке после Венесуэлы, Боливии, Тринидад и Тобаго, Аргентины. Крупнейшие запасы страны сконцентрированы в

месторождениях бассейнов Кампус и Сантус. Бразилия потребляет 14 млрд.куб.м. газа в год, 5 млрд.куб.м. импортируется из Боливии и 340 млн. куб.м. – из Аргентины. В июне 2003г. правительство Бразилии разработало проект развития газотранспортной инфраструктуры в стране. Проект направлен на обеспечение газом, в т.ч. импортным, юго-восточного и северо-восточного регионов Бразилии. В качестве одного из перспективных направлений развития газового рынка Бразилии рассматривается возможность сжижения природного газа, добываемого на месторождениях в верховьях р.Амазонки, и его доставки к местам потребления на метановозах речного класса. Основной нефтегазовой компанией в Бразилии является государственная компания Petroleo Brasileiro (Petrobras). www.economy.gov.ru, 22.6.2005г.

– Жители бразильского поселка Сан-Роке-ду-Пиньял, в 400 км. от Сан-Паулу, пребывают в нетерпеливом ожидании: не исключено, что их небольшой муниципалитет в скором времени станет процветающим нефтяным регионом. Несколько недель назад жители поселка с населением всего в 1,5 тыс.чел. пригласили компанию, чтобы пробурить скважину для воды. Вода так и не пошла, а на следующее утро из пробуренной скважины полилась черная жидкость с характерным серным запахом. Субстанцию собрали в банки и отправили на анализы в Национальное агентство нефти, откуда на днях пришел положительный ответ. Разрешение на промышленную разработку нефти не дано, споры за дележ нефтедолларов уже раздирают местные власти. Сразу три мэрии – Сан-Роке, Калополиса и Жоахим Тавора заявили о своих претензиях на получение доли от нефтедобычи. Хотя скважина находится на территории Сан-Роке, ее бурение оплатила мэрия ближайшего г.Жоахим Таварес. Муниципальный центр Карлополис также не хочет отдавать нефтеразработку в чужие руки. Кроме того, бурильная фирма хотела бы получить свои комиссионные. Сами жители Сан-Роке готовы биться до конца, но не допустить к дележу нефтескважины соседей.

В этом горном районе Бразилии уже неоднократно велись поиски нефти, однако все попытки найти «черное золото» были безуспешными. Несколько десятилетий назад здесь проводились бурения на глубину до 2300 м., однако нефть так и не нашли. На этот раз даже не пришлось глубоко бурить. Нефть оказалась на глубине всего 300 м. Национальное агентство нефти уже признало, что не исключает возобновления поисков нефтеносителей в Сан-Роке. В Бразилии крайне редки месторождения континентальной нефти. Главные разработки нефти и газа находятся на шельфе. Их запасов хватает на 80% для обеспечения Бразилии топливом. По мнению экспертов государственной нефтяной компании «Петробраз», самообеспеченность страны собственной нефтью будет достигнута уже в 2006г. Ежегодно в стране добывается 1,8 млн.бар. нефти. РИА «Новости», 13.4.2005г.

– Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и министр шахт и энергетики Бразилии, председатель совета директоров компании Petrobras Дилма Роуссефф обсудили широкий круг возможных направлений сотрудничества. Как говорится в пресс-релизе российского газового концерна, достигнута договоренность о проведении совместного семинара в начале 2005г. для проработки перспектив сотрудничества, на котором, в частности, будут рассмотрены вопросы развития газотранспортной сети, геологоразведки и использования газа в качестве моторного топлива. Доказанные запасы природного газа Бразилии составляют 450 млрд.куб.м. Страна занимает пятое место в Латинской Америке после Венесуэлы, Боливии, Тринидад и Тобаго, Аргентины. Крупнейшие запасы страны сконцентрированы в месторождениях бассейнов Кампус и Сантус. Бразилия потребляет 14 млрд.куб.м. газа в год, из которых 5 млрд.куб.м. импортируется из Боливии и 340 млн.куб.м. – из Аргентины. РИА «Новости», 24.11.2004г.

– Федерация профсоюзов нефтяников Бразилии призвала рабочих и служащих отрасли начать пятидневную забастовку, сообщили в генеральном секретариате Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК) в Вене. Профсоюзные лидеры обосновывают необходимость забастовки, начать которую предполагается 19 окт., отказом крупнейшей в стране государственной нефтяной компании «Петробраз» выполнить требования о повышении зарплат и пенсий. Руководство «Петробраз» в ответ на требования профсоюзов согласилось повысить зарплаты и пенсии на 12,12% и 7,81% соответственно. Профсоюзы же требовали повышения и зарплат, и пенсий на 13,2%. Бразилия является одним из крупнейших производителей нефти в Латинской Америке. Ежедневно здесь добывается 1,5 млн.бар. Нефть в основном добывается на нефтяных платформах у побережья штата Рио-де-Жанейро. РИА «Новости», 12.10.2004г.

– Крупнейшая бразильская государственная нефтегазодобывающая компания «Петробраз» приступила к разработке недавно открытого месторождения газа в Мексиканском заливе совместно с англо-голландским концерном «Шелл». Об этом сообщили в пресс-службе «Петробраз». Скважина находится на глубине 2031 м. в бассейне Коуломб. Она была открыта всего 78 дней назад.

Бразильская компания Petrobras до 2010г. планирует инвестировать в добычу нефти и газа в Аргентине 2,2 млрд.долл. Доказанные запасы нефти в Аргентине составляют 400 млн.т., четвертое место в регионе после Венесуэлы, Мексики и Бразилии. По объему газовых резервов Аргентина занимает второе место в Латинской Америке, уступая лишь Венесуэле. РИА «Новости», 17.4.2006г.

Речь идет о новом мировом рекорде добычи природного газа на такой глубине. Разработка этого месторождения вместе с находящимся рядом месторождением газа позволит ежедневно добывать 2,85 млн.куб.м. голубого топлива, которое будет по 37-км. трубопроводу транспортироваться на материк.

«Петробразу» принадлежит в этом проекте треть акций, две трети имеет «Шелл». Ближайшей перспективой «Петробраз», который действует в Мексиканском заливе через свое представительство в Хьюстоне, является разработка обнаруженных недавно еще трех газовых месторождений, которые находятся на сверхглубинах более 3 тыс.м. РИА «Новости», 8.7.2004г.

– Бразильская компания «Петробраз» приступит к разработке двух новых месторождений газа и нефти в Амазонии близ Уруку (в 650 км. от Манауса). Проведенные сейсмические исследования указывают на возможность открытия новых месторождений в этом районе, равных или превышающих запасы нынешней разработки. Уруку является крупнейшим в Бразилии месторождением природного газа на твердой почве, запасы которого оцениваются в 77 млрд.куб.м. газа. Ее дальнейшая разработка потребует капиталовложений в 15 млн.долл., сообщил представитель «Петробраз» в Манаусе Свен Вольф. По его словам, она необходима для увеличения производства нефти и газа в Уруку, добыча которых уже достигла своего пика. Она составляет 58,9 тыс.бар. нефти и 10 млн.куб.м. газа в день. Крупнейшие месторождения газа в Бразилии находятся на шельфах Сан-Паулу и в Кампусе и составляют порядка 143 млрд.куб.м. каждое. РИА «Новости», 2.7.2004г.

– В центральном офисе ОАО «Газпром» состоялась рабочая встреча и.о. председателя правления компании Александра Ананенкова и министра шахт и энергетики Бразилии Дилмы Роуссефф. Об этом сообщили в пресс-службе ОАО «Газпром». В ходе встречи стороны обсудили возможность установления сотрудничества в газовой сфере в связи с планами Бразилии по развитию газового рынка в стране. В качестве предполагаемого партнера ОАО «Газпром» Дилма Роуссефф назвала бразильскую государственную нефтегазовую компанию Petrobras.

Бразилия занимает 2 место после Венесуэлы по запасам углеводородов в Латинской Америке. Новое месторождение газа, которое было открыто недавно в прибрежной зоне г.Сан-Паулу с запасами 400 млрд.куб.м. газа, увеличило запасы природного газа Бразилии с 230 млрд.куб.м. (0,1% мировых запасов) до 630 млрд.куб.м. После ввода нового месторождения Бразилия сможет производить 29 млрд.куб.м. газа в год.

В качестве одного из перспективных направлений развития газового рынка Бразилии рассматривается возможность сжижения природного газа, добываемого на месторождениях в верховьях

реки Амазонки, и его доставки к местам потребления на метановозах речного класса. ИА «Росбалт», 1.6.2004г.

Миграция, виза, туризм

– Необычайно раннее время проведения карнавала в Рио-де-Жанейро в 2008г. может нанести ущерб туристической индустрии города, считают организаторы праздника. По словам культурного директора независимых школ самбы Рио-де-Жанейро Хирама Араужу, «ранний» карнавал, основные мероприятия которого завершатся в этом году 5 фев., может привести к досрочному завершению «высокого» туристического сезона и принесет городу немалые убытки, поскольку большинство туристов не успели восстановить свои финансовые возможности после рождественских и новогодних праздников.

Бразильский карнавал является своеобразным аналогом русской масленицы. Праздник предшествует Великому посту, и время его проведения зависит от празднования Пасхи католической церковью. В 2008г. католики празднуют пасху 23 марта. Так рано праздник не отмечался с 1913г.

Для предотвращения убытков школы самбы Рио-де-Жанейро выступили с инициативой назначить фиксированную дату проведения карнавала – в первое воскресенье марта. Идея нашла поддержку у ассоциации гостиничного бизнеса и туроператоров Рио-де-Жанейро, но встретила протест со стороны церкви. По словам священников, в отрыве от церковного календаря карнавал потеряет смысл. Кроме того, в отдельные годы массовые гуляния и парад полуобнаженных тел на улицах Рио будут совпадать по времени с Великим постом.

Коммерческая составляющая изначальноородного карнавала растет с каждым годом. По данным секретариата по туризму Рио-де-Жанейро, в этом году на всемирно известном шоу ожидается до 700 тыс. зрителей. Они должны принести в бюджет города 510 млн.долл. РИА «Новости», 2.2.2008г.

– Жители Рио-де-Жанейро и всей Бразилии с ликованием восприняли новость об избрании статуи Христа Спасителя на горе Корковадо в Рио-де-Жанейро одним из семи новых чудес света.

Церемония объявления новых чудес Света прошла поздно вечером в субботу на стадионе Luz в Лиссабоне в присутствии 60 тыс. зрителей – с участием мировых знаменитостей, певцов, танцоров, а также с показом на гигантских экранах видеоматериалов об архитектурных памятниках - кандидатах на звание чуда света. Новые семь чудес света были выбраны путем голосования, в котором приняли участие более 90 млн.чел. во всем мире.

Сертификат об избрании статуи Христа Спасителя получил представлявший на церемонии Бразилию бывший тренер сборной страны по футболу Луис Фелипе Сколари.

Помимо статуи Христа новыми чудесами света стали римский Колизей, Великая Китайская стена,

дворец Тадж-Махал в Индии, скальный город Петра в Иордании, город индейцев Мачу-Пикчу в Перу и пирамида майя в городе Чичен-Ица в Мексике.

Дорога бразильского «чуда» на пьедестал почета была тернистой. Еще в начале мая статуя Христа числилась среди десяти аутсайдеров, за которых на тот момент было подано меньше всего голосов.

Но после этого, когда до подведения итогов конкурса оставалось менее двух месяцев, в Бразилии развернули невиданную по масштабам кампанию под девизом «Голосуй за Христа. Он – чудо». В поддержку статуи выступали известные политики, артисты и спортсмены, а президент Бразилии Лула да Силва назвал голосование в поддержку национального «чуда» делом чести для каждого бразильца.

«Здесь у нас не может быть разногласий. Он (Христос) ведь не политик и не болеет ни за одну конкретную футбольную команду», – пошутил однажды президент.

Кроме того, на улицах Рио-де-Жанейро повсюду можно было увидеть плакаты с изображением статуи Христа и призывом «Проголосуй за него!», а крупнейшие операторы мобильной связи Бразилии договорились, что голосование при помощи мобильных телефонов для жителей страны в решающий месяц будет бесплатным.

Церемония открытия 30-метровой скульптуры, ставшей со временем одним из символов не только Рио-де-Жанейро, но и всей Бразилии, состоялась 12 окт. 1931г.

За минувшие 75 лет статую дважды реставрировали – в 1980 и 1990гг., а в 1932 и 2000гг. модернизировали систему ночной иллюминации. В 2003г. подъем, ведущий на смотровую площадку, оборудовали эскалаторами.

Статуя Христа Спасителя расположена на горе Корковадо на высоте 710 м. над уровнем моря. Добраться до нее туристы могут на фуникулере по первой в Бразилии электрифицированной железной дороге, которая на 50 лет старше монумента.

Со смотровой площадки у подножья статуи Христа открывается живописный вид на Рио-де-Жанейро, национальный парк Тижука, Атлантический океан и залив Гуанабара, в устье которого расположен город. Ежегодно статую Христа Спасителя посещают более 600 тыс.чел., из них более 500 тыс. – иностранные туристы. РИА «Новости», 8.7.2007г.

– Китай стал для Бразилии одним из основных источников зарубежных туристов. Эту южно-американскую страну в 2010г. посетит 125 тыс. китайских туристов, заявил представитель Бразильского управления по делам туризма, находящийся в столице Китая в составе делегации для участия в Пекинской международной туристической ярмарке-2007. Согласно межправительственной договоренности граждане КНР в 2005г. получили возможность совершить турпоездки в Бразилию. В 2005г. Бразилия приняла 18 тыс. гостей из Китая, в пред.г. эта цифра увеличилась до 37 тыс.чел.

Для привлечения китайских туристов туристическое ведомство Бразилии планирует в 2007-08гг. организовать презентации туристических ресурсов. Бразилия – страна с многообразной культурой. Великолепные природные пейзажи, гостеприимство ее народа, богатая культура и благоприятный инвестиционный климат – вот что интересует китайских гостей, отметили бразильские участники пекинской ярмарки. Синьхуа, 22.6.2007г.

– С 19 дек. 2006г. Бразилия приступила к оформлению общегражданских загранпаспортов нового типа. Изменились формат и цвет паспорта – с зеленого на синий, в соответствии с образцами, разработанными в рамках Меркосур. Но основные новшества, отвечающие международным нормам безопасности, установленным Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), касаются степени и качества защиты паспорта от подделки. Бразилия является многонациональной мультирасовой страной, ее загранпаспорт давно стал одним из наиболее востребованных на международном черном рынке. Использование новейших технологий и новых средств защиты должно положить конец этой практике и придать бразильским гражданам больше уверенности и спокойствия за рубежом, повысив уровень доверия к их документам.

Новый паспорт имеет цифровую фотографию и цифровые подписи, двухмерный штрих-код, водяные знаки, конусную лазерную перфорацию и электронную нумерацию страниц, фоновый микрошрифт. Документ выполнен на бумажном носителе с лентой безопасности, с видимыми и невидимыми волокнами, стойком к химическому воздействию, с использованием красок, чувствительных к механическому воздействию и растворителям. Всего введено 16 новых степеней защиты.

Пока новые паспорта оформляются только в штате Гойас и в Федеральном округе, но уже к апр. 2007г. планируется распространить их выдачу на территорию всей страны. В консульских учреждениях Бразилии за рубежом новый документ начнут выдавать позже.

Срок действия нового паспорта, как и старого, – 5 лет. Обладатели паспортов старого образца могут не спешить с обменом и использовать имею-

щиеся у них документы до истечения их срока действия.

Для получения нового паспорта граждане Бразилии должны заполнить формуляр-требование на интернет-сайте федеральной полиции, а затем явиться в одно из ее отделений для снятия биометрических данных. Подтвержденные данные направляются в Монетный двор Бразилии, ответственный за изготовление новых документов. Паспорт изготавливается и вручается в течение 6 рабочих дней.

Проект предусматривает модернизацию не только паспорта, но и всей системы контроля в международных аэропортах, морских портах и наземных пограничных пунктах, которые оснащаются считывающими аппаратами, позволяющими осуществлять проверку паспортов как бразильских, так и иностранных граждан.

Биометрические данные владельца нового паспорта хранятся в электронной базе данных федеральной полиции, поступая в распоряжение работников бразильского миграционного контроля. За рубежом идентифицировать владельца паспорта можно по электронной фотографии, записанной на двухмерном машиносчитываемом штрих-коде.

С 15 дек. 2006г. министр проводит широкую информационную кампанию в СМИ по популяризации нового загранпаспорта под лозунгом «Новое лицо бразильца за рубежом». www.polpred.com, 10.1.2007г.

– Уровень уличной преступности в Рио-де-Жанейро – главных туристических воротах Бразилии – вырос вдвое по сравнению с пред.г. Как сообщается в пресс-релизе секретариата (министерства) штата Рио-де-Жанейро по безопасности, число уличных краж выросло на 76%, грабежей в общественном транспорте – на 88%.

В текущем году количество уличных грабежей и краж составило 4960 по сравнению с 2815 в пред.г., число грабежей в транспорте выросло с 533 до 1004. Для сравнения уровня преступности были взяты данные за янв.-фев. текущего и пред.г. В эти месяцы в Рио-де-Жанейро наблюдается самый массовый наплыв туристов.

Показатели уличной преступности в Рио в 2004г. были самые низкие с 1991г. В марте федеральное правительство направило в Рио специальные подразделения полиции по борьбе с оргпреступностью, которые провели ряд успешных операций по пресечению наркоторговли и торговли оружием в городе. РИА «Новости», 4.5.2005г.

– Мечта Остапа Бендера – Рио-де-Жанейро – остается таким же прекрасным и величественным, как и во времена великого комбинатора, за что он по праву и получил название «Великолепного города». На улицах Рио, правда, уже не встретить ослепительных мулатов в белых штанах, которые так и не дождались самого остроумного из сыновей лейтенанта Шмидта. Жители Рио-де-Жанейро, как и любого крупного мегаполиса, это – целый конгломерат рас, наций, национальностей и народ-

Жители Рио-де-Жанейро и всей Бразилии с ликованием восприняли новость об избрании статуи Христа Спасителя на горе Корковадо в Рио-де-Жанейро одним из семи новых чудес света. В голосовании приняли участие 90 млн.чел. во всем мире.

Помимо статуи Христа новыми чудесами света стали римский Колизей, Великая Китайская стена, дворец Тадж-Махал в Индии, скальный город Петра в Иордании, город индейцев Мачу-Пикчу в Перу и пирамида майя в г. Чичен-Ица в Мексике.

РИА «Новости», 8.7.2007г.

ностей, представители которых в поисках лучшей доли наводнили мегаполис с 12-миллионным населением. И все они давно ходят не в белых штанах, а чаще в шортах или просто в плавках.

Сейчас в южном полушарии – весна, и признаки наступающего лета налицо. Панамка, легкомысленно надвинутая на лоб обаятельной полуодетой красотицы, мускулистые парни, демонстрирующие тренированное тело, дети, резвящиеся в воде и отдыхающие в тени пальм старики, забивающие «козла». Для теплолюбивых кариок, как называют жителей Рио, это – любимое время года. Почти всю минувшую неделю над Рио лили дожди. Казалось, разверзлись хляби небесные, которые грозили смыть все на свете. Только в воскресенье немного проглянуло солнышко, и кариоки тут же высыпали на свои знаменитые пляжи – Копакабану, Ипанему и Леблон. Кромка берега тут же заполнилась любителями загара, серфинга, пляжного волейбола и футбола, а набережные – толпами сторонников здорового образа жизни, которые ездят на велосипедах, пересекают пешеходные дорожки на роликах или просто бегают трусцой.

Рио-де-Жанейро – это не только неземные красоты изумрудных гор, синего моря, золотого песка и ослепительного солнца, над которыми немало потрудились Матушка-Природа. Это и большие социальные проблемы, которые стоят перед Бразилией, смотрящей в 21 век. Рио слывет столицей бразильской преступности. Фавелы, в которых живет беднота, стали прибежищем наркобаронов. На улицах с каждым годом все больше нищих и бродяг. Серьезной проблемой Рио остается уличная преступность. На минувшей неделе жертвами нападений стали 61-летняя японка и турист из Испании, который был застрелен среди бела дня в районе Фламенго. Японка до сих пор находится в реанимации. С главной бедой Рио-де-Жанейро и других центров Бразилии пока не в состоянии справиться власти. Однако в сфере экономики есть серьезные сдвиги.

Бразилия осторожно вступила в 21 век, провозгласив амбициозную цель стать одной из ведущих держав мира. В результате проведенных реформ преодолен финансовый кризис, начался подъем экономики. Сегодня по объему валового внутреннего продукта Бразилия входит в 15 ведущих стран мира и по многим показателям давно обогнала Россию. Благодаря успешно проведенной структуризации экономики удалось не только стабилизировать экономическое положение, но и добиться серьезного прироста ВВП, практически погасить внешний долг. Несмотря на многие невзгоды, трудности и лишения бразильцы никогда не унывают, оптимизм у них – в крови. Они остаются такими жизнелюбивыми, как великий комбинатор, которому так и не довелось увидеть своих любимых мулатов.

Недавно Бразилия заявила, что не намерена с 2005г. возобновлять свои программы с Международным валютным фондом, а его новый директор-

распорядитель Родриго Рато подтвердил, что перспективы роста Бразилии с каждым днем все очевиднее. В МВФ уверены, что динамика развития позволит бразильскому правительству продолжать преобразования не только в экономике, но и социальной сфере. В янв. 2003г. к власти в Бразилии пришло левое правительство Партии трудящихся, с которым бразильцы связывают свои надежды на достижение социальной справедливости и восстановление экономики. Президент Лула да Силва провозгласил своей главной целью борьбу с бедностью, проведение аграрной реформы, развитие малого и среднего предпринимательства. Многие были достигнуты, но проблемы остаются. Главная из них – социальный разрыв между богатыми и бедными. Согласно данным Всемирного банка, Бразилия лидирует в числе стран Латинской Америки с самым неравномерным распределением национального дохода. 10% самых богатых людей страны получают 47,2% ВВП, в то время как 20% самых бедных имеют доходы в 2,6% ВВП. За последние 20 лет в Бразилии резко сократился «средний класс». С 1981 по 2002г. средний доход людей с высшим образованием снизился на 25% и составляет в среднем 2303 реала в месяц (23 тыс. руб.). 18% служащих получают не более 500 реалов в месяц (5 тыс. руб.).

Однако новому правительству есть, чем гордиться. В Бразилии научились платить налоги: в 2004г. уровень сбора налогов стал рекордным за все годы. За последний год было создано 400 тыс. новых рабочих мест, в большинстве своем благодаря политике поощрения малого и среднего предпринимательства, это – самый высокий показатель с 1992г. На международной арене Бразилия ведет более самостоятельную политику, последовательно укрепляет свои позиции неофициального лидера развивающегося мира и активно противодействует американской политике субсидий во Всемирной торговой организации.

Укрепились двусторонние торгово-экономические и политические связи Бразилии с Россией, позиции наших стран по важным проблемам международных отношений идентичны или во многом совпадают. Важной вехой в отношениях двух стран стал визит вице-президента Бразилии Жозе Аленкара в окт. этого года. Не менее значительными станут документы, которые будут подписаны в ходе официального визита в Бразилию президента РФ Владимира Путина. После официальных мероприятий в Бразилиа глава российского государства отправится в Рио. Там он посетит знаменитый стадион «Маракана» и Копакабану – две визитные карточки Рио-де-Жанейро. РИА «Новости», 21.11.2004г.

– Правительство Бразилии поддержало постановление суда, разрешающее миграционной службе фотографировать и брать отпечатки пальцев у граждан США, въезжающих в страну. Для Рио-де-Жанейро было сделано временное исключение в связи с карнавалом, который пройдет там в сле-

дующем месяце. Напомним, бразильское правительство сочло необходимым принять такие меры в ответ на решение США брать отпечатки пальцев у всех иностранцев при въезде в страну. Однако, по мнению секретаря по туризму правительства провинции Рио-де-Жанейро, потери туристической отрасли превысят возможный положительный эффект от подобных действий.

Постановление суда, вступившее в силу 1 янв. 2004г., вызвало дипломатический конфликт между двумя странами и раскол в правительстве Бразилии. Ожидается, что президент Бразилии Луис да Сильва поднимет этот вопрос на встрече с президентом США Джорджем Бушем на мексиканском саммите стран Америки. В конце прошлой недели госсекретарь США Колин Пауэлл заявил, что для Бразилии не будет сделано исключение, и назвал меры, предпринятые бразильским правительством, «дискриминационными», поскольку они направлены только против граждан США. ИА «Росбалт», 13.1.2004г.

Недвижимость, собственность

– Бразильские власти сообщили, что приняли решение снести стадион «Фонте Нова» в столице штата Баия г.Салвадор, где в минувшие выходные при обрушении трибуны погибли семеро болельщиков. По словам губернатора Жака Вагнера, на месте старого стадиона будет построена современная арена на 60 тыс. зрителей. Проект оценивается в 350 млн. бразильских реалов (170 млн.долл.).

При обрушении части трибун стадиона «Фонте Нова» 25 нояб. погибли семь человек, еще 30 получили ранения различной степени тяжести. В момент трагедии на трибунах находились 60 тыс. болельщиков, которые собрались на матч местного футбольного клуба «Баия» против команды «Вила Нова» во втором дивизионе бразильского чемпионата.

Трагедия в Салвадоре вновь поставила под вопрос готовность Бразилии к проведению Чемпионата мира по футболу в 2014г. В недавнем докладе комиссии ФИФА отмечалось, что только виртуальные проекты четырех новых стадионов и ре-

конструкции 14 старых отвечают требованиям этой организации, а в существующем виде ни одна арена в «самой футбольной» стране не в состоянии принять матч такого уровня.

Даже легендарная «Маракана» в Рио-де-Жанейро должна быть полностью перестроена для того, чтобы принять финал ЧМ по футболу в 2014г. РИА «Новости», 28.11.2007г.

– Для проведения Чемпионата мира по футболу 2014г. министерство спорта Бразилии построит четыре новых стадиона. Бразилия обозначила 18 стадионов, сообщает Футбол-1960.Ru, 14 из них построены, но нуждаются в реконструкции, а еще четыре существуют пока лишь на бумаге.

Министерство спорта Бразилии пообещало, что государством будет инвестировано 2,5-5 млрд.долл. в подготовку Чемпионату мира по футболу-2014. По оценкам экспертов ФИФА, только реконструкция 14 существующих стадионов и строительство четырех новых потребуют вложений в 1,1 млрд.долл. Решение назначить Бразилию страной проведения Чемпионата мира было принято во вторник в Цюрихе исполнительным комитетом ФИФА, сообщает «Евроспорт».

Бразилия претендовала на ЧМ-2014 на безальтернативной основе, поскольку два других кандидата – Аргентина и Колумбия – ранее отказались от идеи проведения у себя крупнейшего футбольного форума четырехлетия. Напомним, что в 2006г. мундиаль принимала у себя Германия, а в 2010г. лучшие сборные мира соберутся в ЮАР.

Как передает Дейта.Ru, недавняя инспекция ФИФА в Бразилию завершилась тем, что эксперты рекомендовали эту страну для проведения Чемпионата мира-2014. В отчете комиссии, обнародованном 25 окт., говорилось, что Бразилия продемонстрировала потенциал, необходимый для организации чемпионата мира. Хорошие оценки инспекцией были выставлены за транспорт, отели и подготовительную работу над бюджетом.

В докладе отмечались богатейшие традиции бразильского футбола, и хотя были выявлены некоторые проблемные области, инспекторы выразили уверенность, что у страны достаточно ресурсов, чтобы исправить ситуацию до 2014г. ИА Росбалт, 31.10.2007г.

– Крупнейший южноамериканский мегаполис Сан-Паулу по праву считается промышленным сердцем не только Бразилии, но и всей Южной Америки. Этот город с официально зарегистрированным населением в 10,5 млн. жителей, а с нелегалами и населением пригородов, превышающий 20 млн.чел., производит 10,5% валового внутреннего продукта Бразилии – 140 млрд. реалов (65 млрд.долл.). Это – главный центр культурной жизни Бразилии, сердце финансовых бирж и торговых сделок. В последнее время снова заговорили о необходимости придать Сан-Паулу официальный статус. Есть даже такие, кто хотел бы перенести сюда из Бразилии административную столицу, поскольку в Сан-Паулу ведут все дороги Южной Америки.

Китай стал для Бразилии одним из основных источников иностранных туристов. Эту в 2010г. посетит 125 тыс. китайцев. В 2005г. Бразилия приняла 18 тыс. гостей из Китая, в пред.г. эта цифра увеличилась до 37 тыс.чел.

Синьхуа, 22.6.2007г.

В докладе комиссии ФИФА отмечалось, что в существующем виде ни одна арена в «самой футбольной» стране не отвечает требованиям этой организации. Даже легендарная «Маракана» в Рио-де-Жанейро должна быть полностью перестроена для того, чтобы принять финал ЧМ по футболу в 2014г.

РИА «Новости», 28.11.2007г.

История города связана с продвижением португальцев вглубь Бразилии в 16 веке. В 1553г. колонизаторы, в основном монахи-иезуиты основали поселение Санто-Андре да Борда ду Кампу, которое подвергалось постоянным нападениям со стороны местных индейцев. Группа португальцев во главе с падре Жозе де Аншиета и Мануэлом да Нобрега поднялась в горы от побережья Атлантического океана и нашла местность, климат которой был прохладен, наподобие испанских возвышенностей, имевшую в достаточном количестве источники пресной воды. С точки зрения топографии удобней места для нового города нельзя было найти – на холме в окружении двух рек. В этом месте 25 янв. 1554г. португальцы основали иезуитский колледж, вокруг которого стали прирастать жилые строения и который впоследствии дал начало городу Сан-Паулу де Пиратининга. Сегодня в этом заново отстроенном здании расположились первая церковь Сан-Паулу и Музей города. У входа в собор всегда дежурит кто-нибудь из монахов, которые услужливо расскажут туристам об истории города и соборе. Несмотря на холщовое рубище и сандалии из грубой воловьей кожи, которые носили в ту эпоху, ничто современное нынешней цивилизации не чуждо отцам-иезуитам. Мобильный телефон – это удобное средство общения и получения информации.

Еще одним из старейших зданий, построенных иезуитами, стал Монастырь Сан-Бенто, сочетающий в себе строгость классического стиля с элементами барокко. Вследствие удаленности от побережья и основных торговых путей вплоть до начала XIXв. Сан-Паулу оставался одним из провинциальных городов португальской заморской территории, откуда на освоение новых земель и поиски золота и драгоценных камней отправлялись первопроходцы – бандейрантис. В конце XIXв. благодаря развитию торговли и выращиванию кофе вокруг Сан-Паулу город получает первое развитие – в 1867г. первая в Бразилии железнодорожная ветка соединила его с портом Сантус. В город хлынули толпы европейских эмигрантов, которые составили большинство его жителей. В 1895г. население Сан-Паулу составляло 130 тыс.чел., из которых 71 тыс. были приезжими. 5 лет спустя город вырос уже до 240 тыс.

В конце XIXв. город процветал на кофейной индустрии. Появились первые трамваи, первые газовые фонари, водопровод. Стали строиться культурные заведения, театры. В 1911г. архитектором Рамосом ди Азеведу был построен Муниципальный театр Сан-Паулу, который по праву считается одним из шедевров театральной архитектуры Южной Америки. Рядом с театром расположился парк Аньянгабау, любимое место отдыха паулистов, в котором есть фонтан с памятником выдающемуся композитору Бразилии Антонио Карлосу Гомесу. Сегодня этот парк – огромная пешеходная зона в историческом центре шумного города. В 1891г. была проложена самая шикарная по тем време-

нам Авенида Паулиста. Сегодня это – главный финансовый центр Бразилии, где расположены штаб-квартиры всех ведущих банков Бразилии и филиалы крупнейших банков Америки и Европы.

Индустриализация начала XXв. дала импульс развитию промышленных и рабочих кварталов, которые стали обрастать дешевым жильем. В 20гг. в городе насчитывалось уже полмиллиона чел. Явно преувеличивая, тогдашний мэр города Вашингтон Луис, который впоследствии стал президентом, сказал, что Сан-Паулу того времени напоминал «нечто среднее между Чикаго и Манчестером». Несмотря на крах нью-йоркской биржи и падение цен на кофе на мировом рынке Сан-Паулу продолжал расти в соответствии с североамериканскими стандартами. Урбанизация 1930-40гг. привела к строительству широких авенид, скоростных магистралей и небоскребов, одним из которых стала башня Алтино Арантес – нынешнее здание банка Банеспэ, острый шпиль которого наподобие Эмпайр Стейт Билдинг виден со всех концов Сан-Паулу. Однако на периферии город рос беспорядочно, что усугубляло жилищный кризис и способствовало росту фавел, которые теперь плотным кольцом окружают Сан-Паулу со всех сторон.

В 1954г. Сан-Паулу отметил свое 400-летие различными событиями, в т.ч. созданием зоны отдыха в парке Ибирапуэра. У входа поставлен памятник бандейрантис – тем самым первопроходцам, которые завоевывали новые территории, отбирая их у индейцев. Ибирапуэра – это одно из любимых мест отдыха горожан, не имеющих дач на побережье. В выходные сюда приходят семьями на целый день, чтобы отдохнуть в тени вековых деревьев, насладиться прохладой озера и фонтанов, отведать простой еды – вареной кукурузы, жареных сарделек или копченого окорока, приготовленных тут же на углях. По сравнению с прежним десятилетием в центре стало значительно чище, опрятнее. Дома покрашены заново, улицы стали мыть с мылом, как прежде. Хотя бомжи встречаются на каждом шагу. По официальным данным, только беспризорных подростков в центре Сан-Паулу насчитывается 1,5 тыс., а уж бездомных вообще не сосчитать. Они сооружают жилище, где придется, и не боятся, что их снесут экскаватором.

Площадь Сэ – Святого престола с Кафедральным собором, расположенная в историческом центре, давно стала излюбленным местом всех жителей Сан-Паулу. Это самое демократичное место во всем Сан-Паулу. Здесь можно встретить как деловых людей или старичков в «пикейных жилетах», обсуждающих последние новости, так и разного рода религиозных проповедников, уличных музыкантов, проходимцев и факиров, обманывающих доверчивую публику, и бомжей, уютно себя чувствующих на газоне и в тени пальм. Продавцы самым изощренным товаром могут предложить вам все – от бразильских орехов, которые разделяют тут же, до червей для лечения «любых бо-

лезней». Площадь Сэ – среднее между ночлежкой, рынком и цыганским табором. Но только тут, пожалуй, еще можно встретить представителей самой распространенной в XXв., а сегодня вымирающей профессии – чистильщика обуви. Похоже, что все они собираются здесь, поскольку желающие почистить башмаки – такие же как они люди почтенного возраста, стекаются сюда в поисках общения.

В центре площади установлен небольшойobelisk – нулевая точка, от которой лучами расходятся в разные стороны указатели. Если пройти всего несколько сотен шагов от нее к востоку, можно попасть в самый экзотический квартал города – Либердади – Свобода. Это название дали району его жители из Азии, прибывшие сюда в начале XX в. – китайцы, корейцы и, конечно же, японцы. В Бразилии живет самая многочисленная колония японцев за пределами Японии – 3 млн., и 2 из них в самом Сан-Паулу. В Либердади все надписи – иероглифами, иногда даже без португальских аналогов. Большинство его жителей так и не выучили языка Бразилии, зато привезли с собой навыки и трудолюбие.

Жители Либердади отмечали Новый год по лунному календарю. Как всегда, это было море огня, фейерверков и, естественно, закусок, которые готовят тут же на улице. Некоторые гурманы специально приезжают сюда в выходные, чтобы отведать настоящей японской или китайской кухни, которая разительно отличается от ресторанной. Ведь, готовят ее при вас старички-японцы, которые, наверное, еще помнят, как раскатывали рис и готовили суши, сашими и якисоби их бабушки и бабушки. В 2006г. празднование Нового лунного года практически совпало с днем города, что довольно символично. Сан-Паулу вступает в новый год Огненной собаки как локомотив бразильской экономики. Сегодня в городе идет бурное жилищное строительство. Возводятся новые супер-кварталы на месте старых ветхих построек. Реставри-

руются исторические здания. Сан-Паулу был назван в честь одного из ближайших апостолов Христа и по праву считается одним из столпов, на которых развивается современная Бразилия. РИА «Новости», 30.1.2006г.

– В Бразилии завершено строительство 11-этажного жилого дома, каждый этаж которого вращается вокруг своей оси. По словам директора по маркетингу компании-строителя Жоао Карлуша Петера, это первое подобное здание в мире. На строительство объекта ушло 10 лет. Каждый из этажей дома может совершить оборот на 360 градусов и по часовой стрелке, и против нее, причем приказ хозяин занимающей весь этаж квартиры может отдать голосом. Оборот совершается примерно за час. Квартиры в столь оригинальном здании уже выставлены на продажу – 300 тыс.долл. РИА «Новости», 17.12.2004г.

Наука, образование

– С 2004г. в Бразилии реализуется государственная программа по предоставлению возможности получения высшего образования для представителей низших социальных слоев населения страны (Prouni). Ее основная задача – снизить социальную напряженность в экономически слабо развитых регионах страны, в первую очередь на северо-востоке, а также препятствовать росту безработицы среди молодежи.

В основе программы принцип предоставления налоговых льгот частным университетам, другим негосударственным учебным заведениям системы высшего и профессионально-технического образования, а также государственным вузам. Участие в программе для университетов носит добровольный характер.

Все вузы-участники программы делятся на три категории: коммерческие, некоммерческие (государственные) и филантропические. Коммерческие университеты должны предоставлять одну стипендию по программе Prouni на каждые 10,7 студентов, оплачивающих свое образование. Для двух других категорий установлена норма – одна стипендия на каждые 22 студента. При этом 50% стипендий должны быть предоставлены в полном объеме, каждая из оставшейся части может быть разделена между несколькими кандидатами в соотношении 50 или 25%. В случае соблюдения вышеуказанных условий вузы получают освобождения от налогов на собственность, на чистую прибыль, социального страхования и на социальную интеграцию.

На начало 2005г. в программе участвовало 1142 учебных заведения, которые предоставили 112 275 стипендий, из них 71 905 полных и 40 370 в 50%. К концу 2006г. число участников возросло до 1233, а количество стипендий увеличилось еще на 47 тыс. Общее число студентов, обучающихся по данной программе, составляет 160 тыс.

С начала 2006г. правительство Бразилии, помимо предоставления возможностей получить вы-

Чемпионат мира по футболу 2014г. пройдет в Бразилии. Такое решение 30 окт. в швейцарском Цюрихе принял исполнительный комитет Международной федерации футбола (ФИФА). Бразилия претендовала на ЧМ-2014 на безальтернативной основе, поскольку два других кандидата – Аргентина и Колумбия – ранее отказались от идеи проведения чемпионата.

ИА Regnum, 31.7.2007г.

Мегалополис Сан-Паулу по праву считается промышленным сердцем не только Бразилии, но и всей Южной Америки. Этот город с 10,5 млн. жителей, с населением пригородов превышающий 20 млн.чел., производит 10,5% ВВП Бразилии. Это – главный центр культурной жизни Бразилии, сердце финансовых бирж и торговых сделок.

РИА «Новости», 30.1.2006г.

сшее образование, стало выплачивать отдельным категориям студентов-участников программы ежемесячную целевую стипендию в 350 реалов (170 долл.), которая может быть израсходована только на питание, транспорт и приобретение учебной литературы. В первую очередь это относится к лицам, изучающим медицинские специальности.

Стать участником программы может гражданин Бразилии, закончивший среднюю школу (государственную или частную) и сдавший Национальный экзамен о среднем образовании (аналог российского ЕГЭ). При этом полная стипендия предоставляется лицам, чей совокупный семейный доход не превышает 1,5 законодательно определенного прожиточного минимума. 50% стипендия предоставляется в случае, если совокупный семейный доход не превышает трех прожиточных минимумов, а 25% для той же категории при условии, что стоимость обучения составляет менее 200 реалов (100 долл.) в месяц. Право на участие в программе имеют также преподаватели сельских школ, желающие повысить свою квалификацию. Для них барьер по совокупному семейному доходу не устанавливается. В соответствии с национальной политикой преимущества для участия в программе имеют представители негритянского и индейского населения страны, жители отдаленных районов Амазонии, а также инвалиды.

Для того чтобы стать участником программы кандидату необходимо направить в министерство образования заявку и документы о его социальном статусе, позволяющем претендовать на получение стипендии. Каких-либо экзаменов сдавать не требуется. Отбор проводится по результатам национального экзамена о среднем образовании. Регистрация абитуриентов и прием документов проводится исключительно через интернет. Для организации этой работы министерство образования имеет во всех регионах и муниципалитетах официальных партнеров, обязанных предоставлять бесплатный доступ в сеть и техническую помощь лицам, желающим зарегистрироваться в качестве кандидатов. Абитуриент имеет право указать до пяти различных дисциплин, которые он хотел бы изучать.

Контроль за вузами, участвующими в Prouni, осуществляется через национальную систему контроля за высшим образованием, посредством которой проводятся ежегодные инспекции. В случае обнаружения нарушений, учебное заведение исключается из программы, на него накладываются штрафные санкции и взимаются вышеуказанные налоги за текущий год. www.polpred.com, 5.2.2007г.

– С 2005г. в Бразилии активно действует филиал Латиноамерикано-российской ассоциации высшего образования Alar. Данная компания была основана в Перу выпускниками российских вузов, а также нашими соотечественниками. Ее основной задачей является направление на учебу в Россию граждан стран Латинской Америки на коммер-

ческой основе (отделения фирмы функционируют в Перу, Эквадоре и Бразилии).

С открытием филиала в г.Сан-Пауло компании удалось закрепиться на местном рынке образовательных услуг и обеспечить направление бразильских граждан на учебу в ведущие вузы России. В 2006г. при содействии Alar в этих целях в нашу страну выехали 111 студентов из Бразилии.

Эффективность работы местного филиала компании обусловлены интересом бразильских граждан к получению качественного и недорогого образования, которое по широкому спектру дисциплин предоставляют вузы нашей страны, невысокой платой за посреднические услуги, взимаемой фирмой (1500 долл.), а также сопровождением компанией своих клиентов в течение всего периода обучения.

В основе деятельности Alar лежит ряд двусторонних соглашений о сотрудничестве компании с крупнейшими российскими вузами. Ее партнерами являются МГУ, СПбГУ, РУДН, МАИ, МЭИ, ММА им. Сеченова, Санкт-Петербургский политехнический университет, КГУ, МАМИ, Белгородский и Курский технический университеты и ряд других учебных заведений. Alar ведет работу по заключению договоров студенческого обмена с бразильскими университетами. Заключены соглашения с университетом штата Сан-Пауло (UNESP), университетом Сан-Пауло (USP), Фондом Армандо Алварсс Пентеадо. Ведутся переговоры с университетом штата Рио-де-Жанейро.

На начальном этапе отбора кандидатов специалисты компании проводят анализ документов будущих студентов, исходя из требований российских вузов по обучению иностранных граждан. Желающие получить базовое образование в России, как правило, направляются на обучение на подготовительный факультет Белгородского государственного университета, располагающего необходимой базой и условиями для проживания. Здесь изучают русский язык, готовятся для последующего перевода на соответствующие факультеты профильных вузов. Alar действует по схеме, предусмотренной для обучения иностранных граждан по системе стипендий правительства России. После отбора кандидатов компания, через российские вузы-партнеры, оказывает им визовую поддержку. Направление студентов в Россию осуществляется группами.

В 2006г. ассоциацией было размещено 79 публикаций об университетах России в газетах 23 городов 13 штатов Бразилии, на 49 крупных сайтах страны. Трижды были проведены репортажи в общенациональных телепрограммах «Говорит Бразилия» и Band News. Ассоциация поддерживает собственный сайт на португальском языке www.universidades-russia.com.br. Адрес компании в г.Сан-Пауло: Av. Eng. Luiz Carlos Berrini 962, conj.102, Brooklin – Sao Paulo – SP. Tel. (5511) 5505-5898. Директор Гацалов Анатолий Омарович. www.polpred.com, 2.2.2007г.

– Бразилия станет крупнейшей энергетической державой на планете Земля! С таким заявлением выступил президент Бразилии Луис Инасиу Лула да Силва. Президент сказал, что «Бразилия совершила революцию в области энергетики». В первую очередь, это касается производства топлива, которое изобретено в Бразилии на основе этилового спирта, на котором работает почти четверть автомобилей национального производства. Во-вторых, сообщил Лула, скоро Бразилия станет «законодателем мод» в производстве биодизельного топлива.

Глава бразильского государства объявил о создании нового вида топлива для двигателей на основе смеси растительных масел различных сортов и дизельного топлива. Смесь солярки с маслом менее опасна, с точки зрения загрязнения окружающей среды, чем продукты обычной нефтепереработки – бензин, керосин и дизель, полагают бразильские ученые. «Мы совершили революцию в энергетике этиловым спиртом и скоро совершим ее при помощи биодизеля», – подчеркнул президент Бразилии. По его мнению, найдется немного стран, которые могли бы конкурировать с Бразилией по «добыче из земли топлива будущего» благодаря ее огромной территории. Бразилия станет крупнейшей энергетической державой XXIV., пообещал он. «Мы добились самообеспеченности нефтью и через 2 года будем производить почти весь газ, необходимый для наших потребностей, – отметил Лула. – Мы самые конкурентоспособные в производстве этилового спирта и биодизеля». РИА «Новости», 25.5.2006г.

– Словарь одного из самых малочисленных народов, населяющих Амазонию, издан в Бразилии. Презентация толкового португальско-хупдТахского словаря состоялась в Куритибе, где проходит международный экологический форум – 8 Конференция сторон по Конвенции о биологическом разнообразии. Книга была подготовлена совместно профессором антропологии Федерального университета штата Пернамбуку Ренату Атиасом и лингвистом Энри Рамиресом из Университета штата Рон-

дония. Профессор Атиас 20 лет изучал обычаи и язык индейцев хупдТах, которые практически не говорят по-португальски и ведут изолированный образ жизни, не пользуясь благами цивилизации. Профессор Рамирес является автором подобных словарей языков индейцев тукано, баниуа и яномами.

На языке хупдТах говорят всего 1 тыс. индейцев, населяющих истоки р.Риу-Негру (Амазония) на границе с Колумбией. Племя было обнаружено в сельве в начале 60гг. миссионерами. За 30 лет общения с цивилизованным миром ни один индеец не закончил начальной школы, 1200 чел. – 80% индейцев говорят только на своем наречии. Для того чтобы составить словарь, ученым пришлось в течение трех лет неоднократно совершать поездки в дебри Амазонки, где они встречались с индейцами, которые немного говорили по-португальски. Они анализировали, каким образом индейцы строят фразы, как они используют глаголы. У индейцев хупдТах оказался собственный алфавит, но, пообщавшись с учеными, вожди решили, что португальский алфавит лучше отражает их оригинальный язык. Так по крупицам создавался словарь языка, быть может, самого малочисленного коренного народа Южной Америки.

В Бразилии насчитывается 400 тыс. индейцев, которые говорят на 170 наречиях. Самым многочисленным народом, от которого в бразильский вариант португальского языка перекочевали многие слова, являются индейцы гуарани. До колонизации Южной Америки они составляли основную часть коренного населения Бразилии по всему атлантическому побережью. Их осталось всего 40 тыс. Однако в соседнем Парагвае они являются полноправными гражданами, и язык гуарани считается там государственным наравне с испанским. РИА «Новости», 25.3.2006г.

– Более половины бразильских юношей и девушек не учатся и не повышают свой интеллектуальный уровень. Таковы данные исследования, проведенного в Бразилии Организацией ООН по образованию, науке и культуре (ЮНЕСКО) и представленного в Рио-де-Жанейро. По результатам исследования, 62% бразильцев в возрасте от 15 до 29 лет не учатся ни в школах, ни в университетах. В том, что они никогда не посещали театры и музеи признались 87% опрошенных молодых людей. 60% опрошенных заявили, что не посещают кинотеатры и библиотеки, а 59% никогда не были на стадионе и в спортивном зале. В целом 35% бразильцев не умеют пользоваться компьютером, и только 21% опрошенных сообщил, что используют его ежедневно. Исследование было проведено среди 10 тыс. бразильцев в возрасте от 15 до 29 лет разных социальных слоев. РИА «Новости», 5.11.2004г.

– Почти треть населения Бразилии, 29% – не умеет правильно считать и выполнять элементарные арифметические действия. Такой вывод содержится в докладе Национального института изучения общественного мнения и исследований.

С 2004г. в Бразилии реализуется государственная программа высшего образования для представителей низших социальных слоев (Prouni). В основе – налоговые льготы учебным заведениям системы высшего и профессионально-технического образования. Участие в программе для университетов носит добровольный характер.

www.polpred.com, 5.2.2007г.

С 2005г. в Бразилии действует филиал латиноамериканско-российской ассоциации высшего образования Alar. Компания основана в Перу выпускниками российских вузов. Направляет на учебу в Россию на коммерческой основе граждан Перу, Эквадоре и Бразилии.

www.polpred.com, 2.2.2007г.

23% жителей Бразилии с трудом могут выполнять четыре арифметических действия – сложение, вычитание, умножение и деление, а также разбираться в таблицах, графиках и картах. И только 46% бразильцев не испытывают трудностей с арифметическими действиями. В ходе исследования было задействовано 2 тыс. бразильцев в возрасте от 15 до 64 лет. Респондентам пришлось отвечать на 36 вопросов, делать вычисления процентов и комментировать график. «Менее 10 человек из каждых 40 смогли правильно сделать простые ежедневные расчеты, что демонстрирует низкий образовательный уровень населения», – сообщила один из авторов доклада Вера Масагау. Недавно в Бразилии было найдено племя индейцев, живущих в глухой амазонской сельве, которые умеют считать только до трех. РИА «Новости», 10.9.2004г.

– Уровень знаний, получаемых в средних учебных заведениях Бразилии, оставляет желать лучшего. Об этом говорится в докладе министерства образования страны. Основываясь на данных выпускных и вступительных экзаменов, эксперты министерства пришли к выводу, что бразильская школа не в состоянии дать даже минимальный набор знаний, предъявляемых к выпускникам. Только 6% школьников завершили 11 классов с адекватными оценками по португальскому языку. Математику знают лишь 7% выпускников. Однако низким уровнем знаний отличаются не только выпускники. Только 55% учащихся четвертого класса могут понимать простейшие фразы на родном языке. И чуть больше половины школьников не могут решать простейшие задачи по математике. В 2002г. каждый пятый бразильский школьник остался на второй год или бросил школу. Причем, низким уровнем преподавания отличаются не только обычные, муниципальные школы, но и частные колледжи. Если обычное образование находится на низком уровне, то частное тоже далеко от идеала, отмечает агентство. РИА «Новости», 18.6.2004г.

Телеком, космос, СМИ

– Бразилия и Аргентина с пятой попытки запустили совместную суборбитальную ракету, сообщило бразильское космическое агентство. Запуск ракеты-носителя VS-30 был осуществлен с космодрома Барейра-ду-Инfernу в северном бразильском штате Риу-Гранди-ду-Норти.

Специалисты назвали траекторию полета «идеальной». Максимальная высота полета, продлившегося 9 минут 25 секунд, составила 121 км. После этого спускаемый аппарат с совместной бразильско-аргентинской «полезной нагрузкой» приводнился в Атлантическом океане в 122 км. от места старта и был успешно доставлен на материк. Модуль с результатами научных исследований будет отправлен для изучения в аргентинскую столицу Буэнос-Айрес.

Сегодняшний запуск бразильской ракеты переносился четыре раза из-за погодных условий в ра-

йоне старта, а также ввиду технических проблем с «полезной нагрузкой». Проект стал первым совместным опытом двух южноамериканских стран в области исследования космоса.

По данным организаторов, в его подготовке и осуществлении было задействовано более 100 гражданских специалистов и исследователей из Бразилии и Аргентины. Кроме того, помощь в обнаружении приводившегося модуля ракеты оказал военно-морской флот Бразилии, который выделил для этих целей патрульный катер. РИА «Новости», 17.12.2007г.

– 19 июля по местному времени в Бразилии осуществлен успешный запуск научно-исследовательской ракеты ВСБ-30. Нынешняя попытка бразильцев стала второй после катастрофы 2003г., когда на стартовом комплексе Алкантары взорвалась ракета-носитель ВЛС-3. Синьхуа, 20.7.2007г.

– 70% бразильцев не имеют доступа в интернет, а более половины жителей страны никогда не включали компьютер. Об этом свидетельствуют данные исследования, проведенного Бразильским комитетом по наблюдению и контролю за всемирной компьютерной сетью.

По данным исследования, интернет проведен в 20% частных домов и квартир Бразилии. Количество подключений к всемирной сети ощутимо выше на юге и юго-западе страны, лидирующим по уровню жизни и доходам населения. На северо-востоке Бразилии, где люди живут значительно беднее, к интернету подключены лишь 5,5% домов, отмечается в исследовании.

В том, что касается способа подключения, исследователи отмечают, что высокие технологии также достаточно медленно проникают на бразильский рынок. 49% пользователей интернета продолжают использовать модемы, 6% респондентов подключены к кабельным сетям и лишь 0,7% бразильцев выходят в интернет через спутник. РИА «Новости», 1.6.2007г.

– Россия открыта для сотрудничества с Бразилией в области мирного освоения космоса. Об этом на 6 Латиноамериканской оборонной и аэрокосмической выставке и конференции ЛААД-2007 заявил замруководителя Роскосмоса Виктор Ремишевский.

Для развития такого сотрудничества имеется прочный фундамент в виде необходимых двусторонних соглашений. Прежде всего, это подписанные и ратифицированные межправительственные соглашения в области космоса и охраны технологий. Обе страны строго выполняют все требования, накладываемые режимом контроля за ракетными технологиями.

Россия готова оказать помощь Бразилии в реализации программы создания «национального семейства» ракет-носителей, получившей название «Южный крест».

Как пояснил В.Ремишевский, с российской помощью Бразилия могла бы получить независимый доступ в космос и возможность запускать с космо-

дрома Алькантара на геопереходные орбиты полезные грузы массой до 4 т.

Государственный космический научно-производственный центр им.Хруничева в рамках концепции Бразильского космического агентства «Южный крест» предложил создать семейство космических носителей за счет применения унифицированных ракетных модулей. Такое семейство ракет-носителей, по словам В.Ремишевского, могло бы быть создано кооперацией российских предприятий во главе с ГКНПЦ им.Хруничева и при участии КБ транспортного машиностроения, специализирующегося на создании стартовых комплексов и технологического оборудования, а также других традиционных смежников. Прайм-ТАСС, 20.4.2007г.

– Россия будет «обязательно участвовать в бразильском тендере на создание телекоммуникационного спутника». Об этом сообщил замруководителя Российского федерального космического агентства (Роскосмос) Виктор Ремишевский. Он принимает участие в выставке оборонных технологий для Латинской Америки (ЛААД-2007), открывшейся в Рио-де-Жанейро.

По данным В.Ремишевского, тендер должен быть объявлен в этом году, и «российские предприятия уже подготовили к нему предварительные предложения». При этом замглавы Роскосмоса подчеркнул, что Россия «может предложить комплексный вариант: изготовить аппарат, вывести его на орбиту, там проверить и уже после этого сдать бразильцам в эксплуатацию».

Помимо сотрудничества в области спутников, Россия и Бразилия укрепляют контакты и в других сферах. В частности, по словам В.Ремишевского, Государственный ракетный центр «КБ им. академика В.П.Макеева» оказывает помощь в подготовке четвертого запуска бразильской ракеты-носителя VLS, российские специалисты приступили к созданию жидкостной ступени для бразильской раке-

ты, ведется работа по линии подготовки специалистов.

Помимо этого, Россия предлагает сотрудничество «в области дистанционного зондирования Земли, создания систем запуска, спутниковых систем широкого спектра и любого назначения, а не одних лишь телекоммуникационных», добавил замглавы Роскосмоса.

В рамках ЛААД ведутся переговоры и с другими латиноамериканскими партнерами. Представитель космического ведомства Венесуэлы «проявил большой интерес к российским космическим системам дистанционного зондирования Земли», сказал В.Ремишевский.

Выставка, которая продлится до 20 апр., проводится в Бразилии шестой раз. В ЛААД-2007 принимают участие делегации из 40 стран. Организатором участия РФ в крупнейшем специализированном международном форуме в Латинской Америке является предприятие «Рособоронэкспорт». Под его эгидой в выставочном центре «Риосентру» свою продукцию демонстрируют 18 российских предприятий. Прайм-ТАСС, 18.4.2007г.

– Украина и Бразилия планируют уже осенью приступить к строительным работам по созданию ракетно-космического комплекса (РКК) «Циклон-4» на бразильском космодроме Алкантара. Об этом сообщил журналистам в среду в Днепропетровске заместитель гендиректора Национального космического агентства Украины (НКАУ) Эдуард Кузнецов.

Как отметил замглавы НКАУ, бразильской и украинской стороной назначено руководство совместного предприятия «Алкантара-Циклон -Спейс», которое должно обеспечить развертывание РКК и реализацию проекта. РКК «Циклон-4» создается для осуществления запусков космических аппаратов с приэкваториального бразильского космодрома Алкантара на круговые околоземные низкие и средние орбиты и орбиту переходную к геостационарной в рамках подписанного Украиной и Бразилией в 2003г. договора о долгосрочном сотрудничестве.

Учредителями и участниками созданного в 2006г. СП «Алкантара- Циклон-Спейс», с украинской стороны выступают Фонд госимущества и НКАУ, которые действуют в интересах ГКБ «Южное» и ПО «Южмаш» (Днепропетровск). С бразильской – министерство науки и технологий и Космическое агентство Бразилии. Размер уставного фонда СП – 105 млн.долл., распределение долей – 50% на 50%. «Циклон-4» разрабатывается на базе РН «Циклон-3» и представляет собой новейший и наиболее мощный вариант ракет-носителей «Циклон». Близость пускового центра Алкантара к экватору позволяет повысить массу выводимой полезной нагрузки на 30-40% за счет использования дополнительной составляющей скорости вращения Земли в районе экватора. Интерфакс, 18.4.2007г.

– Доля Бразилии на мировом рынке фонографической продукции составляет 10%. Доход от ее продажи составляет в год 650 млн. бразильских

Глава бразильского государства объявил о создании нового вида топлива для двигателей на основе смеси растительных масел и дизельного топлива. Смесь солярки с маслом – менее опасна, с точки зрения загрязнения окружающей среды, чем продукты обычной нефтепереработки – бензин, керосин и дизель. «Мы совершили революцию в энергетике этиловым спиртом и скоро совершим ее при помощи биодизеля», – подчеркнул президент Бразилии.

РИА «Новости», 25.5.2006г.

70% бразильцев не имеют доступа в интернет, а более половины жителей страны никогда не включали компьютер. Интернет проведен в 20% частных домов и квартир Бразилии. 49% пользователей интернета используют модем, 6% – подключены к кабельным сетям и 0,7% бразильцев выходят в интернет через спутник.

РИА «Новости», 1.6.2007г.

реалов (325 млн.долл.), сообщил министр культуры Бразилии Жилберту Жил. В стране действует 500 национальных предприятий, занимающихся выпуском фонографической продукции.

По словам министра, бразильская музыка «является одной из самых крупных музыкальных сил мира и самая главная экономическая сила культуры в стране». Жилберту Жил отметил, что четыре пятых потребляемой в стране фонографической продукции – произведения бразильских авторов в отличие от других латиноамериканских стран, где доля местных авторов не превышает 5%.

По данным бразильской ассоциации производителей дисков, в 2006г. в стране было произведено 1890 акций по выявлению пиратской продукции. В результате из торгового оборота изъято 47 млн. единиц незаконных CD и DVD. РИА «Новости», 18.2.2007г.

– Бразильское правительство изучает возможность введения налоговой льготы для привлечения иностранных инвестиций в электронную промышленность страны.

В Уолл Стрит Джорнэл сообщается, что министр планирования Пауло Бернардо заявил о том, что правительство рассматривает возможность налоговых льгот на основные фонды для стимулирования развития экспортирующих отраслей промышленности Бразилии.

«Правительство понимает, что налоговое бремя достаточно высокое, однако условия не позволяют предложить универсальное снижение налоговой ставки, – сказал Бернардо. – Однако нам представляется возможным снизить налоги, что позволит повысить конкурентоспособность бразильских компаний и создать новые рабочие места».

Бразилия уже рассматривала в этом году варианты увеличения иностранных инвестиций: например отмену налога на доход от прироста капитала для иностранных инвесторов на национальные государственные облигации. Закон, подписанный президентом страны Луисом Инасио Лула да Силва в июне, предполагает освобождение иностранных инвесторов от 15% налога, однако освобождение не распространяется на инвестиции, из территорий, именуемых «налоговыми гаванями».

Закон также гарантирует иностранным инвесторам освобождение от 0,38% условных взносов на финансовые операции, известных как «налог на чеки», который распространяется на широкий круг операций, совершаемых посредством электронных платежей и именных чеков. Offshore.SU, 14.8.2006г.

– Бразилия переходит на цифровое телевидение на основе японской технологии. Декрет о принятии нового стандарта подписал президент Бразилии Луис Инасиу Лула да Силва. Переход на цифровое телевидение предусматривает открытие четырех дополнительных к действующим государственных каналов – правительственного, общеобразовательного, канала культуры и «гражданско-

го» телевидения. Президент пояснил, что переход на цифровое телевидение будет осуществляться постепенно в течение семи лет. Параллельно с цифровым сигналом телекомпания будут продолжать вещание по аналоговым каналам, которые будут закрыты через десять лет.

Перед принятием этого решения правительство Бразилии внимательно изучало три действующие модели цифрового телевидения – японскую IDSB, американскую ATSC и европейскую DVB. Бразильским экспертам японская модель показалась предпочтительнее, поскольку она обладает высокой точностью отражения сигнала, а также позволяет передачу бесплатного телесигнала на мобильные системы связи, в т.ч. сотовые телефоны, автомашины, ноутбуки, видеотерминалы в автобусах, такси, поездах. К 2016г. 90% телевизоров в Бразилии будут бесплатно получать цифровое изображение передач ведущих мировых телеканалов. В рамках проекта планируется подписать соглашения с японскими фирмами о передаче технологии производства теле- и видеоаппаратуры последнего поколения, а также возможном строительстве завода по производству полупроводников. РИА «Новости», 30.6.2006г.

– Правительство Бразилии «объявило войну» контрафактной продукции. Министр юстиции заявил, что покупка пиратских товаров является преступлением. Основными пиратскими товарами в Бразилии являются компакт-диски, компьютерные программы, электронные игрушки, сигареты, электробытовые товары и одежда. До 45% всей продаваемой в Бразилии видеопродукции является контрафактной.

Главным источником контрабанды является Парагвай, откуда в Бразилию поступает до 60% всей пиратской продукции. Эксперты Национальной конфедерации промышленности подсчитали, что из-за контрафактных товаров бразильская казна ежегодно недополучает в виде налогов 60 млрд. реалов (27 млрд.долл.). Крупные предприятия страны вынуждены закрываться или сокращать персонал. По официальным данным министерства юстиции, в 2004г. в Бразилии было конфисковано пиратских товаров в 1,5 млрд. реалов (7 млрд.долл.). Это почти вдвое больше, чем в пред. 2004г. Число осужденных в 2005г. за «пиратство» выросло с 30 до 1200 чел. РИА «Новости», 17.3.2006г.

– По оценке минторга США, 80% контрафактной продукции поступает в Бразилию из-за рубежа, тогда как в КНР, она в основном изготавливается на месте. Ниже приводятся данные (оценка), характеризующие объемы контрафакции на некоторых товарных рынках в Бразилии:

- видеозаписи – доля в мировых продажах контрафактной DVD и CD-продукции составляет 9,5%; на бразильском рынке удельный вес этой продукции в 2004г. составлял 30%, в связи с чем потери компаний-производителей превысили 120 млн.долл.;

- табачные изделия – треть продаваемых в Бразилии сигарет являются поддельными; с учетом

контрабандной продукции количество реализуемых в стране контрафактных марок сигарет приближается к 360; потери продуцентов неподдельной продукции составляют ежегодно 2,6 млрд.долл.;

- продукция звукозаписи – доля контрафактных изделий в общих продажах этой продукции достигает 54%. В результате бразильская казна недополучает ежегодно 82 млн.долл. налогов, а число ликвидированных в последние три года рабочих мест приближается к 55 тыс.;

- игрушки – удельный вес поддельной продукции в совокупных продажах составляет 12%; продуценты неконтрафактных игрушек недополучают из-за этого ежегодно 31 млн.долл.;

- программное обеспечение – в 2005г. потери торговых фирм вследствие 64% контрафакции на этом рынке составили 330 млн.долл.

На бразильском рынке очков доля поддельной продукции достигает (%) 48, автомобильных частей – 10, медикаментов – 7, видеоигр – 90.

В Национальном институте промышленной собственности Бразилии (INPI) в 2005г. насчитывалось 120 тыс. заявок на оформление патентов и 580 тыс. – товарных знаков. Полагают, что несмотря на получение в 2004г. этим ведомством дополнительных 10 млн.долл. из бюджета, на обработку скопившихся заявок понадобится 5 лет. Выделенные 10 млн.долл. позволили INPI увеличить его штат на 500 чел. (из них 300 являются патентными экспертами). БИКИ, 9.2.2006г.

– Компания Alcatel объявила о приобретении GМК, ведущего бразильского поставщика систем голосового самообслуживания для контактных центров. Сочетание систем GМК с лучшими в отрасли решениями Alcatel Genesys для контактных центров поможет разрабатывать лучшие в своем классе системы голосового самообслуживания и

расширять присутствие Alcatel на корпоративном рынке Бразилии и Латинской Америки.

Компания GМК была создана в 1984г. Ее штаб-квартира находится в бразильском г.Сан-Пауло. В компании работает 100 чел.; GМК занимает лидирующее положение на бразильском рынке голосового самообслуживания и интерактивных голосовых ответчиков (IVR). Компания имеет более ста заказчиков, многие из которых работают в финансовом секторе и в области аутсорсинга. GМК войдет в состав Alcatel Telecomunicazhes, дочерней компании Alcatel, представляющей интересы корпорации в Бразилии. Специалисты GМК будут работать в центре Genesys, который занимается проблемами местного рынка контактных центров. Данное приобретение укрепляет позиции Alcatel и Genesys на южноамериканском рынке и расширяет возможности поддержки корпоративных заказчиков в Бразилии и других странах Латинской Америки. Alcatel будет оказывать поддержку всем нынешним заказчикам GМК, независимо от того, какие сетевые платформы у них установлены.

«Мы приветствуем талантливых сотрудников GМК и с удовольствием приглашаем их в нашу компанию, – говорит Жонио Кахан Фойгель (Jonio Kahan Foigel), президент Alcatel в Бразилии. – Это приобретение является важным шагом на пути роста и развития нашего корпоративного бизнеса в Бразилии. Мы с радостью воспользуемся достижениями GМК, чтобы еще более укрепить позиции Alcatel в латиноамериканском регионе».

«Приобретая компанию GМК, мы резко расширяем свое присутствие на рынке контактных центров в Бразилии, – утверждает Вес Хейден (Wes Hayden), президент и главный исполнительный директор Genesys. – Мы будем тесно сотрудничать с руководителями этой компании, окажем всестороннюю поддержку ее заказчикам и увеличим собственные инвестиции в развитие бизнеса на бразильском рынке. Вместе с GМК мы будем предлагать заказчикам глубокий опыт и знания в области голосовых XML-приложений и систем самообслуживания, а также лучшие в отрасли решения для контактных центров».

«Это приобретение выводит компанию GМК и ее сотрудников на новый уровень развития и позволяет предоставлять заказчикам не только лучшие системы голосового самообслуживания, но и весь спектр лучших в отрасли решений Genesys для контактных центров, – отмечает президент GМК Эдельсиу Фаззиу (Edilcio Fazzio). – Мы с удовольствием вливаемся в дружный коллектив Alcatel. Теперь наша компания сможет воспользоваться несравненно более мощными финансовыми и организационными возможностями глобальной корпорации».

Genesys – это дочерняя компания Alcatel полностью сфокусированная на разработке программных продуктов для контактных центров. Крупнейшие мировые компании из списков Global 2000 и Fortune 1000 используют решения Genesys для ра-

Украина и Бразилия осенью приступят к строительным работам по созданию ракетно-космического комплекса (РКК) «Циклон-4» на бразильском космодроме Алкантара.

Интерфакс, 18.4.2007г.

Бразилия переходит на цифровое телевидение на основе японской технологии. Декрет о принятии нового стандарта предусматривает открытие четырех дополнительных к действующим государственных каналов – правительственного, общеобразовательного, канала культуры и «гражданского» телевидения. Переход на цифровое телевидение будет осуществляться в течение семи лет.

Японская модель обладает высокой точностью отражения сигнала, а также позволяет передачу бесплатного телесигнала на мобильные системы связи. К 2016г. 90% телевизоров в Бразилии будут бесплатно получать цифровое изображение передач ведущих мировых телеканалов.

РИА «Новости», 30.6.2006г.

звития своего бизнеса. Genesys имеет 3000 заказчиков в 80 странах. Решения Genesys поддерживают 100 млн. клиентских обращений в день. Genesys помогает предприятиям добиваться важнейших целей за счет взаимодействия с заказчиками, эффективного использования квалифицированных специалистов и информации, получаемой по каналам традиционной телефонии и через IP-инфраструктуру. Сложные алгоритмы маршрутизации и отчетности, работающие в каналах телефонной связи, электронной почты и в интернете, а также функции самообслуживания, позволяют с первой же попытки быстро подключить клиента к наиболее компетентному специалисту. Решения Genesys (www.genesyslab.com) повышают удовлетворенность заказчиков и помогают успешно развивать бизнес. www.alcatel.com, 4.1.2006г.

– Компания Alcatel объявила о подписании контракта с бразильским гольф-клубом Fazenda da Grama Condominium. Контракт предусматривает внедрение услуг «три в одном» (triple play), включая голос поверх IP, видео и высокоскоростной доступ в интернет по единому волоконно-оптическому кабелю. Это первый в Латинской Америке проект FTU (Fiber-To-The-User – оптоволоконно до пользователя) для частного заказчика. Данный контракт показывает, что технология FTU, которая до недавнего времени распространялась преимущественно в Северной Америке, постепенно прокладывает себе дорогу и в южную половину американского континента.

Проект Fazenda da Grama позволит членам клуба работать в интернете с огромной скоростью, в сотни раз превышающей скорость обычного модемного доступа (dial-up), смотреть видеопрограммы и одновременно поддерживать голосовую связь высокого качества. В данном проекте Alcatel еще раз подтверждает свои возможности по реализации новаторских услуг «три в одном» (triple play) и доказывает свое лидерство в области развития стандартов FTU. Alcatel поставит заказчику пассивное оптическое сетевое оборудование (PON), основанное на стандартах. Данное решение будет построено на основе оборудования Alcatel 7340 FTU, которое на практике показало низкий уровень риска, высокую емкость и отличные характеристики передачи трафика по кабелю. Для поддержки IP-телефонии Alcatel поставит заказчику платформу Alcatel OmniPCX Enterprise.

Эксклюзивный гольф-клуб Fazenda da Grama находится в 80 км. от г.Сан-Пауло. К нему можно легко доехать по любой из двух важнейших бразильских магистралей: Anhanguera и Bandeirantes. В кондоминиуме Fazenda da Grama любой покупатель земельного участка автоматически становится членом гольф-клуба, и больше не платит никаких членских взносов. Поле для игры в гольф доступно только для членов клуба и официально приглашенных гостей. Это поле на 18 лунок является одним из крупнейших в Бразилии. Его спроектировал Брайан Костелло (Brian Costello) из компании

JMP – Golf Design Group. Поле отвечает лучшим мировым стандартам и имеет самую современную ирригационную систему. Находящаяся на поле метеостанция измеряет скорость и направление ветра, количество осадков, температуру воздуха и рассчитывает скорость испарения влаги. Вся эта информация используется в реальном времени для регулирования ирригационной системы. Гольф-клуб был крайне заинтересован во внедрении самой современной оптоволоконной связи. Коммуникационная инфраструктура Fazenda da Grama является одной из самых передовых в мире. www.fazendadagrama.com.br. 16.11.2005г.

– «Роскосмос» планирует осуществить запуск на МКС первого бразильского космонавта в марте 2006г., заявил 18 окт. в Москве глава «Роскосмоса» Анатолий Перминов. Подполковник ВВС Бразилии Маркус Понтес, который отправится на МКС, 6 лет проходил подготовку в Nasa для полета на шаттле, но после катастрофы шаттла Columbia бразильская сторона «изменила свое решение и приняла решение на полет своего космонавта на российском пилотируемом корабле «Союз». Стоимость контракта на запуск бразильского космонавта на МКС составит до 20 млн.дол. ИА Regnum, 18.10.2005г.

– Контракт на запуск первого бразильского космонавта на Международную космическую станцию подписан сегодня в Москве. По итогам переговоров президентов двух стран подписи под документом поставили руководитель Федерального космического агентства Анатолий Перминов и президент Бразильского космического агентства Сержио Гаудензи.

В совместном заявлении, которое подписали сами президенты, отмечается, что они уделяют «особое значение миссии бразильского космонавта в российском сегменте Международной космической станции в 2006г.». Подполковник бразильских ВВС Маркус Понтес уже прибыл в Москву. Он пройдет полный курс и отправится в космос в составе 13 экипажа МКС в конце марта 2006г.

Сегодня же главы космических агентств двух стран подписали протокол о намерениях относительно сотрудничества в осуществлении модернизации ракеты-носителя VLS-1. В совместном заявлении президентов Владимира Путина и Луиса Инасиу Лула да Силвы также подчеркивается, что «переговоры о бразильско-российском сотрудничестве по модернизации бразильской ракеты-носителя VLS-1 находятся в продвинутой стадии, и обсуждается совместная программа разработки телекоммуникационных космических аппаратов».

Президенты поручили ведомствам двух стран «продолжить выполнение программы сотрудничества в области мирного использования космического пространства». Кроме того лидеры двух стран «договорились ускорить создание необходимой юридической и контрактной базы, учитывая приоритетный характер заключения соглашения между правительствами двух стран о мерах по за-

щите технологий, связанных с сотрудничеством в области исследования и использования космического пространства в мирных целях». Прайм-ТАСС, 18.10.2005г.

– В соответствии с исследованием маркетингового центра «Бит», реализация продукции электронной промышленности Бразилии переживают «бум»: объем продаж электронного оборудования и средств информатики за I пол. 2005г. составил 974 млн. реалов (прирост на 30% по сравнению с аналогичным периодом пред.г.), что уже превзошло итоговый показатель 2004г. – 850 млн. реалов. www.economy.gov.ru, 31.8.2005г.

– Бразилия надеется, что полет первого бразильского космонавта на МКС на российской ракете-носителе «Союз» состоится во II пол. 2006г. Об этом заявил президент Бразильского космического агентства (БКА) Сержиу Гаудензи. Во время недавнего визита в Бразилию делегации Роскосмоса во главе с заместителем руководителя агентства Виктором Ремишевским была достигнута принципиальная договоренность о том, что Россия готова оказать содействие в полете первого бразильского космонавта на МКС, сообщил руководитель космического агентства.

«Подполковник ВВС Бразилии Манос Сезар Понтес уже прошел соответствующую подготовку в НАСА и готов пройти курс обучения в Звездном городке, – сказал Гаудензи. – Для полета на российском «Союзе» ему необходимо научиться говорить по-русски, и Понтес полон энтузиазма. Он заявил, что будет настойчиво осваивать курс подготовки российских космонавтов и обещал через полгода научиться говорить по-русски».

Гаудензи сообщил, что есть некоторые обстоятельства, затрудняющие реализацию этого проекта, в первую очередь финансовые. Коммерческий полет на «Союзе» стоит в среднем 20 млн.долл. Однако Бразилия надеется, что эта сумма будет снижена для полета бразильского космонавта. «В любом случае вопрос о финансировании полета пер-

вого бразильского космонавта будет решен правительством до конца мая, в крайнем случае до начала июня», – отметил президент БКА.

По приглашению Роскосмоса, Гаудензи вместе с министром науки и технологии Бразилии Эдуарду Кампусом посетит во II пол. июня Россию для завершения переговоров по этому важному для Бразилии вопросу, сообщил руководитель агентства. В рамках поездки бразильская делегация должна посетить Байконур и присутствовать при запуске очередной ракеты-носителя. «Для Бразилии полет в космос бразильского космонавта представляет, прежде всего, огромное политическое и символическое значение, – отметил руководитель космического агентства. – Ведь в 2006г. исполняется ровно столетие первого в мире полета на летательном аппарате тяжелее воздуха бразильца Сантуса Дюмона, который считается отцом современной авиации».

Сержиу Гаудензи выразил удовлетворение развитием отношений между Россией и Бразилией в области космоса. Эти отношения основываются на меморандуме о взаимопонимании в космической сфере, который был подписан в нояб. 2004г. Соглашение создает политическую, юридическую и организационную основу для реализации конкретных программ и проектов в сфере передовых космических технологий. Президент БКА сказал, что в Бразилии высоко оценивают помощь, которую оказывают российские ученые в разработке новой бразильской ракеты-носителя и ее постепенном переводе с твердотопливного на жидкотопливный двигатель.

«Миссия бразильских специалистов недавно посетила Россию и подготовила по итогам поездки доклад с предложениями о технических аспектах этой программы, – сказал Гаудензи. – Между нашими агентствами достигнута договоренность о создании технического комитета, который будет специально заниматься разработкой проекта адаптации твердотопливного двигателя бразильской ракеты-носителя VLS к смешанному и затем его переходу на полностью жидкотопливный двигатель». Группа российских ученых постоянно оказывает бразильским коллегам неоценимое содействие в Центре космических исследований в Сан-Жозе-дус-Кампусе.

Говоря о перспективах сотрудничества с Россией в космической сфере, президент БКА подчеркнул, что он рассматривает его как стратегическую задачу для бразильской космической отрасли. «Совершенствование ракеты-носителя VLS с помощью российской технологии позволит усовершенствовать двигатель и развить полезную нагрузку до 800 кг. уже на втором этапе», – сообщил Гаудензи. «На третьем этапе на ракете-носителе будет установлен смешанный двигатель, полезная нагрузка может быть увеличена уже до 1,5т. Это позволит выводить спутники на геостационарную орбиту», – отметил руководитель Бразильского космического агентства. РИА «Новости», 19.5.2005г.

Компания Alcatel объявила о подписании контракта с бразильским гольф-клубом Fazenda da Grama Condominium. Контракт предусматривает внедрение услуг «три в одном» (triple play), включая голос поверх IP, видео и высокоскоростной доступ в интернет по единому волоконно-оптическому кабелю.

www.fazendadagrama.com.br.16.11.2005г.

Подполковник ВВС Бразилии Маркус Понтес, который отправится на МКС, 6 лет проходил подготовку в Nasa для полета на шатле, но после катастрофы шатла Columbia бразильская сторона приняла решение о полете своего космонавта на российском пилотируемом корабле «Союз». Стоимость контракта на запуск бразильского космонавта на МКС составит до 20 млн.долл.

ИА Regnum, 18.10.2005г.

– Микрочипы размером с рисовое зернышко, которые вшиваются под кожу, стало самым последним нововведением среди бразильских миллионеров. 200 человек, членов 42 семей бразильских миллионеров, уже используют его, как средство против участвовавших случаев похищений. Очередь на микрочип стоимостью около 10 тыс.долл. уже превысила 1100 семей.

Кроме микрочипа к предметам необходимой «роскоши» бразильских миллионеров, пытающихся обезопасить себя от нежелательных контактов с вымогателями, относятся также бронированные автомобили оборудованные системой спутникового контроля, мобильные телефоны с возможностью радиослежки, бронежилеты, микрокамеры внешнего наблюдения, и телохранители, стоимость на услуги на которых растет. Похищения людей растут год от года. В 2002г. был зарегистрирован 321 случай похищения. Чип действует в течение двух лет. В случае исчезновения «хозяина» он может сообщить его точное местонахождение. РИА «Новости», 29.3.2005г.

– Небольшой город Суд-Менусси в штате Сан-Паулу претендует на занесение в Книгу рекордов Гиннеса благодаря тому, что все его жители имеют абсолютно бесплатный круглосуточный доступ в интернет. Как сообщает агентство «Глобу», все 7,5 тыс. жителей этого городка могут бесплатно пользоваться услугами всемирной паутины.

Префектура (мэрия) ежемесячно тратит из казны 3200 реалов (1250 долл.) для того, чтобы жители города могли пользоваться интернетом бесплатно. Еще два года назад жителям этого бразильского захолустья необходимо было пользоваться междугородной и модемной связью для выхода в интернет. Тогда мэр г.Селсу Жункейра поставил задачу провести полную «интернетизацию» города. Благодаря сооруженной мачте-антене сегодня все жители Суд-Менусси имеют доступ к высокоскоростному интернет-вещанию. После того, как осуществится еще одна мечта мэра – беспроводная интернет-связь после внедрения новой технологии WiFi, бразильский городок оставит позади себя Филадельфию, которая до сих пор считалась самым продвинутым интернет-городом на земле. РИА «Новости», 1.2.2005г.

– В Бразилии 65 млн.чел. являются пользователями мобильной связи, сообщило Национальное агентство по телекоммуникациям (Анател). Самым популярным подарком к новогодним праздникам и Рождеству были сотовые телефоны, цены на которые были резко снижены. Накануне праздников компании мобильной связи наперебой предлагали внушительные скидки на ходовые модели телефонов. Самой распространенной мобильной связью в Бразилии является система TDMA, которая контролирует свыше 35% всего рынка мобильной связи. Во многом в рекламной кампании преуспели компании, предлагающие телефоны евростандарта GSM-900/1800. С дек. прошлого года, когда этой связью пользовались 14% бразильцев, ком-

пании GSM-связи завоевали 34% сотового рынка Бразилии и обошли конкурентов, работающих с прежде популярным американским форматом CDMA.

По числу пользователей Федеральный округ, в котором находится столица страны Бразилиа, является рекордсменом. Число абонентов мобильной связи – 2 млн. 233 тыс. – превзошло количество населения. Этот показатель сопоставим с Гонконгом. Рост числа пользователей мобильной связью в столице объясняется тем, что в Бразилиа размещаются практически все федеральные службы и ведомства. Однако в целом услугами сотовой связи пользуются средние и высшие слои населения, поэтому сотовый телефон все равно еще пока остается предметом роскоши, а не средством общения. Большинство из 180-миллионного населения Бразилии, 68% бразильцев, не имеют мобильных телефонов. РИА «Новости», 17.1.2005г.

– Россия рассчитывает благодаря сотрудничеству с Бразилией закрепиться на рынке информационных технологий Латинской Америки. Об этом сообщил министр информационных технологий и связи РФ Леонид Рейман. Он в рамках визита президента России Владимира Путина в Бразилию подписывает с бразильскими коллегами меморандум по сотрудничеству в области электросвязи. «Мы намерены подписать операторское соглашение, касающееся организации высококачественного телефонного трафика и интернет-трафика с использованием как наземной инфраструктуры, так и спутниковых каналов, – сказал Рейман. – Мы пытаемся развивать сотрудничество на этом направлении и превратить Бразилию в своего рода мост для закрепления позиций России на рынке информационных технологий Латинской Америки». Он сообщил, что российская сторона рассчитывает от Бразилии «провести хвостик и на Чили». На вопрос, почему у российских журналистов, прибывших в Бразилию, плохая мобильная связь с Москвой, Рейман ответил: «Поэтому мы и подписываем это соглашение». РИА «Росбалт», 22.11.2004г.

– Компания Alcatel объявила об открытии нового центра 3GRC (3G Reality Centre) в Рио-де-Жанейро (Бразилия). В бразильском центре 3GRCentre установлены лучшие в отрасли комплексные мобильные решения Alcatel Evolium™, которые будут использоваться для местных исследований и разработок новаторских мультимедийных приложений 2,5G и 3G в полностью открытой стандартной инфраструктуре. Эти приложения будут доставлять привлекательный местный контент абонентам из латиноамериканских стран.

Новый уникальный центр 3GRC построен в рамках всемирной программы Alcatel, которая нацелена на создание реальной среды 3G для операторов, владельцев контента, сервис-провайдеров и производителей мобильных терминалов. В этой среде можно разрабатывать, оценивать, тестировать и демонстрировать новые мобильные приложения и услуги.

Услуги центра 3GRC в Рио-де-Жанейро будут сфокусированы на аудио/видео технологиях, сообщениях и биллинге. Новые услуги помогут абонентам наблюдать за лучшими голевыми моментами в играх любимых команд, просматривать ролики новых кинофильмов, выбирать и заказывать номера в гостиницах, играть в интерактивные сетевые игры с абонентами из любой страны мира, заказывать столики и меню в лучших ресторанах, а также выводить на экран карты городов для лучшей ориентации на местности. Услуги потокового видео имеют огромный потенциал роста. Именно поэтому Alcatel распространил на Бразилию свое партнерство с Universal Mobile, дочерней компанией Universal Music International, отвечающей за развлекательные услуги в области мобильной телефонии. В новом центре 3GRC специалисты обеих компаний будут разрабатывать пакеты персонализированных мультимедийных приложений, сочетающих преимущества аппаратно-программной платформы Alcatel с контентом Universal Mobile и опытом этой компании в области разработки мобильных услуг и управления ими.

Музыкальная услуга PRBT (Personalized Ring Back Tone – персонализированная мелодия в режиме ожидания). Это еще одна новая услуга для латиноамериканского рынка, которая будет продемонстрирована в новом центре Alcatel 3GRC. PRBT позволяет персонализировать механическую мелодию, которая проигрывается абоненту, ожидающему ответа. Абонент сможет самостоятельно выбирать музыкальные фрагменты, звуковые эффекты или прослушивать персональные сообщения. Для услуги PRBT компания Universal Mobile готова предложить свой лучший музыкальный репертуар. Данная услуга может быстро распространиться по всей Латинской Америке. Персональные сообщения могут записываться на английском, португальском и испанском языках.

В Рио-де-Жанейро Alcatel предоставляет своим партнерам средства MMS, SMS, WAP и платформы для видеослужб. Все эти средства могут использоваться для демонстрации и разработки новатор-

ских решений. Будучи уверенным в будущем успехе мультимедийных мобильных услуг в Латинской Америке, Alcatel будет использовать центр 3GRC в Рио-де-Жанейро для демонстрации и рекламы таких услуг, как видеотелефония и видеоконференции, для которых требуется широкая полоса пропускания. Новый бразильский центр 3GRC подключен по широкополосным каналам к другим аналогичным центрам, рассредоточенным по всему миру.

«Операторы до сих пор получают львиную долю доходов от передачи сетевого трафика. Открывая в Латинской Америке центр 3GRC, Alcatel предлагает им новую среду для разработок и интеграции, которая поможет расширить перспективы операторского бизнеса и сделать его более разнообразным с помощью гибких услуг, нацеленных на удовлетворение специфических потребностей рынка», – считает Жонио Фойгель (Jonio Foigel), Alcatel в Бразилии.

«В течение последующих четырех лет рынок мобильной телефонии будет расти, в основном, за счет внедрения новых мультимедийных услуг, создающих новые источники дохода для многих компаний. Центр 3GRC в Латинской Америке широко открыл двери для партнеров и операторов, которые хотят выделиться из конкурентной среды, предложить абонентам новые привлекательные услуги и оптимизировать использование установленных инфраструктурных средств», – заявил Томас Лабарте (Thomas Labarthe), директор отдела мобильных приложений Alcatel в Латинской Америке. www.alcatel.com, 9.11.2004г.

– Компания Alcatel объявила об очередном достижении – об установке в Бразилии оборудования для миллиона цифровых абонентских линий (DSL). Доля Alcatel на бразильском рынке DSL более чем в два раза превышает долю ближайшего конкурента. Крупнейшими заказчиками решений Alcatel DSL в Бразилии являются компании Telemar, Telefonica и Brazil Telecom.

Установленная база оборудования Alcatel в Бразилии включает устройства Alcatel ASAM (Advanced Service Access Manager), средства удаленного доступа Alcatel DSL и платформы Alcatel Litespan NGDLC. Все эти продукты создают основу для внедрения нового поколения широкополосных услуг, ориентированных на пользователя. Среди них услуги высокоскоростного доступа в интернет, широкоэмитательного телевидения, видео по требованию и услуги нового поколения для передачи голоса поверх IP (VoIP). Широкополосные услуги стали важнейшим фактором успеха для любого полномасштабного телекоммуникационного решения. Все больше мировых операторов готовятся к новой волне внедрения широкополосных услуг, включающих полный набор персонализированных пользовательских услуг «три в одном» (triple-play) для каждого дома и каждой семьи, проживающей в той или иной стране. Операторы понимают, что им нужна сеть широкополосного доступа, одновре-

Микрочипы размером с рисовое зернышко, вшиваются под кожу. 200 членов семей бразильских миллионеров уже используют его как средство против участвовавших случаев похищений. Очередь на микрочип стоимостью 10 тыс.долл. уже превысила 1100 семей. РИА «Новости», 29.3.2005г.

Жители г.Суд-Менусси в штате Сан-Паулу имеют бесплатный круглосуточный доступ к высокоскоростному интернету. После того, как осуществится еще одна мечта мэра – беспроводная интернет-связь WiFi, бразильский городок оставит позади себя Филадельфию, которая до сих пор считалась самым продвинутым интернет-городом на земле. РИА «Новости», 1.2.2005г.

менно поддерживающая множество пользователей и обладающая расширенной интеллектуальной функциональностью. www.alcatel.com, 4.11.2004г.

– 57 млн. бразильцев являются пользователями мобильной телефонной связи, согласно данным Национального агентства по телекоммуникациям (Анател). У каждого третьего бразильца есть сотовый телефон. Только в авг. число пользователей мобильными телефонами выросло на 1,76 млн. человек. За первые 8 месяцев текущего года число абонентов мобильной связи выросло на 23% и превысило 10,6 млн. пользователей.

Самой распространенной сетью в Бразилии является американская система CDMA, но в последний год заметно выросло число абонентов европейского стандарта GSM-900/1800. Из 180-миллионного населения Бразилии 32% бразильцев могут себе позволить пользоваться мобильной связью. РИА «Новости», 17.9.2004г.

– Компания Alcatel объявила о подписании важного контракта с Brasil Telecom, одним из крупнейших бразильских операторов фиксированной и мобильной связи. Контракт предусматривает поставку полномасштабного решения Alcatel Evolium™ GSM/GPRS/EDGE. Этот контракт делает Alcatel ключевым поставщиком средств радиодоступа для Brasil Telecom и доводит долю Alcatel в оборудовании этого типа у данного заказчика до 70%.

Ранее Alcatel уже поставил компании Brasil Telecom широкий спектр решений и услуг для фиксированной связи. Сегодня стороны подписали контракт в области мобильного доступа, магистральной инфраструктуры для передачи данных, оптимизации текущих операций и технической поддержки, внедрения интеллектуальных сетевых средств и поддержки услуг MMS и WAP. Зона покрытия Brasil Telecom охватывает треть территории Бразилии. В этой зоне проживает четверть населения страны. Alcatel установит свое решение во II пол. 2004г. Решение будет установлено на Среднем Западе Бразилии, в столичном федеральном округе, южных штатах Парана и Санта Катарина, и северных штатах Акре и Рондония.

В состав поставляемого решения входит шлюз Alcatel iGGSN (intelligent GPRS Gateway Support Node – интеллектуальный шлюз поддержки GPRS), поддерживающий гибкую тарификацию в зависимости от типа контента и типа доступа. Этот шлюз повышает средний доход на одного абонента (ARPU), увеличивает общую прибыльность операторского бизнеса и удовлетворенность заказчиков и провайдеров контента за счет тарифов, учитывающих особенности контента и его ценность для конечных пользователей. Alcatel iGGSN открывает дорогу к внедрению дополнительных персонализированных услуг, ориентированных на абонента. В будущем именно такие услуги будут приносить операторам основную часть доходов.

Мультистандартное решение Alcatel Evolium™ обеспечивает эффективное добавление новой функциональности GPRS и EDGE в существующей

сетевой инфраструктуре. В результате оператор получает возможность внедрения широкополосных мобильных мультимедийных услуг с любой удобной скоростью в зависимости от особенностей рынка.

Brasil Telecom – это оператор, предоставляющий абонентам услуги местной, междугородной и международной фиксированной связи. Компания имеет лицензию на предоставление услуг связи в бразильском Регионе 2, который состоит из штатов Акре, Рондония, Токантинс, Гойас, Мату Гроссу, Мату Гроссу ду Сул, Парана, Санта Катарина, Риу Гранде ду Сул и в столичном федеральном округе. Компания имеет разрешение на деятельность в других бразильских штатах и за рубежом. Используя разрешения SRTT, Brasil Telecom предоставляет услуги передачи данных и услуги корпоративных сетей в Регионе 2 и распространяет эти услуги в национальном и международном масштабе через операторские компании. Brasil Telecom получила лицензию и на предоставление услуг мобильной связи в Регионе 2. Предоставление этих услуг начнется в ближайшем будущем и позволит компании предложить своим заказчикам полные конвергентные телекоммуникационные решения. Сегодня Brasil Telecom имеет 10,7 млн. установленных линий и 296 тысяч общественных таксофонов. Уровень цифровизации сетей Brasil Telecom составляет 99%. www.brasiltelecom.com.br, 30.8.2004г.

– Компания Alcatel подписала контракт с бразильским оператором Telemar. Контракт предусматривает модернизацию и расширение оптической транспортной сети, покрывающей всю территорию Бразилии. Решение Alcatel позволит компании Telemar повысить гибкость, эффективность и надежность существующей сети, внедрить новые услуги передачи данных с помощью технологии Ethernet и резко сократить эксплуатационные расходы.

Проект должен быть завершен в авг. 2004г. В результате компания Telemar расширит емкость наиболее важных информационных магистралей Бразилии, соединяющих города Бело Оризонте, Бразилиа, Рио-де-Жанейро и Сан-Пауло. Alcatel установит в сети заказчика решения, основанные на технологиях DWDM и SDH, в т.ч. масштабируемую платформу Alcatel 1678 Metro Core Connect, способную интегрировать функции передачи голоса и данных в едином сетевом узле и обеспечить практически мгновенное восстановление связи в сетях с mesh-топологией. Кроме того, Alcatel поставит заказчику системы SDH OMSN (Optical Multi-Service Node – оптический мультисервисный узел) нового поколения и решения DWDM для связи на больших расстояниях, включая Alcatel 1626 Light Manager. Сквозное управление всеми сетями и услугами, независимо от технологии, будет осуществляться с помощью системы Alcatel 1350 management suite.

Telemar Group является крупнейшей частной

компанией Бразилии. Это единственный в стране оператор связи, полностью принадлежащий бразильским владельцам. Компания стремится к интегрированным решениям и предоставляет абонентам услуги местной, междугородной и международной голосовой связи, мобильной связи, передачи данных, а также услуги call-центров и доступа в интернет. Telemar владеет концессией на предоставление услуг местной фиксированной телефонной связи и мобильной связи в северных, северо-восточных и юго-восточных штатах Бразилии. Компания предоставляет услуги передачи данных и междугородной связи по всей территории страны с помощью регионального кода «31». С 1999 эта услуга предоставлялась на региональном уровне, а с июня 2002г. компания заслужила право предоставлять ее по всей территории Бразилии. 15.7.2004г.

Агропром

– По прогнозу немецкого аналитического агентства Licht, в 2007/8г. мировое производство кофе сократится до 123,4 млн. меш. со 135,5 млн. годом ранее.

В своем первом в 2008г. докладе Licht предсказывает, что мировой спрос на кофе в текущем году вырастет и превысит производство на 1,8 млн. меш. В предыдущих докладах эта организация прогнозировала более существенный дефицит производства, поскольку ожидала снижения урожая кофе в Бразилии.

Licht указывает, что высокие темпы роста экспорта из Бразилии, наблюдаемые в последние месяцы, а также рекордные отгрузки кофе из Вьетнама в 2006/7г. свидетельствуют, что импортеры закупают кофе в более значительных объемах, чем обычно, опасаясь развития кризисной ситуации на этом рынке. По данным агентства, никаких ощутимых признаков дефицита ресурсов кофе нет. Прогнозируемый в 2007/8г. рост мирового потребления этого продукта на 2,3% – до 125,2 млн. меш свидетельствует о том, что страны-проду-

центы должны увеличить объем производства для удовлетворения растущего спроса. Поскольку среднегодовые темпы роста мирового потребления кофе в ближайшие годы прогнозируются на уровне 2%, для удовлетворения спроса потребуются ежегодно наращивать производство на 2-3 млн. меш., что может оказаться весьма непростой задачей для производителей.

По данным Licht, перспективы на 2008/9г. для рынка кофе являются благоприятными: высокий урожай, ожидаемый в ряде стран, относящихся к ведущим мировым производителям кофе, – Бразилии, Вьетнаме и Индонезии – должен обеспечить превышение производства над спросом. Основной вопрос в том, позволит ли высокий урожай увеличить запасы кофе в Бразилии до уровня, способного гарантировать стабильную ситуацию на мировом рынке на фоне циклических колебаний производства.

По данным Всемирного банка, в 2007г. средние мировые цены на кофе «арабика» составили 2,71 долл./кг., а на кофе «робуста» – 1,98 долл., что соответственно на 7,5 и 3,3% выше уровней 2006г. Рост цен был связан с ожидавшимся в 2007/8г. сокращением мирового производства кофе на 9% по сравнению с предг. (со 134,3 млн. до 122,9 млн. меш.). Этот прогноз базировался на возможном снижении производства кофе его крупнейшим производителем – Бразилией (на 19%) и, в меньшей степени, Вьетнамом (на 15%). Производство кофе в Бразилии носит циклический характер: рост и падения чередуются, как правило, с интервалом в год.

Сокращение мирового производства приведет, как ожидается, к снижению конечных запасов кофе в странах-производителях в 2008г. примерно на 18%. Крупнейшими поставщиками кофе на мировой рынок останутся Бразилия (25% мирового экспорта) и Вьетнам (18%). Этот показатель Вьетнама можно считать уникальным, т.к. еще 15 лет назад кофе в стране не производился.

Рост мирового потребления кофе как в 2008г., так и в 2009г. прогнозируется на уровне 2%. Как и в течение ряда последних лет, более высокие темпы роста потребления ожидаются в сегменте дорогих, высококачественных сортов и в относительно дешевом сегменте растворимого кофе.

Аналитики не ожидают в предстоящие годы роста мировых цен на кофе, поскольку уровень производства и запасов позволяет полностью удовлетворить совокупный спрос со стороны потребителей. И если цены на кофе «арабика» в 2008г. будут достаточно стабильными и составят 2,62 долл./кг., а в 2009г. – 2,55 долл., то кофе «робуста» может существенно подешеветь – до 1,80 долл. в 2008г. и 1,55 долл. в 2009г. БИКИ, 16.2.2008г.

– Стоимость сахара может подняться на 15% к июлю 2008г. на фоне увеличения спроса на этанол, заявил главный исполнительный директор Grupo Copersucar, крупнейшего в мире экспортера сахара и этанола, Пауло Роберто де Суза, сообщив-

В Бразилии 65 млн. пользователей мобильной связи. В Федеральном округе, где находится столица страны Бразилиа число абонентов мобильной связи – 2 млн. 233 тыс. – превзошло количество населения. Этот показатель сопоставим с Гонконгом. Подавляющее большинство 180-миллионного населения Бразилии, 68% бразильцев, не имеют мобильных телефонов.

РИА «Новости», 17.1.2005г.

Евросоюз вводит временный запрет на импорт бразильского мяса. В 31 янв. вступают в силу более жесткие требования к качеству поставляемой продукции. Поставлять мясо в страны ЕС готовы 2,6 тыс. бразильских предприятий. «Зеленый свет» будет зажжен максимум перед 300 поставщиками. Бразилия – крупнейший в мире экспортер мяса.

Прайм-ТАСС, 31.1.2008г.

ло агентство Bloomberg. Стоимость сахара может достичь 14 центов за фунт в ближайшие шесть месяцев, отметил он.

Цена сахара с поставкой в марте опустилась на 1,5% – до 12,17 центов за фунт в ходе торгов на бирже ICE Futures во вторник.

Сахар подорожал на 14% в янв. и достиг 17-летнего максимума в 13,09 цента за фунт 17 янв. «Инвесторы считают, что сахар является хорошим активом для вложения в него средств, поскольку он еще не присоединился к рали на рынке других с/х продуктов», – отметил П. де Суза.

В 2007г. цена сахара опустилась на 8%. Интерфакс, 5.2.2008г.

– Евросоюз вводит временный запрет на импорт бразильского мяса. 31 янв. вступают в силу новые, более жесткие требования к качеству поставляемой продукции, сообщил накануне европейский комиссар по здравоохранению Маркос Киприану.

По его словам, «ни одно из предприятий Бразилии, занимающееся экспортом мяса, не входит в перечень поставщиков, получивших одобрение на экспорт» этого вида продукции. «Хотя в ближайшие дни ситуация может измениться», – добавил М.Киприану.

Поставлять мясо в страны ЕС, сказал он, готовы 2,6 тыс. бразильских предприятий. По данным источников в Еврокомиссии, «зеленый свет» будет зажжен максимум перед 300 поставщиками. Бразилия – крупнейший в мире экспортер мяса. В прошлом году эта южноамериканская страна реализовала за рубежом мясной продукции на 4,2 млрд.долл.

Новые ограничения были пролоббированы в основном британскими и ирландскими сельхозпроизводителями, несущими в последние годы немалые убытки в связи с возросшими поставками в Европу дешевого мяса из Латинской Америки. ПраймТАСС, 31.1.2008г.

– Евросоюз приостановил на неопределенный срок импорт бразильской говядины, сообщил министр сельхоз Бразилии со ссылкой на официальное сообщение штаб-квартиры ЕС в Брюсселе. Эта мера была принята после напряженной дискуссии между ЕС и Бразилией относительно количества сельхозпредприятий, которые смогут получить сертификат на экспорт своей продукции в Европу. Бразильская сторона предоставила ЕС список из 2861 ферм, отвечающих новым санитарным нормам ЕС, что в девять раз больше лимита в 300 предприятий, установленного Брюсселем.

Комиссар ЕС по сельскому хозяйству Марианн Фишер Боэль (Mariann Fischer Voel) сообщила, что не более 3% бразильских ферм получают право продавать мясную продукцию в ЕС. Решению Евросоюза предшествовало активное лоббирование со стороны европейских производителей, в основном Ирландии и Великобритании, которые добивались запрета на импорт говядины из Бразилии, заметно выросшего в последние годы. Ирландская

ассоциация фермеров приветствовала «решительные меры», принятые Евросоюзом.

Евросоюз направит в Бразилию очередную ветеринарную комиссию 25 фев. для проведения новых проверок. Бразильская говядина не может быть реализована на рынке ЕС до тех пор, пока европейские специалисты не составят официальный доклад по результатам инспекции. По оценкам МИД Бразилии, на практике это может означать приостановку поставок на срок более чем в два месяца, и нанесет стране немалый экономический ущерб.

В новых условиях бразильские производители говядины планируют перенаправить свою продукцию в другие страны, а также на внутренний рынок, где спрос на нее стабильно растет. РИА «Новости», 30.1.2008г.

– По мнению президента Международной организации по кофе (ICO) Н. Осорио, в 2008г. мировые цены на кофе останутся на высоком уровне, однако вряд ли превысят рекордные значения, достигнутые в 2006г. Анализ основных рыночных показателей свидетельствует, что цены вряд ли будут существенно отличаться от цен тек.г. Рынок будет более сбалансированным, но цены сохранятся на высоком уровне из-за роста потребления.

Оценивая перспективы урожая в ряде ведущих стран-производителей кофе, Н. Осорио отмечает, что в Бразилии, несмотря на небольшую засуху в начале года, урожай останется на уровне 2006/7г. и составит 36 млн.меш. Ожидается существенное (на 10-15%) сокращение производства кофе во Вьетнаме – до 18,1 млн.меш. по сравнению с 21,3 млн. годом ранее. Это снижение будет обусловлено избытком дождей, а также наличием определенной цикличности в производстве кофе.

По данным министерства сельского хозяйства США, экспорт кофе из Вьетнама, выросший в 2006/7г. на 54% и достигший 20 млн.меш., в 2007/8г. может сократиться на 12% из-за снижения объемов производства. Отгрузки в начале 2007/8г. (в окт.-нояб.) находились на уровне пред.г., что объясняют наличием более значительных, чем прогнозировалось ранее, запасов кофе от предыдущего урожая.

Как сообщил Н. Нгок, являющийся высокопоставленным чиновником в министерстве сельского хозяйства Вьетнама, увеличение объема производства кофе в ближайшие годы будет обеспечиваться как за счет расширения посевных площадей, так и повышения урожайности: площади под кофейными деревьями к 2010г. предполагается расширить с 490 тыс. до 500 тыс. га, а урожайность – увеличить с 2 т. до 2,4 т. с га. При реализации этих планов будут активно внедряться методы зонального земледелия, предполагающие выращивание кофе в наиболее подходящих для этого районах, использование новых высокоурожайных сортов и применение современной уборочной техники. БИКИ, 29.1.2008г.

– Россия и Бразилия подписали соглашение, устанавливающее порядок санитарного контроля за поставками бразильской мясной продукции в РФ, сообщает бразильский минсельхоз. Согласно документу, подписанному на проходящей в Германии «Зеленой неделе-2008» главой Россельхознадзора Сергеем Данквертом и секретарем службы ветеринарного контроля бразильского минсельхоза Инасиу Кроетцом, проверка качества мясной продукции будет осуществляться бразильскими санитарными специалистами непосредственно на мясохладобойнях перед отправкой в РФ.

Ответственность за повторную инспекцию продукции в портах отправления, ранее осуществлявшуюся российскими ветеринарами совместно со специалистами минсельхоза Бразилии, возлагается теперь на бразильскую службу санитарного контроля. Ранее на этой неделе Россельхознадзор обратился к Бразилии с просьбой о проведении проверок на 40 предприятиях, занимающихся экспортом мяса в Россию, в т.ч. мясохладобоев, не поставлявших свою продукцию в РФ с 2005г. из-за введенных ограничений.

Россия является лидером по объемам закупок бразильской мясной продукции. В 2007г. Бразилия поставила в Россию 945 т. мясной продукции на 1,9 млрд.долл. РИА «Новости», 18.1.2008г.

– Евросоюз с 31 янв. следующего года намерен ограничить импорт бразильского мяса, сообщают местные СМИ в среду со ссылкой на официальное сообщение ЕС. Ограничения связаны с несоответствием бразильской продукции санитарным нормам европейского рынка, говорится в официальном сообщении ЕС, распространенном в Брюсселе.

В окт. Евросоюз предъявил Бразилии требование до конца года привести импорт мясной продукции в соответствие с европейскими санитарными нормами. Поводом для этого заявления послужили многочисленные жалобы от ирландских и британских парламентариев. Речь шла о нарушении правил сертификации качества и происхожде-

Мясо становится важнейшим экспортным товаром Бразилии. За первые 7 месяцев т.г. экспорт мяса из Бразилии достиг 6,1 млрд.долл.; 6,7 млрд. евро получены от вывоза соевых бобов и продуктов из сои, которые с 1989г. являются основным предметом экспорта с/х продукции из страны.

БИКИ, 6.12.2007г.

Международная организация по кофе (ICO) пересмотрела в сторону повышения свой прогноз мирового производства кофе в 2007/8г. со 112 млн. до 114,6 млн.меш. Ожидается увеличение производства кофе его крупнейшим продуцентом Бразилией на 1,7%, до 32,6 млн.меш., из которых 22,5 млн. составит кофе «арабика» и 10,1 млн. – «робуста».

БИКИ, 18.10.2007г.

ния бразильского мяса при экспорте в Евросоюз.

Действует эмбарго ЕС на поставки мяса из трех бразильских штатов – Сан-Паулу, Парана и Мату-Гроссу-ду-Сул – в связи с обнаружением на их территории очагов ящура. Россия также вводила в этом году ограничения на импорт бразильского мяса. В ближайшее время, по данным Россельхознадзора, должен быть согласован список компаний, имеющих право поставлять в РФ мясную продукцию под письменные гарантии бразильских ветеринарных властей. РИА «Новости», 19.12.2007г.

– Россельхознадзор с 1 янв. 2008г. отзывает из Бразилии своих специалистов по проверке безопасности и качества экспортируемой из этой страны мясопродукции, и с этого момента контролировать поставки Бразилии придется самостоятельно, сообщила пресс-служба ведомства. Доля Бразилии в общем объеме импортируемой Россией говядины в 2006г. составляла 40%, свинины – 37%, птицепродукции – 15%.

Пресс-секретарь Россельхознадзора Алексей Алексеенко отметил, что действия российских властей помогут Бразилии создать систему контроля безопасности своего мясного экспорта. «Это меры по усилению ответственности бразильской ветеринарной службы. Мы будем проводить мониторинг поставляемой продукции здесь, на нашей территории, и он будет более тщательным», – сказал он.

Россия с начала 2008г. отменяет действующее разделение мяса и мясопродукции на категории для промышленной переработки и для свободной реализации. Все импортируемое в страну мясо должно соответствовать повышенным требованиям, которые предъявляются к мясу для свободной продажи.

«В существующих условиях становится настоятельно необходимым создание системы действительных гарантий соответствия безопасности и качества экспортируемых в Россию из Бразилии мяса и мясной продукции нормам и требованиям российского ветеринарно-санитарного законодательства», – поясняется в пресс-релизе.

Бразильская ветслужба должна выработать механизм такого контроля до конца дек. 2007г. Должен быть согласован список компаний, имеющих право поставлять в Россию мясопродукцию под письменные гарантии бразильских ветвластей.

Как уточняется в сообщении, глава Россельхознадзора Сергей Данкверт предложил бразильской стороне в конце первой декады янв. 2008г. провести в Москве очередное заседание двусторонней рабочей группы для согласования совместного протокола или другого документа, который бы регламентировал условия поставок и систему гарантий безопасности и качества поставок бразильской животноводческой продукции в Россию. Такой документ может быть подписан в середине янв. будущего года. РИА «Новости», 17.12.2007г.

– По данным Международной организации по кофе (ICO), в 2006/7г. мировой экспорт кофе со-

ставит 96,74 млн.меш., что на 9,7% больше, чем в прошлом сезоне.

Президент IСО Н. Осорио сказал в своем последнем докладе, что, хотя в целом за сезон экспорт ощутимо вырастет, в сент., завершающем с/х год, отмечено некоторое ослабление мирового спроса: в этом месяце экспорт сократился на 9,4% – до 6,99 млн.меш. (в авг. – 7,71 млн.).

Ожидается, что мировое потребление кофе в 2008г. превысит 125 млн.меш. по сравнению со 122 млн. в 2007г. и 120,4 млн. в 2006г., и это будет способствовать сохранению повышательной динамики мировых цен. По мнению Н. Осорио, основные рыночные показатели и рост потребления благоприятствуют тому, что указанная тенденция будет действовать и в будущем году. Он отметил, что недавно прошедшие дожди в Мексике и Вьетнаме могут негативно повлиять на объем производства и качественные характеристики урожая кофе в 2007/8г.

По прогнозу Н. Осорио, в следующем сезоне мировое производство снизится до 114 млн.меш. со 121,65 млн. в 2006/7г. По его словам, это будет связано с сокращением урожая кофе в Бразилии, которое не сможет быть полностью компенсировано ожидаемым ростом производства во Вьетнаме. БИКИ, 6.12.2007г.

– Мясо становится важнейшим экспортным товаром Бразилии. За первые 7 месяцев текущего года экспорт мяса из Бразилии достиг 6,1 млрд.долл. и приблизился к 6,7 млрд. евро, полученным от вывоза соевых бобов и продуктов из сои, которые с 1989г. являются основным предметом экспорта с/х продукции из страны.

Учитывая постоянный рост объемов экспорта мяса в течение последних 6 лет, министр сельского хозяйства Бразилии высказал предположение, что мясо вскоре может потеснить сою и выйти на первое место. Доходы от экспорта мяса к июню т.г. на 38% превысили показатель за аналогичный период 2006г., в то время как доходы от вывоза сои возросли только на 18%.

По данным немецкого аналитического агентства ZMP, в 2006г. в результате вспышки птичьего гриппа производство курятины в Бразилии сократилось. Однако в т.г. объемы производства стабильно возрастали. За первые 6 месяцев 2007г. выпуск куриного мяса достиг 4,97 млн.т., что на 8,7% выше, чем в I пол. 2006г., и на 12,4% выше по сравнению с аналогичным периодом 2005г.

В I пол. т.г. экспорт куриного мяса из Бразилии достиг 1,54 млн.т., что на 24,4% выше уровня, зафиксированного в I пол. 2006г. Такой значительный рост объясняется неблагоприятными условиями экспорта в 2006г. В 2007г. в связи с повышением цен на мясо домашней птицы выросла также и стоимость экспорта. В I пол. 2007г. она достигла 2,14 млн.долл., что на 46% превысило показатель 2006г. 36% всего экспорта куриного мяса приходилось на целые тушки, поставляемые

преимущественно в страны Ближнего Востока и Венесуэлу.

58% общего объема экспорта составляло замороженное куриное мясо, вывоз которого в I пол. 2007г. достиг 897,8 тыс.т., на 15,6% превысив аналогичный показатель 2006г. 76,8 тыс.т. замороженного куриного мяса было поставлено в Нидерланды (рост на 51%) и 29,2 тыс. – в Германию (рост на 50%).

Эксперты не могут дать точного прогноза, каким образом квотирование, введенное в ЕС с середины 2007г., повлияет на динамику импорта мяса из Бразилии. Некоторые импортеры полагают, что поставки бразильской продукции во II пол. т.г. сократятся в связи с нечеткостью импортных процедур.

Согласно данным Бразильской федерации экспортеров мяса птицы (ABEF), объем отгрузок куриного мяса из Бразилии в страны Ближнего Востока за янв.-июль т.г. вырос на 61% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. В указанный регион было поставлено 550 т. куриного мяса на 692 млн.долл., что на 93% выше показателя за аналогичный период 2006г. За первые 7 месяцев 2007г. объем экспорта в ЕС достиг 318 тыс.т., что на 55% выше аналогичного показателя 2006г., доходы от экспорта возросли на 87% и составили 689 млн.долл.

ABEF утверждает, что увеличение объемов продаж в этих регионах объясняется структурными изменениями, такими как рост потребления куриного мяса после кризиса, вызванного вспышками птичьего гриппа в 2006г., и неожиданно резким сокращением поголовья птицы в Европе. Потребители все чаще отдают предпочтение куриному мясу, снижая потребление говядины и свинины.

За I пол. 2007г. Россия закупила в Бразилии куриного мяса на 7% меньше, чем за аналогичный период пред.г., в результате чего объем импорта снизился до 109 тыс.т. Сумма поступлений от экспорта в Россию данного вида мяса повысилась на 24% и достигла 149 млн.долл.

Объем экспорта курятины в страны Азии вырос на 6,5% и составил 459 тыс.т. Стоимость экспорта – 637 млн.долл., превысила прошлогодний показатель на 20%. Согласно данным ABEF, Китай сократил потребление свинины в связи со вспышками репродуктивно-респираторно синдрома свиней (PPCC).

По прогнозам экспертов ЕС, в течение нескольких лет, наряду с увеличением импорта говядины, Евросоюз станет нетто-импортером куриного мяса. Предполагается, что к 2013г. объем закупок курятины достигнет 720 тыс.т. и впервые превысит экспорт. Для ЕС это неизбежно, т.к. спрос растет более высокими темпами, нежели производство, усиливается конкуренция со стороны стран-производителей более дешевой продукции. Бразилия, несмотря на высокие таможенные пошлины, в значительных объемах экспортирует мясо в страны ЕС.

Принимая во внимание тенденцию к увеличению потребления и падению объема производства говядины в Европе в связи с сокращением субсидий, эксперты ЕС прогнозируют, что импорт этого вида мяса возрастет с 568 тыс.т. в т.г. до 730 тыс. в 2014г. БИКИ, 6.12.2007г.

– В окрестностях областного центра сегодня состоялось открытие российско-бразильского завода мясных полуфабрикатов «Конкордия». В церемонии приняли участие губернатор Георгий Боос, руководители компаний-учредителей этого предприятия.

Новый мясоперерабатывающий завод – совместный проект одного из мировых лидеров по производству охлажденных и замороженных продуктов питания – бразильской компании Sadia и ведущего российского агропромышленного холдинга «Мираторг». Он финансируется Всемирным банком, объем инвестиций в сооружение первого пускового комплекса мощностью 50 тыс.т. готовой продукции в год превышает 140 млн.долл., а с учетом запуска всех трех очередей – 300 млн.долл.

Завод будет работать на мясном сырье из Бразилии и произведенном на предприятиях «Мираторга», а также закупаемом на месте. Появление здесь «Конкордии», считают учредители, должно стать стимулом развития регионального животноводства и птицеводства. Готовая продукция будет поставляться в российские регионы, где уже создана дистрибуторская сеть, а также на рынки стран Европы, где компания Sadia имеет контракты, т.к. калининградские полуфабрикаты будут отличаться от бразильских лишь тем, что они произведены в России. ИА Росбалт, 1.12.2007г.

– Международная организация по кофе (ICO) пересмотрела в сторону повышения свой прогноз мирового производства кофе в 2007/8г. со 112 млн. до 114,6 млн.меш. Основанием для пересмотра прогноза стало ожидание увеличения производства кофе его крупнейшим производителем – Бразилией на 1,7% – до 32,6 млн.меш., из которых 22,5 млн. составит кофе «арабика» и 10,1 млн. – «робуста».

По данным министерства сельского хозяйства Бразилии, с мая 2006г. по июнь 2007г. стоимость бразильского экспорта мяса превысила 10 млрд.долл., а мясной сектор страны стал наиболее прибыльным после соевого.

БИКИ, 18.9.2007г.

Совместная российско-бразильская компания «Конкордия» открывает под Калининградом крупнейший в России и Европе производственный комплекс по выпуску пищевых полуфабрикатов. «Конкордия» – аналог одного из мировых лидеров по производству и экспорту мяса и продуктов питания – бразильской компании «Садиа».

БИКИ, 7.8.2007г.

В 2007г. мировое потребление кофе увеличится до 122 млн.меш. (в 2006г. – 120,27 млн.), что должно способствовать сохранению стабильного уровня цен.

В июле 2007г. мировой экспорт кофе сократился по сравнению с предыдущим месяцем на 0,52 млн.меш. – до 7,75 млн., а совокупный объем экспорта за первые 10 месяцев 2006/7г. достиг 81,52 млн.меш., что на 13,3% больше, чем в соответствующий период 2005/6г. (71,94 млн.). В докладе ICO говорится, что существующие у производителей мощности позволяют им обеспечить адекватный рост поставок кофе на мировой рынок в соответствии с увеличением спроса на этот товар.

Эксперты ICO убеждены в том, что в 2007г. при сохранении устойчивых цен мировой экспорт кофе в стоимостном выражении существенно вырастет. Однако слабость долл. негативно повлияет на реальные доходы производителей кофе.

В авг.-сент. 2007г. из-за влияния погодных факторов обычно отмечается усиление нестабильности на мировом рынке кофе. В конце авг. 2007г. страны Центральной Америки испытали на себе мощное воздействие урагана «Феликс». В этот период года во многих странах-производителях часто идут ливневые дожди. БИКИ, 18.10.2007г.

– По данным обзора мирового рынка кофе, подготовленного германским аналитическим агентством F. O. Lichts, производство кофе в 2006/7г. будет выше, чем ожидалось.

В 2000г. на рынке кофе начался кризис, продолжавшийся до конца 2004г. Агрегатный ценовой показатель (composite indicator price) Международной организации по кофе (ICO), отражающий средний уровень мировых цен на этот товар, упал с 85,75 ц./а.ф. в 1999г. до 64,25 ц./а.ф. в 2000г., а своего минимального значения он достиг в 2001г. – 45,60 ц./а.ф. Цены начали постепенно восстанавливаться с 2002г., однако даже в 2004г. они оставались на неудовлетворительном для производителей уровне – 62,15 ц./а.ф.

Последствия кризиса на рынке кофе известны. Цены оказались ниже себестоимости, многие производители кофе разорились, а часть из них продолжала прежнюю деятельность из-за невозможности переключиться на выпуск другой с/х продукции. Кофейный кризис обострил проблему нищеты в основных производящих регионах и имел целый ряд негативных социальных последствий, таких как миграция с/х населения в города, нелегальная эмиграция и культивирование запрещенных лекарственных растений, используемых для производства наркотиков. В конце 80 и на протяжении большей части 90гг. доходы стран-производителей кофе ежегодно составляли 10-12 млрд.долл., а в период кризиса они резко упали и лишь немного превышали 5 млрд. Кризис не отразился на объемах потребления кофе в промышленно развитых странах, где розничные продажи продолжали устойчиво расти, особенно в стоимостном выражении.

Агрегатный ценовой показатель ICO в 2007г. превысил 100 ц./а.ф. Положение в кофейной отрасли не столь радужное, каким кажется на первый взгляд, поскольку на протяжении уже длительного периода времени наблюдается снижение курса американского долл. по отношению к валютам большинства стран-производителей кофе. Ослабление американской валюты свидетельствует о правильной позиции ICO, неоднократно предупреждавшей страны-производители об опасности бесконтрольного наращивания производства кофе в периоды высоких цен. По мнению ICO, посадки кофе в районах, не являющихся оптимальными для его произрастания, следует ограничить за счет расширения выращивания других культур. Необходимо также постоянно повышать качество кофе и, где позволяют условия, производить его также для отдельных непродовольственных рынков.

Хотя положение на рынке кофе в последние годы улучшилось, цены пока не столь высоки, как хотелось бы производителям. Между странами-производителями нет соглашения об объемах производства кофе. Мировой спрос на кофе большинство экспертов оценивают на уровне 120-122 млн.меш., выпуск кофе в 2006/7 с. г. оказался выше 121-131 млн.меш. Если приведенная оценка уровня мирового спроса на кофе верна, а его выпуск находится вблизи нижней границы указанного диапазона, рынок более или менее сбалансирован; если же производство ближе к верхней границе диапазона, предложение превышает спрос. Существует вероятность того, что реальный объем потребления кофе в мире выше, чем оценивают эксперты, особенно с учетом устойчивого роста спроса на кофе «робуста» в странах Восточной Европы и заметного увеличения объема продаж в некоторых странах-производителях. Экспорт кофе странами ICO с окт. 2006г. по май 2007г. был на 17% выше, чем годом ранее; по этой причине уровень складских запасов кофе в странах-производителях заметно сократился. Аналитики не могут пока объяснить, почему не произошло адекватного роста запасов в странах-импортерах кофе.

Основным кофейнопроизводящим регионом является Южная Америка, на которую приходится половина мирового выпуска этой продукции. В 2006/7г. производство кофе на континенте оценивается в 64,9 млн.меш., что значительно больше, чем годом ранее (51,1 млн.меш.).

Крупнейшим не только в Южной Америке, но и в мире производителем кофе выступает Бразилия. Контролируемая правительством Национальная товарная корпорация (Conab) оценивает производство кофе в стране в 2006/7 с/х г. на уровне 42,5 млн.меш. Хотя ICO обычно доверяет оценкам Conab, эти оценки на 3 млн.меш. ниже прогнозов, представленных внешнеторговыми организациями, и не соответствуют объемам экспортных поставок Бразилии в текущем году. Весьма пессимистично оценивает Conab и перспективы урожая

кофе в 2007/8г.: из-за плохого цветения кофейных деревьев эта организация ожидает резкого снижения производства кофе – до 32,1 млн.меш. Прогнозируемое снижение связывают с ожидаемым неурожаем кофе «арабика», выпуск которого должен упасть с 33 млн. до 22,3 млн.меш., в то время как производство кофе «робуста» даже несколько вырастет – с 9,5 млн. до 9,8 млн.меш.

Далеко не все в Бразилии разделяют столь мрачные оценки ближайших перспектив производства кофе. Внешнеторговые организации полагают, что явно заниженная оценка Conab перспектив урожая кофе в 2006/7г. заставляет усомниться и в качестве прогноза на следующий год. Бразильское Бюро переписи (IBGE) считает, что урожай кофе в 2007/8г. составит 36,6 млн.меш., что почти совпадает с оценкой министерства сельского хозяйства США (36,2 млн.меш.).

В 2007/8г. на рынок повлияет не только уменьшение предложения кофе, но и намечаемое правительством проведение аукционных торгов по кофе, которые призваны обеспечить более равномерное поступление продукта в каналы международной торговли и уменьшить масштабы сезонного снижения цен, происходившего ежегодно после сбора нового урожая «арабики», незамедлительно и в больших объемах поступавшего на рынок. Предполагается, что на аукционы будет выставлено 5 млн.меш. кофе, а максимальный размер государственной субсидии составит 40 круз. (21 долл.) за меш., причем торги будут проводиться лишь тогда, когда цена на кофе достигнет определенного, установленного правительством уровня. Для кофе высших сортов эта цена составляет не менее 275 долл. за меш., а для кофе средних, стандартных сортов – 250-260 долл. за меш. Текущие цены находятся существенно ниже этих уровней. По мнению трейдеров, производителям кофе придется ждать указанных уровней до декабря, а воспользоваться правом на субсидию они должны до июля следующего года. БИКИ, 2.10.2007г.

– 2 окт. Ивановскую обл. посетили представители агропрома Бразилии. В составе делегации – президент бразильской ассоциации производителей свинины (ABCS) Рубенс Валентини и руководители пяти крупнейших в стране предприятий по производству и переработке свинины. В их числе – президент фирмы «Свинко», которая производит 150 тыс.т. свинины в год (1 млн. голов). Визит организован по инициативе члена СФ от Ивановской обл. Юрия Смирнова при поддержке губернатора.

«Представители крупного агробизнеса Бразилии, которая на мировом рынке является одним из крупнейших производителей и поставщиков свинины, обратили внимание на Ивановский регион как на потенциальную инвестиционную площадку в июне, – прокомментировал Юрий Смирнов, посетивший в это время Бразилию в составе делегации комитета СФ по делам федерации и региональной политике. – Помимо встреч с местными парламентариями, в ходе визита в Бразилию со-

стоялось знакомство с собственниками свиноводческих и свиноперерабатывающих предприятий. В итоге бразильские предприниматели выразили желание рассмотреть Ивановскую обл. как потенциальную инвестиционную площадку под строительство свиноводческого комплекса. Идея создания в регионе животноводческого комплекса на базе новейших технологий, распространенных в Бразилии, была поддержана правительством области».

В ходе встречи делегации с первым зампредом облправительства Евгением Гладковым подписано соглашение о намерениях между бразильской ассоциацией производителей свинины и облправительством. В течение нескольких дней бразильские бизнесмены осмотрят в Пучежском, Кинешемском и Приволжском районах предложенные им инвестиционные площадки под будущий комплекс. ИА Regnum, 2.10.2007г.

– По данным министерства сельского хозяйства Бразилии, с мая 2006г. по июнь 2007г. стоимость бразильского экспорта мяса превысила 10 млрд.долл., а мясной сектор страны стал наиболее прибыльным после соевого.

Такие высокие показатели обеспечивались спросом со стороны России: за первые 5 месяцев 2007г. стоимость отгрузок говядины на российский рынок вдвое превысила показатель аналогичного периода прошлого года. По данным GTIS, с января по май 2007г. в Россию было поставлено мяса на 387 млн.долл., что на 118% больше, чем за тот же период 2006г. Кроме того, цена ед. продукции по сравнению с пред.г. снизилась на 5%, что свидетельствует о еще большем росте физического объема поставок.

Значительное увеличение экспортных продаж с января по май т.г. отмечено на всех основных рынках сбыта бразильского мяса, за исключением Великобритании, где стоимость экспорта состави-

ла 56,4 млн.долл., что на 1/3 ниже, чем в 2006г.

По данным Ассоциации экспортеров Бразилии (Abiprecs), экспорт свинины в I пол. 2007г. также значительно вырос: на 32,7% по объему (до 281 тыс.т.) и на 34% по стоимости (до 548,7 млн.долл.). При этом экспорт в Россию, являющуюся основным рынком сбыта бразильской свинины, с января по июнь 2007г. составил 137 тыс.т., что на 30,5% больше, чем в I пол. 2006г. В Россию была отгружена почти половина свинины, направлявшейся на экспорт.

С мая 2006г. по июнь 2007г. 44% стоимости бразильского экспорта мяса приходилось на говядину (4,4 млрд.долл.), 38,4% (3,8 млрд.) – на курятину и 11,63% (1,16 млрд.) – на свинину. БИКИ, 18.9.2007г.

– Немецкое аналитическое агентство Licht пересмотрело в сторону увеличения свой прогноз мирового производства сахара в 2006/7г. со 161,8 млн.т. до 167,3 млн.

Новый вариант прогноза агентства на 2006/7г. сравнивается с показателями 2005/6г., когда мировое производство сахара составило 152,6 млн.т. В последнем докладе агентства о выпуске сахара и его заменителей отмечается, что по сравнению с 2005/6г. в Европе производство снизилось, в Южной Америке – увеличилось, а в Северной и Центральной Америке выросло незначительно.

«Локомотивом» роста производства сахара в 2006/7г. является Азия, в первую очередь Индия, обеспечившая в этот период 66% увеличения выпуска. «Стремительный рост производства сахара в Индии, – отмечается в докладе Licht, – делает страну достойным конкурентом Бразилии на внешних рынках и объясняет устойчивость мировых цен на этот товар».

Licht скорректировало в сторону увеличения свой прогноз производства сахара в Азии в 2006/7г. с 57 млн.т. до 63,8 млн., что выше уровня выработки 2005/6г. (47,6 млн.т.). Производство сахара в Южной Америке в 2006/7г. оценивается в 41 млн.т., из которых 80% приходится на долю Бразилии.

Мировые продажи сахара (без учета незарегистрированного потребления) оцениваются в тек.г. в 150 млн.т., что на 2% выше уровня пред.г. В докладе указывается, что реальный рост объема продаж наверняка существенно выше, поскольку незарегистрированное потребление, представляющее собой разницу между экспортом и импортом, находится на необычно высоком уровне.

Licht полагает, что экспорт сахара достигнет в 2006/7г. рекордного показателя – 51,3 млн.т., что на 7,7 млн. выше уровня пред.г. Хотя в агентстве признают, что это будет оказывать «понижающее давление на динамику цен», тем не менее рассчитывают на то, что воздействие данного фактора на мировой рынок будет ограниченным, поскольку основная доля роста производства сахара приходится на Индию.

В Бразилии в 2006г. начал выпускаться новый вид дизельного топлива H-Bio – смесь с содержанием от 5 до 15% чистого растительного масла, такого как соевое, подсолнечное, хлопковое и касторовое.

БИКИ, 9.6.2007г.

Джордж Сорос заявляет о намерении инвестировать в производство бразильского биотоплива на основе спирта, вырабатываемого из сахарного тростника. По мнению инвестора, основными перспективными рынками для бразильского биотоплива могут стать Европа, США и Япония.

Сорос выразил сожаление, что налоговая политика этих стран создает препятствия для поставок бразильского этанола. «Бразилия могла бы увеличить производство этанола в десять раз, но существующий регламент не позволяет этого сделать», – констатировал финансист.

РИА «Новости», 7.6.2007г.

Наиболее радикальным решением проблемы сложившегося на мировом рынке сахара дисбаланса между спросом и предложением, по мнению авторов доклада, могли бы стать неблагоприятные погодные условия в 2007/8г. В случае падения экспортных цен ниже себестоимости, это отразится на производстве сахара.

Licht предостерегает от преждевременного оптимизма: «Мировое производство сахара в 2007/8г. вырастет на 4-5 млн.т., а снижение цен на рынке вряд ли начнется до 2008г.». БИКИ, 28.8.2007г.

– В III кв. этого года совместная российско-бразильская компания «Конкордия» открывает под Калининградом крупнейший в России и Европе производственный комплекс по выпуску пищевых полуфабрикатов. Рассказывает гендиректор Владимир Полтораки.

• Что представляет собой предприятие «Конкордия»?

«Конкордия» – точный аналог одного из мировых лидеров по производству и экспорту мяса и продуктов питания – бразильской компании «Садия».

На протяжении 60 лет «Садия» славится высоким качеством производимой продукции из говядины, свинины, мяса курицы, индейки. Ассортимент продукции – 110 наименований. Компания «Садия» при производстве продукции использует только современные технологии. Современное технологическое оборудование будет применяться и в Калининграде, где к запуску готовится первая промышленная очередь.

Реализация второй и третьей очередей будет осуществляться в 2008-11гг. Проект финансируется Всемирным банком, объем финансирования первой очереди 140 млн.долл., с учетом запуска всех трех очередей – 300 млн.долл. На этом предприятии будет трудиться 3 тыс.чел.

• Где же вы возьмете столько специалистов?

40 чел. мы уже отправили на трехмесячную стажировку в Бразилию на аналогичное производство, где специалисты, а это будущие начальники смен и мастера, пройдут подготовку на всех рабочих местах. Им предстоит детально познакомиться с технологией и оборудованием, организацией производства, получить твердые навыки управления персоналом и работы на профильном оборудовании.

На первом этапе зарплата рядовых сотрудников компании составит от 13 до 18 тыс. руб. в месяц, персонала среднего уровня – от 16 до 25 тыс. руб. В течение полутора лет мы планируем вывести предприятие на плановую производительность, на расчетные экономические показатели, что позволит нам поднимать уровень заработной платы для всех категорий сотрудников предприятия.

• Как вы планируете решать проблему с сырьем?

В течение первого года будем возить его из Бразилии, в дальнейшем рассчитываем вводить и

объемы сырья, производимого местным производителем. Локализация нам нужна, поскольку технология подразумевает использование и охлажденного мяса, что предполагает короткие сроки его доставки.

• Такой шанс у вас есть: на днях ряд калининградских предприятий АПК получил кредит на 240 млн. руб. на развитие животноводческих ферм. Планируется уже в ближайшее время ввести в регионе комплексы по откорму крупного рогатого скота и свиней на десятки тысяч голов.

Это очень хорошо, но вряд ли обеспечит нужные объемы поставок для наших мощностей. Мы надеемся на то, что само появление здесь «Конкордии» окажется серьезным стимулом для не только количественного, но и качественного развития регионального животноводства и птицеводства. Местный производитель может стать нашим партнером, при условии обеспечения согласованных с нами параметров качества сырья. Причем не только мяса: мы ищем сегодня также и поставщиков упаковки, специй. Мы готовы взять на себя формирование фьючерсной цены на поставляемое сырье, что даст возможность потенциальным поставщикам планировать свой бизнес на перспективу, брать кредиты и развивать производство под гарантированные нами объемы закупки свежего сырья.

• А что будет со сбытом вашей продукции?

Подготовка рынка проводится заблаговременно, компания «Конкордия» уже не первый год поставляет продукцию компании «Садия» на российский рынок. Уже сегодня мы занимаемся развитием дистрибуторской базы в регионах, проводим рекламные акции по продвижению продукции в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Челябинске, Перми и, конечно, в Калининграде.

Следующий этап – вывод компании на рынки стран Европы, где мы являемся неотъемлемой частью «Садия» и где у нас достаточно большое количество рабочих контрактов с европейскими покупателями. К примеру, одним из крупнейших потребителей нашей продукции является компания «Макдональдс», предъявляющая высокие требования к поставляемой продукции, и мы готовы их соблюдать. Наш продукт будет отличаться лишь тем, что он будет произведен не в Бразилии, а в России. ИА Росбалт, 17.8.2007г.

– Еженедельник The Public Ledger со ссылкой на данные консультационного агентства Job Economia сообщает, что в 2007/8г. рост производства сахарного тростника в центрально-южном районе, на который обычно приходится порядка 85% бразильского урожая, должен составить 13%, при этом урожай вырастет до 420 млн.т. Увеличение размера урожая произойдет преимущественно за счет традиционных областей производства.

Тростник начнет производиться и в новых областях. Содержание сахарозы в новом урожае, по оценкам, снизится до среднего уровня последних пяти лет, в отличие от рекордных показателей про-